

betesporte aviator - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: betesporte aviator

HYROX: A Fitness Race Taking the World by Storm

É uma corrida que exige uma mistura hipnotizante de força e resistência; uma que desafia os mais aptos fisicamente ao limite do que eles acham possível.

E agora, depois de um início constante, a fenômeno do fitness HYROX finalmente achou seu ritmo.

HYROX é uma corrida de fitness funcional que envolve uma corrida de oito quilômetros (quase cinco milhas) intercalada com oito estações de treinamento. Cada estação exige que os participantes se engajem **betesporte aviator** um exercício diferente – SkiErg, empurrar e puxar trenó, burpees com saltos largos, remar, carregar fazendeiros, lunges com saco de areia e a temida bola de parede.

Os competidores têm a capacidade de competir **betesporte aviator** times, duplas ou individualmente. Independentemente da idade ou habilidade, o formato da corrida permanece o mesmo – a única diferença é o peso diferente usado nas estações.

A primeira iteração do HYROX **betesporte aviator** 2024 teve 618 participantes, enquanto agora ele conta com mais de 210.000 **betesporte aviator** 30 cidades.

recentemente falou com duas mulheres à frente da carga do HYROX para descobrir o que é a vida no topo da última mania do fitness.

Meg Jacoby é a atual campeã mundial, derrotando o campo elite feminino no Campeonato Mundial **betesporte aviator** Nice, França, **betesporte aviator** junho.

A americana foi a primeira mulher a completar uma corrida do HYROX **betesporte aviator** menos de uma hora e recentemente viu seu recorde mundial solo ser batido por **betesporte aviator** compatriota Lauren Weeks.

Uma mãe e uma campeã

Após cruzar a linha de chegada, selando seu primeiro título mundial, Jacoby caiu no chão **betesporte aviator** uma medida igual de exaustão e euforia, onde foi recebida por **betesporte aviator** filha de nove anos.

"Minha filha sacrificou tão pouco, se não mais, do que eu, porque ela está sacrificando muito tempo longe de mim para que eu possa fazer o que preciso fazer e estar vivendo meu sonho como atleta", Jacoby diz à Esportes.

"Foi como se todo o esforço valesse a pena. Ter ela lá foi muito, muito especial. Ela assiste a tantas mulheres fortes, poderosas e incríveis quando assiste às minhas corridas – não apenas eu."

Jacoby ouviu falar sobre o HYROX apenas **betesporte aviator** 2024. Ela se inscreveu para a corrida de Nova York mais tarde no mesmo ano e começou a trabalhar com o treinador do HYROX Rich Ryan.

Apesar de admitir alguns erros durante **betesporte aviator** primeira corrida, Jacoby entregou um tempo impressionante **betesporte aviator** Nova York. Quatro semanas depois, **betesporte aviator** apenas **betesporte aviator** segunda corrida, a americana quebrou o recorde feminino profissional então **betesporte aviator** vigor **betesporte aviator** Chicago.

"Nesse ponto, eu sabia que deveria ir completamente. Foi muito louco ter esse tipo de sucesso tão rápido, mas parecia ser o esporte certo para mim", Jacoby diz à **betesporte aviator** .

Apesar de ter descoberto o HYROX quase por acaso, Jacoby havia se preparado secretamente para o esporte há anos.

Sua competitividade era evidente desde cedo, com os esportes desempenhando um papel maior **betesporte aviator betesporte aviator** criação – o irmão de Jacoby também é um bodybuilder profissional.

Durante a faculdade, ela era uma corredora de meio fundo impressionante e competiu **betesporte aviator** desafios de longa distância desde então. Quando muitas das corridas de rua foram suspensas durante os bloqueios do Covid, Jacoby então se voltou para o levantamento de peso.

Antes de descobrir o HYROX, quando as pessoas perguntavam a Jacoby o que ela estava treinando no gym, **betesporte aviator** resposta era veemente: "Quero ser difícil de matar".

