

Descobrem ramo escondido do Nilo que pode explicar transporte de pedras para construção de pirâmides no Egito

Cientistas descobriram um ramo 8 escondido do Rio Nilo que outrora corria ao lado de mais de 30 pirâmides no Egito, possivelmente resolvendo o mistério 8 de como os antigos egípcios transportaram os blocos de pedra massivos para construir os monumentos.

O ramo do rio, com 64km 8 de extensão, estava enterrado sob desertos e terras agrícolas por milênios, de acordo com um estudo que revelou a descoberta 8 à sexta-feira.

A existência do rio explicaria por que as 31 pirâmides foram construídas **casina online** uma fileira ao longo de uma 8 faixa desértica inóspita no vale do Nilo entre 4.700 e 3.700 anos atrás.

A faixa perto da antiga capital egípcia de 8 Mênfis inclui a Grande Pirâmide de Gizé - a única estrutura sobrevivente das sete maravilhas do mundo antigo - assim 8 como as pirâmides de Khafre, Queops e Mykerinos.

Arqueólogos já pensavam que os antigos egípcios deveriam ter usado um curso d'água 8 próximo para mover os materiais gigantescos usados para construir as pirâmides.

"Mas ninguém estava certo da localização, da forma, do tamanho 8 ou proximidade deste megacanal **casina online** relação ao local do sítio das pirâmides", disse a autora principal do estudo, Eman Ghoneim, 8 da University of North Carolina Wilmington, nos EUA.

Um time internacional de pesquisadores usou imagens de radar via satélite para mapear 8 o ramo do rio, que eles chamaram de Ahramat - "pirâmides" **casina online** árabe.

O radar deu a eles a "capacidade única 8 de penetrar na superfície da areia e produzir imagens de recursos ocultos, incluindo rios enterrados e estruturas antigas", disse Ghoneim.

Pesquisas 8 no local e amostras de sedimentos do local confirmaram a presença do rio, de acordo com o estudo no journal 8 Communications Earth & Environment.

O antigo rio poderoso foi sendo coberto de areia, possivelmente começando durante uma seca grave há cerca 8 de 4.200 anos, sugeriram os cientistas.

Navio de cruzeiro de grande porte construído na China recebe cerca de 150 mil turistas

Desde a **casina online** viagem inaugural no início do ano, o primeiro navio de cruzeiro de grande porte construído internamente pela China, o Adora Magic City, completou 34 viagens e recebeu cerca de 150 mil turistas até o momento.

O segundo grande navio de cruzeiro de fabricação nacional entrou **casina online** um estaleiro **casina online** Shanghai para a montagem final **casina online** 20 de abril, o que significa que a China possui a capacidade de produção **casina online** massa de navios de cruzeiro.

Um setor de ouro que flutua

O setor de cruzeiros, com uma longa cadeia industrial e alto grau de internacionalização, é frequentemente chamado de "o setor de ouro que flutua". Mais de mil fabricantes nacionais e estrangeiros estiveram envolvidos na construção do Adora Magic City.

Dados técnicos do Adora Magic City

Característica	Especificação
Comprimento	323,6 metros
Peso bruto	135.500 toneladas
Capacidade de passageiros	5.246
Número de quartos	2.125

O número de peças é equivalente a cinco vezes o da aeronave de grande porte C919 e 13 vezes o do trem de alta velocidade Fuxing.

Um passo importante na indústria de cruzeiros da China

Desde então, a China se tornou o quinto país do mundo com a capacidade de projetar e construir grandes navios de cruzeiro. O sucesso comercial do Adora Magic City também demonstrada que a China é capaz de operar de forma completa e independente navios de cruzeiro de grande porte.

Construção de um novo navio de cruzeiro de grande porte

Em comparação com o Adora Magic City, o novo navio tem um tamanho maior, com uma tonelagem de mais de 140 mil toneladas, um comprimento de 341 metros, uma largura de 37,2 metros e 2.144 cabines. Dois conjuntos de sistemas de dessulfurização e cinco conjuntos de equipamentos de redução catalítica seletiva serão adicionados, fazendo com que o navio seja mais ecologicamente amigável.

Também **casina online** comparação com o Adora Magic City, a área de espaços públicos e de atividades e de lazer ao ar livre aumentou **casina online** 735 metros quadrados e 1.913 metros quadrados, respectivamente, para 25.599 metros quadrados e 14.272 metros quadrados, melhorando ainda mais o conforto e a experiência dos passageiros.

Apesar do tamanho grande, a velocidade de construção foi acelerada graças a uma série de realizações de pesquisa científica e experiência e métodos de gerenciamento. A previsão é que ele seja entregue até o final de 2026.

Uma grande frota de cruzeiros domésticos está a caminho

Além do grande navio de cruzeiro, a Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. também intensificou a **casina online** pesquisa e desenvolvimento de navios de cruzeiro ultragrandes, médios e pequenos. Uma grande frota de cruzeiros domésticos está a caminho.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: casina online

Palavras-chave: **casina online - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-20