

La turbulencia en los vuelos: ¿por qué causa lesiones y cuál es su relación con el cambio climático?

La mayoría de nosotros ha experimentado turbulencias durante los vuelos: cuando el avión atraviesa cuerpos de aire en movimiento a velocidades considerablemente diferentes.

La turbulencia grave puede poner nervioso incluso al pasajero más experimentado y hacer que cinco minutos parezcan una eternidad. Por lo general, resulta en un viaje accidentado, pero en los peores casos puede causar daños, lesiones e incluso, como en el vuelo SQ321 de Singapore Airlines del 21 de mayo, la muerte.

En accidentes no fatales, la turbulencia es la causa principal de lesiones en tripulantes de cabina y pasajeros, según la Administración Federal de Aviación (FAA), y es uno de los tipos de accidentes aéreos más comunes en la actualidad, según la Junta Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. Le cuesta a las aerolíneas estadounidenses -debido a lesiones, retrasos y daños- hasta 500 millones de dólares al año, según el Centro Nacional para la Investigación Atmosférica.

Escala de medición de la turbulencia

"Existe una escala para medir la fuerza de la turbulencia", dijo Paul Williams, profesor de ciencia atmosférica en la Universidad de Reading en el Reino Unido, en 2024. "Hay turbulencia ligera, que es una tensión contra el cinturón de seguridad, pero el servicio de alimentos puede continuar y probablemente pueda caminar por el pasillo, quizás con dificultad.

Luego está la turbulencia moderada, una tensión definida contra el cinturón de seguridad, cualquier cosa que no esté asegurada se desplazará, y caminar es difícil; a los asistentes de vuelo generalmente se les instruye para que se abrochen el cinturón de seguridad.

La peor es la turbulencia grave: es más fuerte que la gravedad, por lo que puede inmovilizarlo en su asiento y, si no BR su cinturón de seguridad, será arrojado dentro de la cabina. Este es el tipo de turbulencia que causa lesiones graves, como fracturas óseas, por ejemplo."

Golpea rápido y sin pistas visuales

Aproximadamente 65.000 aeronaves sufren turbulencia moderada cada año en los EE. UU., y alrededor de 5.500 experimentan turbulencia grave. Sin embargo, estos números pueden estar destinados a aumentar.

Williams cree que el cambio climático está modificando la turbulencia y comenzó a estudiar el tema en 2013. "Realizamos algunas simulaciones por computadora y descubrimos que la turbulencia grave podría duplicarse o triplicarse en las próximas décadas", dijo.

Los hallazgos, que más tarde fueron confirmados por observaciones, destacan un tipo de turbulencia llamado "turbulencia de aire claro", que no está conectada a ninguna pista visual, como tormentas o nubes. A diferencia de la turbulencia regular, golpea repentinamente y es difícil de evitar. El vuelo de Singapore Airlines del 21 de mayo no fue golpeado por turbulencia de aire claro, sino por tormentas eléctricas en rápido desarrollo.

Estados Unidos enfatiza la importancia de la cooperación en

materia migratoria con América Latina

El secretario de Estado de Estados Unidos, Antony J. Blinken, se reunirá con funcionarios sénior de América Latina en Guatemala el martes, como parte de la iniciativa de la administración Biden de exhortar a los países de la región a reforzar el control de sus fronteras y expandir las vías legales para migrar.

El presidente Biden se ha enfrentado a críticas por su manejo de la situación en la frontera sur, y el asunto es una preocupación clave para muchos votantes en las elecciones presidenciales de este año. Los funcionarios estadounidenses han recurrido cada vez más en los últimos años a asociaciones internacionales para ayudarlos a controlar grandes cantidades de migrantes antes de que lleguen a la frontera sur.

Estados Unidos confía en gran medida en México, su socio más cercano en materia migratoria, para controlar el flujo de personas dirigidas a la frontera sur. A fines de diciembre, el Sr. Blinken y Alejandro N. Mayorkas, el Secretario de Seguridad Nacional, visitaron México para discutir un mayor control en un mes en el que los agentes de la Patrulla Fronteriza de EE. UU. tuvieron encuentros con más de 250,000 migrantes. En algunos días de diciembre, se realizaron más de 10,000 detenciones.

Desde entonces, el número de migrantes que llegan a la frontera sur ha disminuido drásticamente. En febrero, los agentes realizaron alrededor de 140,000 detenciones. En marzo, hubo más de 137,000 detenciones, y se espera que la cifra de abril sea aún más baja, alrededor de 129,000, según una persona familiarizada con las estadísticas que habló bajo condición de anonimato para discutir cifras no finalizadas todavía.

La tendencia a la baja en los números de la frontera podría ayudar a Biden a argumentar que está tomando en serio la seguridad fronteriza.

La reunión del martes se enmarca en conversaciones continuas conectadas con la Declaración de Los Ángeles, un acuerdo de 2024 firmado por Estados Unidos, México, Guatemala, Brasil y otros países. El acuerdo estipula que cada país es responsable de asegurar sus fronteras y que los países promoverán nuevos esfuerzos de migración legal.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betsul picpay

Palavras-chave: **betsul picpay - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-18