

Marina Gibson lamenta la exclusión de las mujeres en el Club de Mosca de Gran Bretaña

Marina Gibson, una de las pocas pescadoras de alto perfil en Gran Bretaña, ha recibido una oleada de sugerencias poco útiles de hombres que se sienten proteccionistas sobre la herencia del club de pesca con mosca líder del país después de que ella señalara que era hora de que el club admitiera mujeres.

Gibson podría establecer su propia organización de pesca con mosca para mujeres, sugirió un hombre. Otro señaló que podría unirse al Instituto de Mujeres si realmente quería ser parte de un club, o visitar el Club de Mosca en la noche (pero no al mediodía) si tuvo la suerte de ser invitada por uno de los 600 hombres que son miembros. Otros le enviaron correos electrónicos preguntándole por qué quería unirse en primer lugar.

"No quiero tener que establecer un club de pesca con mosca solo para mujeres porque no nos dejan entrar al suyo", dijo Gibson cansadamente.

La lucha por la igualdad en la pesca con mosca

Gibson y otras mujeres pescadoras con mosca creen que la negativa del Club de Mosca a admitirlas es simbólica de la escepticismo hacia ellas en el deporte.

Año Solicitudes de mujeres Respuesta del Club de Mosca

1970s Intermitentes

Rechazadas

Las mujeres han sugerido intermitentemente desde la década de 1970 que las reglas de solo hombres del Club de Mosca deben cambiarse, pero estas solicitudes han sido consistentemente rechazadas por la institución de Mayfair de 140 años, de la cual el rey es el patrón y que se encuentra en dos salas del Club Savile de estilo neoclásico (que también no permite miembros femeninas).

Gibson ha sido respaldada por un puñado de mujeres pescadoras de alto perfil que sienten que la negativa persistente del club a admitir mujeres es simbólica de la escepticismo más amplio del deporte hacia las pescadoras.

La posición del club se entiende como que la organización sigue siendo principalmente un club social para caballeros y que mientras algunos miembros están a favor de admitir mujeres, muchos siguen en contra.

União Europeia prevê impor tarifas sobre importações de veículos elétricos da China este mês

A União Europeia está prevista para notificar a China este mês sobre a imposição de tarifas sobre importações de veículos elétricos, acendendo a mecha de uma possível guerra comercial de verão com Pequim.

Uma divulgação formal preliminar de tarifas poderá ocorrer já na quarta-feira, após uma investigação prolongada sobre os subsídios do Estado chinês para a fabricação de automóveis, que se prevê concluir que o apoio massivo continua a ser concentrado no setor de veículos elétricos.

Os fabricantes chineses já estão se preparando para novas tarifas alfandegárias, mas

especialistas prevêem que a Beijing retaliará com contra-medidas que podem atingir uma variedade de exportações da UE para o país, variando de conhaque a produtos lácteos.

Proteção de indústrias e empregos europeus

Após encontrar-se com o presidente chinês, Xi Jinping, **gran casino online** Paris no mês passado, a presidente da Comissão Europeia, Ursula von der Leyen, advertiu que "o mundo não pode absorver a produção acima do limite da China", dizendo que a UE não vacilará **gran casino online** proteger indústrias e empregos dentro do bloco.

A investigação antissubsídio foi lançada no outubro passado **gran casino online** meio a suspeitas de que a China estava inundando a UE com veículos elétricos mais baratos devido à sobrecapacidade e à demanda doméstica enfraquecida.

Trata-se de uma de mais de uma dúzia de investigações sendo conduzidas pela UE sobre ajuda estatal chinesa, incluindo uma investigação sobre exportações de painéis solares, bombas de calor e turbinas eólicas, que o setor energético diz que estão subtraindo a UE **gran casino online** 50%.

Teste de força

Os especialistas sugerem que a imposição de tarifas será vista por Pequim como uma prova de força, visto que o setor de veículos elétricos está impulsionando o sucesso da China nas exportações.

Eles preveem que o presidente Xi não vacilará da aposta nacional que fez para dominar o setor de tecnologia verde **gran casino online** todo o mundo por meio de veículos elétricos, painéis solares e baterias de veículos elétricos, **gran casino online** vez disso, vendo o comércio como um campo de batalha **gran casino online** que pode definir os termos.

Possíveis tarifas

Se a investigação da UE concluir na quarta-feira, como esperado, que os fabricantes chineses de carros tiveram uma vantagem competitiva, a China receberá uma notificação formal prévia de tarifas e terá quatro semanas para fornecer quaisquer evidências para desmentir o caso europeu. Qualquer decisão de aplicar tarifas permanentemente deve ser aprovada pelos Estados-Membros **gran casino online** novembro, cerca de 13 meses após o início da investigação.

Se impostas, o cronograma tarifário envolverá três níveis: taxas individuais para a amostra de empresas investigadas pela UE, que inclui o maior vendedor mundial de veículos elétricos, BYD; uma taxa média para empresas que cooperaram com as investigações, mas não foram investigadas **gran casino online** profundidade; e uma taxa residual para aquelas que não foram investigadas **gran casino online** absoluto.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: gran casino online

Palavras-chave: **gran casino online** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-09-08