

bonus onebet - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-clave: bonus onebet

Apple cede a la presión de los reguladores europeos y permitirá el acceso a la tecnología de pagos sin contacto en iPhones

Apple ha cedido a la presión de los reguladores europeos y permitirá que los rivales accedan a la tecnología de pagos sin contacto en iPhones, lo que significa que los usuarios ya no estarán limitados al monedero móvil Apple Pay.

Este desarrollo en la tecnología de pago sin contacto subraya el escrutinio regulatorio creciente de Apple (AAPL) en la Unión Europea, donde también se enfrenta a una posible multa récord por presuntamente incumplir la norma digital del bloque Digital Markets Act.

Cambios en los pagos móviles en iPhones

La Comisión Europea, el brazo ejecutivo de la UE, anunció este y otros cambios en las prácticas comerciales de Apple el jueves, afirmando que abrirán la competencia en los pagos móviles en iPhones.

"Los usuarios de iPhone ahora podrán usar su billetera móvil preferida para pagos en tiendas... mientras disfrutan de todas las funcionalidades del iPhone, como doble clic, toque y pase y Face ID", dijo a los periodistas la comisionada de competencia de la UE, Margrethe Vestager.

Apple tiene hasta el 25 de julio para implementar los cambios, que permanecerán en vigor durante 10 años y se aplicarán en los 30 países del Área Económica Europea.

Bajo el acuerdo, los desarrolladores de billeteras móviles de terceros obtendrán acceso gratuito a la tecnología estándar utilizada para los pagos sin contacto con iPhones, conocida como tecnología de comunicación de campo cercano (NFC, por sus siglas en inglés). Apple también permitirá que los usuarios de iPhones elijan qué billetera móvil establecer como la billetera predeterminada en sus teléfonos.

Apple dijo en un comunicado que "proporcionará a los desarrolladores en el Área Económica Europea una opción para habilitar los pagos sin contacto y las transacciones sin contacto para las llaves de automóvil, el transporte público cerrado, las tarjetas corporativas, las llaves de casa, las llaves de hotel, los programas de recompensas/lealtad de comerciantes y las entradas para eventos desde dentro de sus aplicaciones iOS".

"Apple Pay y Apple Wallet seguirán estando disponibles en el Área Económica Europea para usuarios y desarrolladores".

Investigación antimonopolio

La Comisión Europea presentó objeciones a las prácticas de pagos sin contacto de Apple en 2024, después de abrir una investigación antimonopolio formal sobre Apple Pay dos años antes. Los reguladores encontraron que Apple había abusado de su posición dominante en el mercado restringiendo el acceso a la tecnología NFC necesaria para realizar pagos en dispositivos móviles.

Esto ha impedido que los competidores creen aplicaciones o billeteras que utilicen las características de pago sin contacto en iPhones, y ha obligado a los usuarios a utilizar Apple Pay para los pagos móviles.

"Desde ahora en adelante, Apple ya no podrá utilizar su control del ecosistema de iPhone para mantener fuera del mercado a las billeteras móviles competidoras", dijo Vestager. "Los desarrolladores de billeteras competidores, así como los consumidores, se beneficiarán de estos cambios, ya que se abrirá la innovación y la elección mientras se mantienen los pagos seguros". Los compromisos no se aplican a los relojes Apple, sin embargo. "Nuestra impresión es que el número de personas que utilizan los relojes Apple para pagos es bastante pequeño", dijo Vestager, agregando que "se ha causado un daño limitado al excluir esos dispositivos".

Desordem **bonus onebet** aeroportos e trens do Reino Unido após falha global de TI

Passageiros descreveram "bedlam" nas checagens de aeroportos do Reino Unido após uma falha global de TI **bonus onebet** um dia previsto para ser o mais movimentado para voos desde o início da pandemia de Covid, enquanto redes ferroviárias também foram interrompidas.

Mais de 1.000 voos foram cancelados **bonus onebet** todo o mundo enquanto sistemas Microsoft Windows usados por aerolíneas, aeroportos e alguns sistemas de controle de tráfego aéreo foram afetados pela falha.

