

Tema Central: Leinster y Toulouse se enfrentan en la final de la Champions Cup

En una temporada de rugby larga y llena de eventos, el tema común ha sido que la crema siempre sube a la superficie. Leinster y Toulouse no están en la final de la Champions Cup de este fin de semana por accidente y el equipo está espolvoreado con suficiente calidad para igualar el telón de fondo espectacular que es el Tottenham Hotspur Stadium. La final de la FA Cup en Wembley no es el único gran espectáculo en la ciudad.

La emoción colectiva antes del enfrentamiento entre Leinster y Toulouse es innegable. [euro poker million](#)

Mientras los equipos llevan a cabo sus últimas preparaciones en la superficie más pulcra posible, es difícil recordar un enfrentamiento de clubes de rugby con un escenario más glamoroso. El choque entre los poderes de Irlanda y Francia promete atraer la asistencia más grande en esta etapa en una década y la emoción colectiva es casi palpable.

Sin embargo, flota una pregunta en el aire brillante del norte de Londres. ¿Será esta la tercera vez que la suerte no esté del lado de Leinster después de dos derrotas dolorosas en finales contra equipos franceses en las últimas dos temporadas, o simplemente será demasiado bueno Toulouse? Dado que la supuestamente exitosa provincia irlandesa solo ha prevalecido en este torneo una vez desde 2012, otra derrota sería un golpe psicológico importante.

Y aunque en los papeles tienen un buen récord reciente contra estos oponentes, no hay ventaja de jugar en casa esta vez, ni el mismo sentido de certeza inquebrantable. Toulouse está en forma y listo para el desafío de convertirse en el primer club en la historia en reclamar este título seis veces. Tienen al insuperable Antoine Dupont, el clima está a su favor y en su mejor momento, sus poderosos delanteros y hábiles tres cuartos pueden dejar espectaculares estelas.

En el camino a la final, han anotado 133 puntos contra Racing 92, Exeter y Harlequins en las etapas eliminatorias solamente y, como lo dejó claro este semana su segunda línea internacional francesa Emmanuel Meafou, el ánimo dentro del campamento ha cambiado. "Nos gustan nuestras posibilidades esta vez", dijo Meafou, desechando las derrotas en semifinales de su equipo contra Leinster en Dublín en las últimas dos temporadas. "Los muchachos están listos".

Por lo tanto, el enfoque está en la defensa de Leinster, orquestada por el entrenador sudafricano del Mundial Jacques Nienaber, para mantener a raya la marea de "rouge et noir". La idea de contratar al gurú de alto rendimiento sudafricano fue ayudarlos a ganar este tipo de juegos intensos y la prueba de fuego de su sistema defensivo remodelado está a la vuelta de la esquina.

Porque si les ofrecen un poco de espacio en el medio del campo, habrá un gran problema. No hay equipo del hemisferio norte que ofrezca con la misma insouciance natural que Toulouse, sin importar el número en sus camisetas, y su banca fue demasiado mucho para Chiefs y Quins.

Lo que explica la selección deliberada del equipo de Leinster. Una banca dominada por delanteros 6-2, que incluye a los experimentados internacionales irlandeses James Ryan y Josh van der Flier, se ve diseñada para garantizar que la combinación más dura esté en el campo para los últimos 20 minutos cuando, si los finales recientes son una indicación, el juego se decidirá.

Nienaber supervisó la secuencia de tres victorias consecutivas de un punto de Sudáfrica para ganar la Copa Mundial el otoño pasado y ha estado instando a los jugadores de Leinster la importancia de mantenerse firmes cuando el flujo del juego está en su contra.

Leinster's director of rugby, Leo Cullen, has also spent long enough poring over the last two

painful finals against La Rochelle to know what his side cannot afford to do. Last year, in a classic encounter in Dublin, Leinster made a fabulous start only to be reeled in from 17-0 up and ultimately edged out 27-26 by Ronan O'Gara's streetwise forwards. In the biggest games there have been instances of bigger, stronger packs outlasting them.

It has left Cullen with a tricky balancing act: whether to use the past as a motivation or to absorb its lessons and move on. "I'm not sure there is that much relevance," he said, only for his captain, Caelan Doris, sitting next to him, to acknowledge the "hurt" of the past two years was very much part of the squad's emotional mix. "You don't want to feel that again," said Doris, such a key figure for both province and country. "We spoke about it at the start of the week; about casting our minds back to that post-game feeling in the last two years and how you'd give anything to have this opportunity again."