Jacoby agora abandonou seu emprego diário para se concentrar totalmente **betesporte aviator** ser uma atleta profissional.

Ela corre até sete vezes por semana e combina sessões de resistência com horas no gym. Jacoby diz que treina por duas ou três sessões por dia, mas é consciente de que isso pode soar "intimidadora" para outras pessoas.

"Você pode ter muito sucesso nisto sem ter que fazer esse tipo de volume", ela diz.

"Isso é apenas onde estou e o que sei que funciona para mim e o que meu corpo precisa."

Jacoby sabe da importância da dieta e da recuperação. Ela visa dormir pelo menos oito horas todas as noites e alimenta seu corpo com uma dieta rica **betesporte aviator** carboidratos e proteínas.

"Minha dieta é muito chata", ela ri. "É muito de frango e arroz. É um pouco monótono, mas é a vida de um atleta. É repetitivo."

Apesar de estar **betesporte aviator** forma de gladiador, mesmo Jacoby luta para descrever o que uma corrida do HYROX se sente.

"Acredito que nós todos, a este nível, somos um pouco loucos", ela diz, explicando por que escolheu um esporte tão exaustivo. "Nós temos muito prazer para dor e sofrimento."

"Estou sempre descobrindo mais e mais sobre mim mesma como pessoa, empurrando-me para meus limites e basicamente vendo o que eu sou feito."

Jacoby diz que o sentido de comunidade é outra razão pela qual ela se dedica à vida do HYROX e diz que encontra inspiração **betesporte aviator** todos os cantos do esporte – notadamente algumas das outras mãos que equilibram o treinamento com a criação de uma família.

Ela também é ciente de outro atleta, de Londres, que está brilhando no outro extremo da escala – com um apelido badass a jogo.

Celia Duff, que tem 70 anos, acabou de ser coroada campeã mundial na categoria 70-74 – um prêmio para acompanhar o título mundial de 65-69 que ela ganhou no ano passado.

Ela também já foi detentora do recorde mundial duas vezes, mas é rápida **betesporte aviator** apontar que ambos os seus recordes foram subsequentemente batidos.

"Eu tenho um quintal, tenho frangos, tenho um cachorro. Ajudo com os netos, quando é necessário, e os recolho da escola e assim por diante. Estou muito ocupada fazendo pouco", Duff diz à Esportes, minimizando drasticamente suas impressionantes conquistas **betesporte aviator** um palco internacional.

Assim como Jacoby, Duff encontrou o esporte do HYROX mais ou menos por acaso. A filha de Duff foi uma das primeiras a adotar a mania e um dia perguntou à mãe se ela queria ir a um evento **betesporte aviator** outubro de 2024.

Duff sempre se manteve **betesporte aviator** forma – ela foi uma boa remadora **betesporte aviator betesporte aviator** juventude e intensificou **betesporte aviator** rotina de fitness durante os bloqueios do Covid. Mas após concordar **betesporte aviator** competir **betesporte aviator betesporte aviator** primeira corrida do HYROX, Duff começou a ler sobre a corrida e rapidamente percebeu que estava **betesporte aviator** dia ruim.

Incrível, no entanto, ela quebrou o recorde mundial de **betesporte aviator** categoria de 65-69, **betesporte aviator** um tempo que a qualificou para o Campeonato Mundial de 2024 **betesporte aviator** Manchester, Inglaterra – uma corrida que também venceu.

Duff diz que há apenas um "pequeno" número de pessoas da **betesporte aviator** idade competindo no HYROX – provavelmente não muito surpreendente, dada a tensão física que impõe ao corpo.

Mas para Duff, uma médica aposentada de saúde pública, o esporte dá-lhe foco e o treinamento a ajudar a ficar jovem.

A avó corre três vezes por semana, misturando o ritmo e a distância de cada sessão. Ela também trabalha com um treinador para o treinamento de força e passa tempo praticando os movimentos exatos que é necessário fazer nas estações do HYROX. Descansar, no entanto, é tão importante quanto o treinamento, e Duff toma pelo menos um dia de descanso por semana para permitir que seu corpo se recupere.

