

## Canal de envío principal de Baltimore reabre completamente después del colapso de la autopista

El canal de envío principal en el puerto de Baltimore se ha vuelto a abrir por completo a su profundidad y ancho original después del colapso de la autopista Francis Scott Key el 26 de marzo, que bloqueó la mayor parte del tráfico marítimo en el puerto.

Los funcionarios anunciaron la reapertura completa en un comunicado de prensa el lunes por la noche. Viene después de un esfuerzo de limpieza masivo a medida que las tripulaciones eliminaron un estimado de 50.000 toneladas de acero y concreto del río Patapsco.

El canal estaba bloqueado por escombros de la autopista derrumbada, que se derrumbó después de que un buque portacontenedores perdiera potencia y chocara contra una de sus columnas de soporte, enviando a seis miembros de una cuadrilla de trabajo a su muerte. Todas las víctimas eran inmigrantes latinos que trabajaban en un turno nocturno para rellenar baches en el puente.

El puerto de Baltimore, que procesa más automóviles y equipos agrícolas que cualquier otro en el país, estuvo efectivamente cerrado durante varias semanas mientras se eliminaba el desorden. Las tripulaciones pudieron reabrir secciones del canal de calado profundo en etapas, restaurando alguno del tráfico comercial en las últimas semanas.

El 20 de mayo, el buque de carga Dali fue reflatado y guiado de regreso al puerto. El buque había estado varado entre los escombros durante casi dos meses, con una gran viga de acero colocada sobre su arco dañado.

Después de que se movió el Dali, las tripulaciones abrieron un canal que tenía 15 m (50 pies) de profundidad y 122 m (400 pies) de ancho. El canal federal de navegación completa tiene 213 m (700 pies) de ancho, lo que significa que el tráfico bidireccional puede reanudarse, dijeron los funcionarios. Dijeron que se han levantado otros requisitos de seguridad adicionales debido al ancho aumentado.

Miles de estibadores, camioneros y propietarios de pequeños negocios han visto afectados sus trabajos por el colapso, lo que ha llevado a los funcionarios locales y estatales a priorizar la reapertura del puerto y restaurar su tráfico a su capacidad normal en espera de aliviar los efectos económicos en cascada.

El anuncio del lunes significa que el comercio que depende del bullicioso puerto puede comenzar a acelerar.

El Dali perdió potencia poco después de partir de Baltimore hacia Sri Lanka en las primeras horas del 26 de marzo. Una investigación de la Junta de Seguridad en el Transporte Nacional encontró que experimentó apagones antes de comenzar su viaje, pero las causas exactas de los problemas eléctricos aún no se han determinado.

El FBI también está llevando a cabo una investigación criminal sobre las circunstancias que condujeron al colapso. Los funcionarios han dicho que esperan reconstruir el puente para 2028.

## Donald Trump vende um de seus dois jatos particulares para um grande doador republicano

Com mais de R\$500m **esportesdasorte casino** multas judiciais às costas, o ex-presidente dos EUA, Donald Trump, vendeu um dos dois jatos particulares que possui para um grande doador republicano.

De acordo com registros da FAA, o ex-presidente dos EUA transferiu a propriedade do Cessna

Citation X de 1997 **esportesdasorte casino** 13 de maio. Embora não esteja claro quanto ele vendeu o avião, a empresa de aviação privada evoJets estima que um Citation X custa entre R\$8,5m e R\$10m.

## Novo dono do jato não identificado

Embora os registros da FAA não nomeiem uma pessoa que agora é dona do avião, a agência lista uma empresa com sede **esportesdasorte casino** Dallas chamada MM Fleet Holdings LLC como dona do avião.

O site The Daily Beast ligou a empresa ao imobiliário iraniano-americano Mehrdad Moayedi, com sede **esportesdasorte casino** Dallas.

## Doações políticas

Os registros da FEC mostram que Moayedi doou quase R\$250.000 à campanha de reeleição de Trump **esportesdasorte casino** 2024 e 2024. Os registros também mostram que ele doou milhões para outras campanhas, incluindo à campanha de reeleição do Senado de Ted Cruz e ao Comitê Nacional Republicano.

O site de Trump ainda promove o Cessna Citation X como um "foguetão no céu" que também permite "a entrada **esportesdasorte casino** aeroportos menores". Trump ainda é dono de seu Boeing 757, seu principal jato com seu nome, junto com uma pequena frota de helicópteros.

O dinheiro extra para Trump provavelmente ajudará a pagar suas múltiplas contenda judiciais. Este ano, Trump gastou mais de R\$200m pagando multas de duas ações civis anteriores. O primeiro foi um processo de difamação da escritora E Jean Carroll, no qual Trump foi condenado a pagar R\$83,3m. O segundo foi um processo civil de fraude que terminou **esportesdasorte casino** uma multa de R\$454m.

Em março, um tribunal de recursos de Manhattan concordou **esportesdasorte casino** permitir que Trump pagasse R\$175m – apenas uma parte dos R\$454m, pois o caso de fraude está **esportesdasorte casino** apelação. Trump disse que tem cerca de R\$500m **esportesdasorte casino** dinheiro, com o restante de seus ativos em propriedades imobiliárias.

Embora Trump tenha conseguido pagar as fianças dos apelos para os dois casos e receberá todo o dinheiro de volta se seus apelos forem bem-sucedidos, os casos são apenas dois na agenda judicial de Trump.

## Outros processos judiciais

Além disso, Trump está enfrentando um julgamento criminal por encobrir pagamentos de sigilo durante as eleições de 2024 e está passando por três outros julgamentos criminais. No total, o ex-presidente enfrenta 88 acusações criminais e está pagando taxas de advocacia pesadas para combater as acusações.

De acordo com o New York Times, Trump já pagou mais de R\$100m **esportesdasorte casino** taxas de advocacia para os casos que o colocaram na justiça. Embora Trump tenha usado principalmente doações **esportesdasorte casino** comitês de ação política, conhecidos como PACs, para pagar as taxas, o dinheiro está acabando e as taxas de advocacia de Trump continuam a subir. Embora Trump possa acessar seus fundos de campanha para as eleições de 2024 para pagar as taxas de advocacia, quanto mais ele tiver que pagar aos advogados, menos dinheiro terá para influenciar eleitores.

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **esportesdasorte casino**

Palavras-chave: **esportesdasorte casino - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-08