

# di maria fifa 23 - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-clave: di maria fifa 23

---

## La turbulencia en los vuelos: ¿por qué causa lesiones y cuál es su relación con el cambio climático?

La mayoría de nosotros ha experimentado turbulencias durante los vuelos: cuando el avión atraviesa cuerpos de aire en movimiento a velocidades considerablemente diferentes.

La turbulencia grave puede poner nervioso incluso al pasajero más experimentado y hacer que cinco minutos parezcan una eternidad. Por lo general, resulta en un viaje accidentado, pero en los peores casos puede causar daños, lesiones e incluso, como en el vuelo SQ321 de Singapore Airlines del 21 de mayo, la muerte.

En accidentes no fatales, la turbulencia es la causa principal de lesiones en tripulantes de cabina y pasajeros, según la Administración Federal de Aviación (FAA), y es uno de los tipos de accidentes aéreos más comunes en la actualidad, según la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. Le cuesta a las aerolíneas estadounidenses -debido a lesiones, retrasos y daños- hasta 500 millones de dólares al año, según el Centro Nacional para la Investigación Atmosférica.

### Escala de medición de la turbulencia

"Existe una escala para medir la fuerza de la turbulencia", dijo Paul Williams, profesor de ciencia atmosférica en la Universidad de Reading en el Reino Unido, en 2024. "Hay turbulencia ligera, que es una tensión contra el cinturón de seguridad, pero el servicio de alimentos puede continuar y probablemente pueda caminar por el pasillo, quizás con dificultad.

Luego está la turbulencia moderada, una tensión definida contra el cinturón de seguridad, cualquier cosa que no esté asegurada se desplazará, y caminar es difícil; a los asistentes de vuelo generalmente se les instruye para que se abrochen el cinturón de seguridad.

La peor es la turbulencia grave: es más fuerte que la gravedad, por lo que puede inmovilizarlo en su asiento y, si no BR su cinturón de seguridad, será arrojado dentro de la cabina. Este es el tipo de turbulencia que causa lesiones graves, como fracturas óseas, por ejemplo."

### Golpea rápido y sin pistas visuales

Aproximadamente 65.000 aeronaves sufren turbulencia moderada cada año en los EE. UU., y alrededor de 5.500 experimentan turbulencia grave. Sin embargo, estos números pueden estar destinados a aumentar.

Williams cree que el cambio climático está modificando la turbulencia y comenzó a estudiar el tema en 2013. "Realizamos algunas simulaciones por computadora y descubrimos que la turbulencia grave podría duplicarse o triplicarse en las próximas décadas", dijo.

Los hallazgos, que más tarde fueron confirmados por observaciones, destacan un tipo de turbulencia llamado "turbulencia de aire claro", que no está conectada a ninguna pista visual, como tormentas o nubes. A diferencia de la turbulencia regular, golpea repentinamente y es difícil de evitar. El vuelo de Singapore Airlines del 21 de mayo no fue golpeado por turbulencia de aire claro, sino por tormentas eléctricas en rápido desarrollo.

### Shohei Ohtani se acerca a una temporada histórica con los

# Dodgers

Shohei Ohtani continúa persiguiendo una temporada histórica de 50 jonrones y 50 bases robadas, ya que su jonrón número 46 de la temporada ayudó a los Dodgers de Los Ángeles a vencer a los Guardianes de Cleveland por 4-0.

El dos veces Jugador Más Valioso de la Liga Americana conectó un jonrón en solitario en el quinto inning, lo que lo dejó con 46 jonrones en la temporada, empatando su mejor marca personal establecida con los Angelinos de Los Ángeles en 2024. Sumado a sus 46 robos de base hasta ahora en la campaña, Ohtani está más cerca que nunca de lograr una temporada histórica de 50-50.

Ohtani se unió al selecto club de los 40-40 el mes pasado, inscribiendo su nombre junto a Alfonso Soriano, José Canseco, Ronald Acuña Jr., Barry Bonds y Alex Rodríguez, que ostentan la mejor marca de todos los tiempos en una temporada con 43-43 en 1998 como miembro de los Marineros de Seattle.

Después de la victoria sobre Cleveland, Ohtani mantuvo que está tratando de ser menos consciente del potencial 50-50.

"Estoy tratando de ser menos consciente de ello", dijo a través del intérprete Will Ireton, según MLB.com. "Solo más centrado en tener un buen sentimiento en el plato y, siempre que sea posible durante el juego ... eso es lo que estoy tratando de hacer y me estoy enfocando en ello".

El manager de los Dodgers, Dave Roberts, fue menos reservado. "Creo que quiere ser el mejor jugador que haya jugado este juego, y una forma de hacerlo es hacer algo que nadie haya hecho antes, lo que ya ha hecho", dijo, según MLB.com. "Pero también te gustan los números redondos".

El domingo, la persecución de los 50-50 de Ohtani no comenzó de la mejor manera, ya que fue puesto out en primera por Tanner Bibee para finalizar el tercer inning.

Pero Ohtani remontó en el quinto, sacando un jonrón de 450 pies al jardín derecho. Después de una revisión exhaustiva para ver si la pelota era justa, el jonrón fue confirmado y los Dodgers abrieron una ventaja de dos carreras desde la cual los Guardianes no se recuperarían.

A Ohtani le quedan 19 juegos de temporada regular para encontrar los cuatro jonrones y cuatro robos de base necesarios. Lograrlo probablemente rompería otro récord: ningún jugador de las Grandes Ligas ha ganado el MVP jugando exclusivamente como bateador designado.

---

## Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: di maria fifa 23

Palavras-chave: **di maria fifa 23 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-14