Várias transportadoras aéreas dos EUA, incluindo American Airlines e Delta, temporariamente encheram todos os voos. A companhia aérea holandesa KLM disse que o manuseio de voos era "impossível" e ela suspenderia quase integralmente as operações na manhã de sexta-feira, enquanto o tráfego aéreo suíço teve que cortar voos **bonus onebet** 30%. Problemas também foram relatados na Índia, no Japão e na Austrália.

No Reino Unido, Gatwick e Luton foram entre os hubs onde sistemas de checagem de aeroportos foram atingidos, enquanto a maior rede ferroviária de comutação, GTR, disse que seus trens Thameslink e Southern foram interrompidos devido a sistemas de comunicação falhando.

A secretária de transporte, Louise Haigh, disse que seu departamento estava "trabalhando **bonus onebet** ritmo acelerado com a indústria e através do governo sobre o assunto".

Um passageiro **bonus onebet** Gatwick, o segundo aeroporto mais movimentado do Reino Unido, disse que havia feito fila por mais de três horas e meia na checagem, com funcionários distribuindo água às pessoas que esperavam **bonus onebet** um dia esperado para ser o dia mais quente do ano até agora no Reino Unido.

Dean Seddon, 42, de Plymouth, disse à agência de notícias PA que havia feito fila desde as 6h da manhã para um voo para Miami com a Norse Atlantic Airways. "Há apenas pessoas por aí, há cerca de 400 pessoas nesta fila para o balcão de check-in **bonus onebet** que estou ... é apenas bedlam", disse ele. "[Funcionários] estão fazendo o melhor que podem, mas eles realmente não sabem quando será resolvido, então é frustrante, mas você também se sente por eles também."

A falha ocorreu após a primeira onda de partidas de voo matinais do Reino Unido terem feito check-in, poupando alguns do pior do transtorno.

As companhias aéreas de baixo custo Ryanair e easyJet disseram que a situação estava fora de seu controle e aconselharam passageiros a chegarem nos aeroportos antecipadamente, com alguns voos sendo transferidos para check-in manual. A easyJet disse aos clientes que deveriam esperar filas de aeroporto mais longas e aconselhou aqueles que viajam de aeroportos espanhóis, **bonus onebet** particular, a chegarem três horas antes de **bonus onebet** partida.

A Wizz Air disse que seu site, check-in online e aplicativos foram todos afetados e passageiros precisariam fazer check-in manualmente.

A British Airways disse que alguns de seus voos estavam "provavelmente experimentando interrupção" porque a falha havia "causado problemas **bonus onebet** nossos sistemas operacionais".

Houve filas longas **bonus onebet** Luton, enquanto o aeroporto de Edimburgo disse que os tempos de espera foram estendidos. Heathrow disse que a falha estava "afetando sistemas

selecionados" mas voos estavam operando e ela estava "implantando planos de contingência para minimizar qualquer impacto" **bonus onebet** viagens.

No aeroporto de Palma de Mallorca, Jemma Wheeler, 30, disse à que **bonus onebet** família de cinco pessoas havia estado **bonus onebet** uma fila por três horas. "Nós apenas fomos para uma pausa curta de cinco noites. Pensamos que seria um voo rápido de duas horas e estaríamos de volta **bonus onebet** nada para aproveitar o tempo bom **bonus onebet** casa", ela disse.

Clive Wratten, o diretor executivo da Associação de Viagens de Negócios, disse que os problemas de TI estavam tendo um impacto significativo no trânsito global. "Nossas empresas de gestão de viagens estão trabalhando sem parar para encontrar novos arranjos e tranquilizar passageiros presos **bonus onebet** todo o mundo", ele disse.

Tabela de voos cancelados

Horário (UK) Número de voos cancelados

11h	1.390
-----	-------

O provedor de controle de tráfego aéreo do Reino Unido, Nats, que teve uma falha de TI importante no verão passado, disse que seus sistemas estavam operando normalmente.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bonus onebet

Palavras-chave: **bonus onebet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-15