

## La mayoría de las áreas marinas protegidas de Europa no cumplirán los objetivos de conservación

La mayoría de las áreas marinas protegidas (AMP) de Europa, creadas para salvaguardar especies y hábitats, no cumplirán los objetivos de conservación, ya que ofrecen solo una "protección marginal" contra actividades industriales como dragado, minería y arrastre de fondo, según un estudio.

Niveles de protección bajos en el 86% de las AMP han dejado a la UE lejos de alcanzar sus objetivos de biodiversidad de 2030, que están diseñados para reducir el riesgo de extinción de las especies, según los investigadores en un artículo publicado en la revista *One Earth*. La UE tiene como objetivo proteger el 30% de sus mares para 2030, con el 10% "estrictamente" protegido de actividades dañinas.

"Es la primera evaluación de dónde estamos en términos de protección", dijo Juliette Aminian-Biquet, autora principal del artículo, investigadora en la Universidad de Algarve, centro de ciencias marinas de Portugal. "Esto muestra que estamos al principio de proteger nuestros océanos".

El artículo concluyó que alcanzar la meta del 10% de protección estricta de la UE requerirá "cambios radicales" en la regulación de las actividades en sus santuarios marinos.

La cobertura más alta de santuarios marinos en la UE fue en Alemania (45% de las aguas nacionales), con Francia y Bélgica no lejos.

Los niveles más altos de "protección fuerte", también definidos como áreas altamente o completamente protegidas, por ejemplo, santuarios que no permiten actividades extractivas o pesca ocasional, se encontraron en el Mar Mediterráneo y el Mar Báltico. El país europeo que mejor se desempeña en mantener la actividad destructiva a raya en sus áreas protegidas es Eslovenia, aunque el número total de AMP que tiene en sus aguas es relativamente bajo en comparación con otros países, según el informe.

### Bajos niveles de protección

Los bajos niveles de protección en la mayoría de las AMP son el resultado de la "flexibilidad" de las directivas de la UE, encontraron los investigadores. "Para que las AMP proporcionen los beneficios sociales y ecológicos esperados, su papel en la regulación de las actividades humanas para limitar sus impactos negativos debe cuestionarse", dijeron los autores.

"Lograr que la UE haga algo sobre este tema es extremadamente difícil, ya que la regulación debería ser legalmente vinculante", dijo Aminian-Biquet. "Va a ser responsabilidad de los estados individuales o las autoridades regionales tomar medidas para cumplir estas metas".

Un portavoz de la Comisión Europea dijo: "La Comisión tiene en cuenta la muy reciente publicación y sus hallazgos clave en resumen", y dijo que había pedido a los estados miembros que administren todas las AMP de acuerdo con las directivas relevantes y los compromisos de la UE de proteger el 30% de las áreas marinas y costeras para 2030. Agregaron que el plan de acción marina de la UE de 2024 recomendó a los estados miembros eliminar el arrastre de fondo en las AMP para 2030.

La eliminación fue rechazada por el Parlamento Europeo en enero y la mayoría de los estados de la UE no han establecido aún medidas sobre el arrastre de fondo, con la excepción de Grecia, que se convirtió en el primer país en prohibir el arrastre de fondo en las AMP este año, y Suecia.

# Narrativa da viagem de luxo atrasada por "burocracia" finalmente está **bet365 net** movimento

Dizer que houve muitas reviravoltas na história da viagem de cruzeiro de três anos e meio é uma subestimação.

A Villa Vie Odyssey inicialmente partiu de Belfast, Irlanda do Norte na noite de segunda-feira, depois de um atraso de cerca de quatro meses, mas não chegou muito longe. Após viajar apenas alguns milhas no canal de Belfast Lough, ela parou, aparentemente devido a "papéis" pendentes.

Várias datas limite de partida mais chegaram e passaram, deixando os passageiros e os que assistiam à beira do mar cada vez mais incertos sobre o que estava realmente acontecendo. No entanto, o navio, anteriormente o Braemar operado pela Fred. Olsen Cruise Lines, agora está **bet365 net** movimento.

Às 11:00 GMT (7:00 da manhã, hora do leste) de sexta-feira, a Odisséia estava bem **bet365 net** seu caminho para Brest, na França, de acordo com o site de rastreamento marítimo Vesselfinder. O CEO da Villa Vie, Mike Petterson, disse **bet365 net** sexta-feira que o navio permaneceria na França por um dia, antes de seguir para Bilbao, na Espanha.

A notícia certamente trará alívio aos passageiros, muitos dos quais pagaram dezenas de milhares de dólares e, **bet365 net** alguns casos, deram seus lares, para embarcar na viagem atrasada.

Na quinta-feira, Holly Hennessey, que está cruzando com seu gato, disse que ela e os outros passageiros recentemente desfrutaram de "um pequeno batismo" a bordo do navio e estavam animados para finalmente terem "permissão para ir".

"Definitivamente não é o que esperávamos e foi frustrante às vezes, mas sabemos que estamos prestes a embarcar na aventura de uma vida", disse a passageira dos EUA Angela Theriac, que está viajando com o marido, o mês passado.

Petterson anteriormente indicou que o atraso na partida foi devido a um processo de certificação mais longo do que o habitual.

Embora o navio tenha sido construído **bet365 net** 1993, ele foi mantido aos padrões de um novo navio, disse Petterson.

## Linha do tempo da viagem atrasada

- Partida inicialmente agendada para segunda-feira à noite, depois de um atraso de quatro meses.
- Navio viaja alguns milhas no canal de Belfast Lough e então para.
- Várias datas limite de partida mais chegam e passam.
- Navio agora **bet365 net** movimento para Brest, França.
- Navio permanecerá **bet365 net** França por um dia antes de seguir para Bilbao, Espanha.

***bet365 net 's Julia Buckley e Marnie Hunter contribuíram para este relatório.***

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet365 net

Palavras-chave: **bet365 net - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-28