

cassino site + A máquina caça-níqueis Cash Storm é legal?:vaidebob apostas esportivas

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: cassino site

"s vezes", disse o meia do Manchester City, 20 ou 30 segundos de dizer às pessoas 'Calm Down' é mais produtivo que ir no ataque" - e esta foi uma dessas ocasiões.

A
selección

Editor's Note: Série Original "Violent Earth With Liev Schreiber" Explora Eventos Meteorológicos Extremos

A série original "Violent Earth With Liev Schreiber" 0 explora eventos meteorológicos extremos, como furacões, que estão ocorrendo com maior frequência **cassino site** nosso clima **cassino site** mudança. Ela vai ao 0 ar às 21h00 ET/PT aos domingos.

David Littlefield se lembra do momento **cassino site** que percebeu que sobreviveria ao furacão Ian.

O piloto 0 aposentado e marinheiro amador estava à deriva no mar quando a tempestade de categoria 4 devastou a costa oeste da 0 Flórida no final de setembro de 2024. Ian passou por um processo chamado "intensificação rápida" - **cassino site** que os ventos 0 aumentam dramaticamente **cassino site** um curto período de tempo devido ao aquecimento das temperaturas oceânicas.

A monstruosa tempestade estava soprando ventos sustentados 0 de mais de 155 milhas por hora e se tornaria uma das catástrofes naturais mais caras da história dos Estados 0 Unidos.

Previsões iniciais previam que Ian atingiria diretamente a área da baía de Tampa. Lá é que Littlefield e **cassino site** parceira, 0 Rebecca Van Fossen, viviam e mantinham seu barco, um cruzeiro de 44 pés chamado *Elizabeth Pearl*. À medida que Ian crescia e 0 se intensificava, o cais deles emitiu um aviso de evacuação emergencial. David foi forçado a mover o barco para águas 0 mais seguras. Isso não saiu como planejado.

Um Confronto Contra a Fúria da Natureza

"Eles estavam dizendo, se você estiver **cassino site** Tampa, 0 precisa se vigiar." Littlefield se lembrou, "Você vai para o norte, ou você vai para o sul. Eu fui para 0 o sul ... para Fort Myers." À medida que David seguia para o sul, o *Elizabeth Pearl* perdeu seu gerador e, com ele, 0 **cassino site** capacidade de carregar seu telefone. Ele ficou desconectado de quase toda a comunicação e não sabia que o furacão 0 Ian havia mudado de curso. Assim como David, Ian também estava agora indo para Fort Myers.

Rebecca Van Fossen disse que 0 a família não tinha como alcançá-lo: "Estamos todos com os nervos à flor da pele. A família inteira está tipo 0 'Você ouviu falar com Dave? ... Não, não ouvi falar com Dave, mas chamei ele provavelmente centenas de vezes.' Não 0 está respondendo."

Na manhã **cassino site** que Ian atingiu, David estava ancorado no Pine Island Sound, ao largo da costa de Fort 0 Myers. Os céus e os mares rapidamente se tornaram perigosos.

"O vento estava soprando tão forte, e as ondas eram tão 0 altas. E de repente, vento e ondas, força de furacão, sopram o barco e o derrubam de lado." Littlefield se 0 lembrou.

"Olho para o compartimento do motor e há um buraco grande no lado do barco. E a água começa a 0 entrar. Eletrônicos agora submersos e eles acabam."

Preso no compartimento da cabine do barco, David enfrentou a realidade de que as 0 duas

únicas portas do lado de fora estavam submersas na água. Ele estava **cassino site** apuros.

"Como eu vou sair?" Littlefield disse.

Ele o fez seu caminho para uma janela e chutou para fora. Ele colocou dois coletes salva-vidas - razoando que "se um o colete salva-vidas é bom, dois devem ser melhores". Ele também pegou um dispositivo localizador pessoal chamado EPIRB, um BEEEP de o Posicionamento de Emergência. É um pequeno dispositivo equipado com GPS, que quando ativado, envia um sinal para ajudar as equipes o de busca e salvamento a localizar pessoas **cassino site** situação de perigo.

"Eu aciono o meu EPIRB, e agora está transmitindo." Littlefield o disse. "Eu me escorrego pela janela e estou do lado do barco que está fora da água. Estou exposto à o força total do furacão." Agarrado ao lado, Littlefield e seu barco estão sendo abalados pela tempestade.

"Uma onda vem e me dá o no contra-remo e então recua, e você tem ventos de 150 mph." Littlefield disse. "E eu estou ouvindo o barco o se desintegrar atrás de mim, absolutamente desolador."

Como piloto, Littlefield soube que missões de resgate não são normalmente voadas durante o o auge de um furacão, especialmente à noite. Ele se perguntou: "Eu consigo fazer isso por 17 horas?"

À meia-noite, uma equipe o de resgate de quatro pessoas de uma Estação Aérea da Guarda Costeira **cassino site** Clearwater foi alertada para um sinal de o socorro de um navio à deriva ao largo da costa de Fort Myers.

"Às vezes, nós não voamos durante o furacão", o disse o Nadeiro de Resgate da Guarda Costeira, Jethro Hauser, "é muito perigoso. Mas as pessoas começaram a ligar e o tivemos que ir."

Hauser descreveu a jornada perigosa: "Você começa a ver explosões, e eram os transformadores elétricos explodindo. Era louco. o Nunca vi nada parecido."

A tripulação de voo foi para a última posição conhecida do sinal EPIRB e prosseguiu com a o busca, de acordo com o Mecânico de Voo da Guarda Costeira Megan Howard, "nós sabíamos que estávamos na área certa, o nós apenas tínhamos que encontrá-lo."

A ligação de Littlefield foi a segunda de muitos e um fim de semana longo e o angustiante de resgates.

Hauser se lembra do momento **cassino site** que avistaram o navio, "Alguém à frente disse, 'Eu acho que há o um barco de lado à frente.' ... você podia ver claramente alguém se arrastando por ele. ... Isso foi nossa o primeira vislumbre de Sr. Littlefield."

"Eu ouço o ruído do rotor do helicóptero e aqui vem um helicóptero da Guarda Costeira", o disse Littlefield com alívio. Foi quando ele soube que iria sobreviver.

Hauser foi descido no mar e se dirigiu **cassino site** direção o ao navio parcialmente submerso.

"Nós somos bons nadadores", disse Hauser, "mas a Mãe Natureza sempre é mais forte."

O piloto da Guarda o Costeira David McKinley observou enquanto **cassino site** equipe garantia a cena, "Jethro teve que fazer... um sistema de repelente com algumas o linhas de doca para levantar David do barco e colocá-lo na água com segurança."

Howard ainda sorri quando conta a emocionante o história de resgate. "O Sr. Littlefield subiu na cesta e fui levantá-lo até a cabine e eu podia ouvi-lo gritando o para mim, 'Obrigado. Obrigado!'" disse.

A gratidão que Littlefield sente por **cassino site** equipe de resgate ressoa **cassino site** suas palavras:

"A Mãe Natureza, o ela é uma força a ser respeitada. Ela levou 150 pessoas da vida, pela graça de Deus, eu não era o uma delas. Pela graça de Deus e da Guarda Costeira."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: cassino site

Palavras-chave: **cassino site + A máquina caça-níqueis Cash Storm é legal?:vaidebob apostas esportivas**

Data de lançamento de: 2024-08-11