

Um comerciante de ouro e prata etíope mantém um vínculo especial com o Fusca

Há cinco anos, quando Yared Agonafer, um comerciante de ouro e prata etíope, decidiu comprar um carro, ele escolheu rapidamente o modelo: um Fusca de 1977. O preço baixo foi o principal atrativo, mas a nostalgia também o motivou.

"Meu pai tinha um Fusca quando eu era criança", diz Yared, que se lembra de ser levado para a escola e festas familiares no carro. "Sempre que conduzo o meu, tenho essas lembranças. Eu adoro."

Uma ligação com a história

O Fusca foi pioneiro na década de 1930 na Alemanha, o produto do desejo de Adolf Hitler por um veículo barato e confiável para as massas. Nas décadas seguintes à segunda guerra mundial, milhões foram enviados para o exterior e o carro se tornou um símbolo inesperado da contracultura hippie. Ele manteve o recorde de veículos mais vendidos até cerca de 2000, quando foi superado pelo Toyota Corolla.

Os Fuscas chegaram à Etiópia durante o reinado do imperador Haile Selassie. Quando o imperador foi derrubado por soldados comunistas **ivibet com** 1974, ele foi empurrado para um Fusca nas escadas de seu palácio e conduzido embora para a prisão.

Hoje, os Fuscas ainda são uma visão comum **ivibet com** Adis Abeba, a capital, onde podem ser vistos negociando ruas adoquinadas residenciais ou parados no trânsito das horas de pico. A popularidade duradoura é um quirk da distorção do mercado de carros etíope, onde os direitos de importação de até 200% fazem com que os veículos usados sejam caros. Por exemplo, um Toyota de 25 anos pode custar 1,3 milhões de birrs etíopes (£ 9.200). Em contraste, os Fuscas custam cerca de 250.000 birrs (£ 1.750).

Um carro durável e de fácil manutenção

Com seus robustos quadros, os carros têm uma reputação de durabilidade e são fáceis de manter. Peças sobressalentes podem ser facilmente obtidas e você pode resolver a maioria dos problemas sozinho ou com um mecânico pelo telefone, diz Yared. Outra razão pela qual Yared gosta de seu Fusca é a rigidez do seu pedal de embreagem e volante. "Dirigir este carro é bom para **ivibet com** saúde, como um treinamento", diz.

Em seguida, está a tração da lembrança da infância.

Um carro amado pelos etíopes

"Os etíopes amam os Fuscas porque cresceram com eles", diz Nigussie Desalegn, um técnico de carroceria **ivibet com** um especialista **ivibet com** garage Volkswagen **ivibet com** Adis Abeba, cujo pátio está repleto de cascas enferrujadas de antigos Fuscas que foram canibalizados por suas peças.

Nigussie passou duas décadas trabalhando **ivibet com** Fuscas, veículos que descreve como "museus vivos". "Por muito tempo, este foi o único carro que as pessoas conheciam", diz. "Nada

mais estava disponível na Etiópia."

Nova peça: "Querida Inglaterra"

Novo Musical: "Operação Mincemeat"

Entretenimento ou Comédia: "Coisas estranhas - A Primeira Sombra"

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: ivibet.com

Palavras-chave: **ivibet.com - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-04