

coritiba e santos

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: coritiba e santos

Resumo:

coritiba e santos : symphonyinn.com está esperando por você, as surpresas são infinitas!

Em Portugal é mais utilizado "cachorro" para o cão-quente) e 'co' do animal, mas ro", também É usado Para animais. geralmente "achricorinho" de

conteúdo:

coritiba e santos

Nurseries y centros jardineros advierten sobre retrasos y costos adicionales debido a nuevos puestos fronterizos post-Brexit

Nurseries y centros jardineros en 2 Gran Bretaña y Europa han advertido que los nuevos puestos fronterizos post-Brexit no están funcionando correctamente y están causando retrasos, 2 daños y costos significativos adicionales para los importadores que traen plantas a Gran Bretaña.

La Asociación de Comercio Hortícola, que representa 2 a 1.400 minoristas y productores de jardinería en el Reino Unido, se ha unido a varios organismos comerciales europeos para 2 escribir una carta abierta para exigir soluciones urgentes, advirtiendo que el nuevo sistema está agregando más del 25% a los 2 costos de importación.

Ha dicho que los controles introducidos en abril han retrasado un número significativo de entregas en la frontera, 2 a veces durante hasta 44 horas, mientras que las dificultades para llevar a cabo las inspecciones están aumentando la probabilidad 2 de que plagas y enfermedades nocivas entren en Gran Bretaña.

Las nuevas reglas significan que ciertos productos de plantas y animales 2 que ingresan a Gran Bretaña desde la UE ahora deben ser verificados en puestos fronterizos situados en o cerca de 2 los puertos británicos. Anteriormente, las plantas se inspeccionaban en chequeos aleatorios una vez que habían llegado a viveros.

Tiempo de espera 2 en la frontera Costo adicional

Hasta 44 horas

Más del 25%

Las asociaciones comerciales dijeron que el nuevo sistema está causando retrasos y aumentando 2 los costos. Una empresa de transporte dijo que experimentó 93 horas de tiempo de espera del conductor en la primera 2 semana de los chequeos, lo que le costó £38,000 en pagos adicionales.

La empresa calculó que esto agregaría £1.5m a su 2 factura logística durante el próximo año, un aumento del 25%.

Otra empresa informó que tres de sus remolques llenos de plantas 2 fueron retenidos en un puesto fronterizo durante 44 horas debido a un problema de software. Esto resultó en que la 2 mayoría de las plantas murieran o se marchitaran y las cargas fueran rechazadas por el cliente final.

La carta fue firmada 2 por la Asociación Internacional del Comercio Floral, cuya membresía representa el 80% del valor total del comercio mundial de flores 2 y plantas de maceta, así como VGB, la asociación holandesa de mayoristas en productos florales.

Viene cuando los importadores ya están 2 lidiando con costos adicionales para mover productos de plantas y animales a Gran Bretaña porque las empresas ahora son cobradas 2 por las

inspecciones de bienes en la frontera.

En algunos casos, los proveedores podrían estar pagando £1,740 adicionales para traer una 2 carga mixta de 12 diferentes consignaciones de plantas, lo que hace que el comercio sea inviable para muchos pequeños negocios.

Bajo 2 las nuevas reglas de Brexit, las plantas para plantar se han clasificado como de alto riesgo, lo que significa tasas 2 de inspección mucho más altas que para los negocios que importan carne y productos lácteos, que se clasifican como de 2 riesgo medio.

Los importadores afirman que los puestos son demasiado pequeños para procesar bienes de varios camiones y afirman que hay 2 equipo insuficiente en casi todas las instalaciones para descargar plantas como árboles grandes o plantas grandes que no están apiladas 2 en carros de plantas.

Antes de que llegaran los controles en abril, las plantas importadas se mantenían en viveros y granjas 2 en condiciones controladas antes de chequeos en el sitio por inspectores gubernamentales.

Bajo las nuevas reglas, estos chequeos tienen lugar casi 2 exclusivamente en puestos fronterizos gubernamentales y privados. El gobierno ha insistido en que esto mejoraría la bioseguridad del país al 2 detener enfermedades nocivas que dañan las plantas y los cultivos.

Sin embargo, la carta planteó inquietudes sobre el nivel de chequeos 2 en los puestos fronterizos. Afirmó que las cargas se estaban "observando, en lugar de ser examinadas intensamente", lo que aumentaba la 2 probabilidad de que se perdieran enfermedades, mientras que la falta de información sobre lo que se estaba verificando dejaba a 2 algunos clientes finales en la oscuridad sobre la salud de las plantas que recibían.

