

Gliding sobre las aguas del Mar del Norte: una aventura en el Victorious

El agua brillaba, arrugada por el viento creciente, y el Victorious avanzaba silenciosamente con tres grandes velas de color marrón. Éramos el único barco a la vista, rodeados de mar gris y cielo vasto. Cualquier dirección ofrecía una imagen ligeramente diferente: parches de azul y nubes algodonosas, nubes negras y esponjosas, ocasionales rayos de sol que brillaban en el Wash. Un rebaño de ocas volaba sobre nuestra proa.

"Es como si estuviera hecha para estas aguas. Es mágico", ronronea uno de mis cinco compañeros de navegación. Estamos transportando papas desde el canal de Fosdyke en Fenland hasta Norfolk para hacer papas fritas en King's Lynn, y la bodega de nuestra lujosa goleta de 42 pies estará repleta de carga adicional cuando lleguemos a King's Lynn.

Soy más supernumerario que marinero, sin verdadero conocimiento de velas, cuerdas o nudos, pero si esto es navegar, es la cosa más hermosa y emocionante. Nos sentimos uno con el agua, cabalgando las olas y el viento como un pájaro, y un halcón peregrino que pasa nos trata como tal, volando bajo junto a nuestro mástil con solemne hostilidad.

- La idea de transportar papas surgió después de que Henry Chamberlain, fundador de la Coastal Exploration Company, hablara con Eric Snaith, propietario de una tienda de pescado y papas fritas en Norfolk, sobre la locura de que las papas de Lincolnshire fueran transportadas por camiones diésel a centros de distribución cientos de millas al sur antes de ser devueltas al norte de Norfolk.

De repente, todo cambia. El horizonte desaparece, las olas se agitan, y el viento se enciende. Un temporal. Una vela suena como trueno; Victorious se tambalea. Estamos tomando demasiado viento. Todos entran en acción. Se me pide que afloje un conjunto de cuerdas y traiga la vela de estribor al lado de babor. El aire frío hace que esté muy helado. Mis impermeables no son realmente impermeables; mis manos entumecidas no obedecen. La cubierta se balancea locamente. Mi vela se desprende y se retuerce como una bestia salvaje. Una cuerda se enrolla alrededor de mi pierna como una serpiente. Casi tropiezo. Una ola se derrama sobre la cubierta. Realmente tengo miedo de que nos volquemos o, más probablemente, caeré por la borda.

Os dois novatos foram selecionados na terça-feira por uma combinação de votos da mídia, jogadores e fãs para jogar no jogo **bet nhl** Phoenix.

Clark foi o principal eleitor entre os fãs, recebendo 700.735 com **bet nhl** colega de equipe **bet nhl** Indiana Aliyah Boston terminando segundo lugar e 72 mil votos atrás Reese ficou quinto (381.518) Wilson and Stewart foram terceiro(s), quarto; ele obteve 607.300 votações enquanto que Stuart teve 424.1515.

Clark e Reese têm sido uma benção para a WNBA **bet nhl** classificações, vendas de mercadorias. Eles também estão jogando bem na quadra com o terceiro lugar do time da série no 6,9 por jogo; E reesse liderando os resultados à 11a posição (11:4) pelo game é apenas segunda vez que dois novatos estiveram presentes ao All-Star Team – A última foi quando Shoni Schimmel and Chiney Ogwike fizeram parte dos times 2014.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet nhl

Palavras-chave: **bet nhl - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-23