"É muito importante manter-se móvel e forte à medida que envelhece, porque, se você não fizer isso, a taxa **betesporte aviator** que você se deteriora aumenta", ela diz, explicando o "porquê" por trás de **betesporte aviator** participação.

"Quero ser forte e fisicamente apto. Isso é a chave do HYROX."

Apelidada de "Badass Gran", Duff não está muito confortável com ser chamada de "inspiração" para outras pessoas, mas uma breve olhada nos comentários postados **betesporte aviator** **betesporte aviator** conta do Instagram mostra exatamente como ela está motivando outras pessoas a ficarem **betesporte aviator** forma.

"Eu sou genuinamente humilde e grata", ela diz. "Se eu puder encorajar pessoas mais velhas ou qualquer um, de fato, apenas a levantarem e tentarem, então ótimo."

Apesar de **betesporte aviator** curta mas impressionante carreira como atleta do HYROX, Duff diz que seria "loucura" continuar competindo devido ao trabalho "corpo-quebrando" envolvido.

No entanto, ela planeja competir com a filha **betesporte aviator** um evento duplo mais tarde este ano e quer continuar envolvida com o esporte.

Duff e Jacoby são provas de que algo está funcionando para o HYROX.

A empresa foi criada **betesporte aviator** 2024 pelo organizador de eventos Christian Toetzke e o medalhista de hockey olímpico Moritz Fürste três vezes.

Fürste diz que a concepção levou um tempo para as pessoas entenderem e o negócio foi severamente prejudicado pelo Covid, o que forçou a cancelamento de corridas **betesporte aviator** todo o mundo.

Agora, no entanto, o HYROX está crescendo exponencialmente e está correndo para se manter **betesporte aviator** dia com a demanda crescente. Alguns atletas aposentados também testaram suas habilidades contra o desafio, incluindo o ex-linebacker da NFL Curt Maggitt e a ex-estrela do futebol John Terry.

"Demorou um pouco para se quebrar de uma certa forma, para realmente entrar **betesporte aviator** um grupo mais amplo de pessoas, vendo o que é e se afastando da sombra", diz o co-fundador Fürste à **betesporte aviator** .

Com **betesporte aviator** crescente popularidade, o HYROX agora está procurando profissionalizar ainda mais o esporte, que tem aspirações olímpicas.

Este ano, medidas antidoping foram introduzidas nas regras únicas e duplas, o que significa que os atletas do HYROX são agora mantidos nos padrões da Agência Mundial Antidoping (WADA).

"Ainda não estamos lá, mas se um dia o HYROX fosse um esporte olímpico, isso seria o objetivo e o logro final e apenas uma coisa muito, muito legal", adiciona Fürste.

Antes de sequer considerar o status olímpico, Fürste diz que um órgão governamental e federações nacionais precisariam ser criados – coisas que levam tempo para serem configuradas. Mas certamente há apetite dos atletas e Jacoby espera representar um dia seu país.

"Você não me verá indo embora até lá", diz Jacoby quando perguntada sobre a progressão do

esporte **betesporte aviator** direção ao status olímpico.

"Ser um atleta olímpico é o nível mais alto que você poderia alcançar."

Robert "Kelly" Ortberg, o veterano da indústria aeroespacial nomeou como seu novo presidente e CEO enquanto a fabricante de aviões 4 luta para reparar **betesporte aviator** reputação.

Uma terrível explosão no painel de cabine **betesporte aviator** janeiro provocou a maior crise da empresa desde 4 dois acidentes fatais, que mataram 346 pessoas.

A Boeing registrou uma perda de USR\$ 1,4 bilhão no segundo trimestre, e passou 4 meses lutando para tranquilizar reguladores companhias aéreas.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: betesporte aviator

Palavras-chave: **betesporte aviator - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-07