En un caso, los chequeos en una 2 carga de 50 árboles de olivo maduros se abandonaron debido a dificultades para descargarlos. La carta dijo: "Los árboles de 2 olivo son un anfitrión bien conocido de *Xylella fastidiosa*, una enfermedad bacteriana de muy alto riesgo y dañina.

"El cliente final 2 habría esperado y pagado por el chequeo en la frontera ... Sin embargo, el negocio no recibió información sobre lo 2 que había sucedido y por qué, ni estaba al tanto de que esos árboles tenían un chequeo incompleto."

El gobierno dijo 2 que está trabajando estrechamente con los comerciantes para asegurarse de que se completen los chequeos de manera eficiente y rápida, 2 al tiempo que publica orientación sobre cómo reducir los retrasos para las empresas.

Agregó que los chequeos están a cargo de 2 personal completamente capacitado que sigue procedimientos operativos estándar para garantizar que las inspecciones se realicen de manera segura.

Los otros firmantes 2 de la carta fueron la Asociación Europea de Plantas de Vivero, la Asociación Real Anthos (la Asociación Holandesa de Plantas 2 de Vivero y Bulbos de Flor), VBN (la Asociación de Subastas Florales Holandesas) y Transport en Logistiek Nederland (la Asociación 2 Holandesa de Transporte y Logística).

Tecnologia exigida a partir de julho pode mudar a cultura de excesso de velocidade na Europa e no Reino Unido

No código rodoviário e nos tribunais, não há dúvidas sobre o que esses grandes números **coritiba e santos** círculos vermelhos significam. No entanto, como uma breve viagem por qualquer rua urbana ou autoestrada sem câmeras de fiscalização mostra, muitos motoristas ainda consideram os sinais de velocidade como um objetivo a ser alcançado, **coritiba e santos** vez de um limite.

A tecnologia necessária **coritiba e santos** toda a Europa a partir de 7 de julho pode mudar essa cultura, pois todos os novos carros vendidos na UE e **coritiba e santos** Irlanda do Norte devem ter uma gama de recursos de segurança técnica instalados como padrão. O mais notável desses

recursos é a assistência de velocidade inteligente – ou coloquialmente, um limitador de velocidade.

O restante do Reino Unido é teoricamente livre, como os ministros costumavam gostar de dizer, para aproveitar ao máximo suas liberdades pós-Brexit, mas a natureza integrada da fabricação de carros significa que veículos novos aqui também informarão aos seus motoristas para tirarem o pé do acelerador. Combinando mapas de navegação por satélite com uma câmera frontal para ler os sinais de trânsito, eles soarão automaticamente uma alarme se conduzidos muito rápido para a zona **coritiba e santos** que estão.

Motoristas de maioria dos carros novos estarão familiarizados com recursos semelhantes já instalados, mas eles são atualmente fáceis de serem desativados. De acordo com um representante de uma grande fabricante: "Você tem que equilibrar se isso torna o carro mais seguro – mas está enlouquecendo as pessoas. Na prática, estamos encontrando que muitas pessoas estão desligando tudo."

A partir de agora, no entanto, os carros serão projetados com sistemas que são impossíveis de serem desligados permanentemente, reiniciando cada vez que o motor é acionado. Veremos isso como um progresso simples?

"É uma das coisas que é muito difícil se argumentar contra," diz Steve Fowler, um consultor automotivo e ex-editor da Autocar. "Respeitar os limites de velocidade não apenas vai economizar **coritiba e santos** inúmeras maneiras, mas pode potencialmente salvar vidas."

A segurança é o motivo predominante para velocidades mais lentas, e, como organizações de caridade como a Brake e a Rospa enfatizam, mesmo pequenas aumentações acima de 30 mph fazem uma diferença significativa nos resultados, especialmente para aqueles que não estão dirigindo o carro.

Menos acidentes e economia de combustível

Yousif Al-Ani, engenheiro-chefe de sistemas avançados de assistência ao motorista (ADAS) na Thatcham Research, diz: "Os veículos modernos são muito bons **coritiba e santos** proteger os ocupantes **coritiba e santos** caso de colisão por meio de recursos de segurança passiva, como airbags e zonas de choque, mas esses têm benefícios limitados para usuários vulneráveis da

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: coritiba e santos

Palavras-chave: **coritiba e santos**

Data de lançamento de: 2024-08-24