

Viajando en avión este verano: consejos para una convivencia armoniosa

Los vuelos van a estar llenos. La paciencia será puesta a prueba. Algunos niveles de irritación son casi inevitables. Agregue un pataleador de asientos, un desconocido ebrio y alguien que esté felizmente descalzo, y el viaje de verano se vuelve un poco más desafiante.

Y este verano se prevé que sea un récord en viajes aéreos. La organización industrial de la industria Airlines for America espera que las aerolíneas estadounidenses transporten un récord de 271 millones de pasajeros de junio a agosto.

Todo irá más suavemente si cada pasajero trae un poco de cortesía a bordo, por lo que Travel habló con expertos sobre los mejores enfoques para la etiqueta aérea.

La falta de ingrediente, en muchos casos, es la autoconciencia. La gente tiende a involucrarse en su propio viaje y olvidar que hay un cargamento completo de otros pasajeros.

"Siempre es increíble ver eso porque es mi equipaje, y mi compartimento superior, y mi asiento, y mi vuelo, mi conexión y, ya sabes, mi bebida, y es muy yo yo yo cuando se trata de cómo se comportan las personas en un avión.

"Y es como, hay cientos de ustedes," dijo Rich Henderson, quien ha sido miembro de la tripulación de cabina durante aproximadamente una década.

"Sea amable con la tripulación de cabina que lo saluda. Va una larga distancia cuando es amable con la primera persona que ve en el avión," dijo Diane Gottsman, experta en etiqueta y propietaria de The Protocol School of Texas.

Andrew Henderson, miembro de la tripulación de cabina con 20 años de experiencia, está de acuerdo.

"Un simple 'hola' o 'gracias' o reconocimiento de nuestra existencia es educado. Creo que esa es alguna de la etiqueta que se está perdiendo en estos días con todos los auriculares con cancelación de ruido y dispositivos con los que estamos," dijo Andrew Henderson. Está casado con Rich Henderson y juntos dirigen el sitio web y las cuentas de redes sociales Two Guys on a Plane, donde "la sosería es complementaria."

Los auriculares con cancelación de ruido y los dispositivos de cancelación de ruido son una espada de doble filo: geniales para bloquear el mundo cuando es intrusivo, pero no tan geniales para prestar atención cuando importa.

"Estamos allí principalmente por razones de seguridad como tripulantes de cabina y bromeamos, pero no es realmente una broma, que si hubiera una situación de emergencia, la mitad de las personas aún estaría en el avión porque tienen auriculares con cancelación de ruido puestos y están en sus teléfonos y no prestan atención a lo que sucede a su alrededor," dijo Rich Henderson. "Y es un poco aterrador pensarlo."

Los pasajeros perdidos en su propio mundo también tienden a perderse cosas como el servicio de bebidas y luego se enojan por ser pasados.

"Si ve un carrito, un asistente de vuelo aproximándose a su fila, quite los auriculares, mire hacia arriba, reconozca que están allí para que no tengamos situaciones desafiantes en el futuro," dijo Andrew Henderson.

Pero los dispositivos de cancelación de ruido, que Gottsman llamó "el signo universal de 'no quiero ser molestado'," sin duda resultan útiles.

Vecino hablándote la oreja? Pon los auriculares.

Y son un salvavidas cuando los bebés lloran.

Así que póngalos en los oídos y sé amable.

"Creo que realmente necesitamos dar gracia a los padres viajeros porque todos sabemos ... no es culpa del bebé, y pone al padre en una situación tan incómoda ver a la gente enrollar los ojos," dijo Gottsman. "Ellos no quieren que el bebé lllore más de lo que nosotros."

Pero los escenarios de niños salvajes son otra historia. Los padres descuidados figuran a menudo en las listas de los comportamientos más molestos en los aviones.

"La otra cara de eso es que los padres - al igual que en cualquier espacio público - deben esperar mantener un ojo en sus hijos," dijo Gottsman. "Si están en un restaurante, si están en una tienda de comestibles, ciertamente cuando están en un avión, por la seguridad del niño, para la comodidad de los compañeros de pasajeros. Esté atento a ellos pateando el asiento frente a ellos."

Conflictos en el avión

Patear el asiento es una queja frecuente de los pasajeros, junto con acaparar los reposabrazos y una lista de quejas.

"Creo que todos necesitamos ser un poco más amables los unos con los otros. Si alguien está pateando tu asiento, tienes que ser un adulto y darle la vuelta y hablar con la persona," dijo Andrew Henderson.

Estas situaciones requieren comunicación para evitar la frustración antes de que suceda.

"Entonces, si sé que soy un pasajero que quiere tener la persiana del ventanilla cerrada todo el vuelo, me volveré hacia mi vecino y diré: '¿Alguien quiere la persiana del ventanilla abierta? Es mi preferencia tenerla cerrada'," dijo.

Y si alguien más quisiera que estuviera abierta, hay espacio para la negociación. Tal vez les guste tenerlo abierto para ver afuera durante el despegue y el aterrizaje, pero de lo contrario estén bien con tenerlo cerrado.

Polícia e ativistas mascarados se chocam **apostasesportiva** protesto contra projeto de autoestrada no sul da França

A polícia e ativistas mascarados entraram **apostasesportiva** confronto durante um protesto contra um projeto de autoestrada no sul da França no sábado, deixando cinco pessoas feridas, segundo autoridades locais.

Milhares de manifestantes ignoraram uma proibição de se reunirem para comparecer ao protesto no local da autoestrada A-69 entre Castres e Toulouse, no sudoeste.

Um oficial de polícia atingido por um coquetel molotov, dois gendarmes paramilitares e dois manifestantes ficaram feridos durante os confrontos, segundo as autoridades regionais.

Ecologistas e ativistas de esquerda tentam impedir uma extensão da autoestrada, que, segundo cientistas, destruirá pântanos, terras agrícolas, árvores e fontes subterrâneas de água.

Os primeiros confrontos começaram por volta das 15h (13h GMT) quando "ativistas radicalizados ... determinados a cometer atos de violência" tentaram alcançar uma estrada principal, disse um comunicado de autoridades locais.

A polícia antimotim usou gás lacrimogêneo para tentar dispersar as manifestações e mantê-las afastadas da estrada que leva ao site de construção. Alguns dos manifestantes lançaram fogos de artifício e atiraram coquetéis molotov contra as forças de segurança.

A prefeitura da região de Tarn denunciou "ataques extremamente violentos com catapultas" e disse que a multidão continha "1.200 indivíduos radicais".

Eles "claramente vieram causar danos sem ligação com o assunto" da autoestrada, disse um

comunicado do prefeito, Michel Vilbois.

"Temos o dever de intervir", disse um ativista do grupo de campanha climática Extinction Rebellion. "Enquanto estivermos lá, a autoestrada não irá adiante", adicionou ela.

Os organizadores do protesto perto da vila de Puylaurens, que foi convocada pelo grupo Roue Libre, disseram que 7.000 ativistas compareceram. A prefeitura colocou a figura **apostasesportiva** 1.600.

Aproximadamente 1.600 policiais e gendarmes foram implantados para lidar com o protesto.

O projeto, iniciado no início de 2024, tem o apoio da maioria dos órgãos locais eleitos e a extensão está prevista para entrar **apostasesportiva** serviço no final de 2025.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: apostasesportiva

Palavras-chave: **apostasesportiva - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-02