Several members of Toulouse's side also have in mind their quarter-final defeat at their own World Cup courtesy of Nienaber and friends. Their coach, Ugo Mola, suggests there is a feeling of "good karma" among his players but they have been leaving little to chance having brought in the French international referee Mathieu Raynal to help their preparations. "If we're not disciplined it will be very hard," Dupont said.

La última noticia y análisis de rugby, y una revisión de toda la acción de la semana

Aviso de privacidad: Las boletines pueden contener información sobre caridades, anuncios en línea y contenido financiado por terceros. Para obtener más información, consulte nuestra Política de privacidad. Usamos Google reCaptcha para proteger nuestro sitio web y el Aviso de privacidad y Términos de servicio de Google se aplican.

Para ambos equipos, sin embargo, el campo relativamente estrecho y las áreas de in-goal poco profundas requerirán un poco de ajuste. Con la superficie de juego también en el lado firme, puede haber una mayor oportunidad de patadas largas y sin sentido que corran muertas. También puede significar menos espacio afuera, lo que pone más énfasis en ambos medios scrum para elegir las opciones correctas.

De cualquier manera, será una ocasión, no solo para los fanáticos del rugby, sino también para los fanáticos del Tottenham Hotspur, que ya saben qué se siente al tener un medioscrum de clase mundial. Y hay una gran posibilidad de que el talismán de Toulouse vuelva a arruinar los sueños de Leinster una vez más.

Fenómeno de nevoeiro no avião: nada de que se preocupar

Talvez você já tenha experimentado isso ao embarcar **188bet poker** um avião **188bet poker** um dia úmido e quente. Ar quente e úmido do exterior encontra o ar frio do sistema de ar condicionado do avião no interior – temporariamente criando uma névoa ou névoa dentro do compartimento de passageiros.

Há algumas semanas, a usuária do TikTok Savannah Gowarty postou um **188bet poker** desse nevoeiro **188bet poker** voo **188bet poker** um voo doméstico dos EUA. O **188bet poker** acumulou mais de 13,1 milhões de visualizações, com comentaristas surpresos e confusos questionando o que estava acontecendo.

Resposta curta: é uma ocorrência natural que geralmente dura apenas um curto período e não há motivos para se preocupar.

"Em dias quentes e relativamente úmidos, o ar frio do sistema de ar condicionado do avião se mistura com o ar quente e úmido do compartimento de passageiros e o abaixa para o ponto de orvalho, criando névoa", diz um porta-voz da Administração Federal de Aviação (FAA) para a *Travel*.

"A névoa geralmente é passageira, pois o ar frio se aquecer rapidamente acima do ponto de orvalho."

Quando um avião está no solo antes da decolagem, o ar do compartimento de passageiros é mantido frio "por um sistema de ar condicionado terrestre externo ou pelo próprio Grupo Gerador

de Energia Auxiliar (APU) do avião", como o porta-voz da FAA explica.

"Ambos fornecem ar frio (geralmente muito mais frio do que a temperatura ambiente) que pode abaixar temporariamente o ponto de orvalho do ar do compartimento de passageiros o suficiente para criar névoa."

A cientista do clima Indrani Roy, que trabalha na University College London, diz que o ambiente a bordo de um avião também cria condições perfeitas para a condensação no compartimento de passageiros. É por isso que as superfícies do compartimento de passageiros – e as pessoas – podem se sentir úmidas. A condensação ocorre quando o vapor de água no ar – que "tende a se aderir", como Roy coloca – entra **188bet poker** contato com qualquer superfície sólida mais fria, e existem muitas superfícies sólidas dentro de uma aeronave.

"Portanto, a condensação é mais provável nas áreas de superfície sólida fria do compartimento de passageiros", diz Roy.

Roy também destaca que nem a névoa nem a condensação resultante são "motivo de alarme".

Mesmo que a névoa alimentada pela umidade seja perfeitamente segura, os passageiros às vezes podem se sentir "preocupados", especialmente quando experimentam isso pela primeira vez, diz o sobrestante de voo dos EUA Rich Henderson.

É geralmente porque eles tomaram a névoa por fumaça, diz Henderson para a *Travel*.

"Mas uma explicação rápida geralmente ajud

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 188bet poker

Palavras-chave: **188bet poker - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-20