

Los Cotajos de Consall: Parque Natural

En la frontera del Parque Natural Consall, una reserva natural con 740 acres de bosque, brezal y brezal, se encuentra The Tawny, un "hotel desmontado". Esto significa que en lugar de una sola casa con habitaciones, hay una colección de cabañas flotantes, cabañas y árboles esparcidos por los bosques y lagos. En la cima de la colina se encuentra un edificio de vidrio moderno, el restaurante Plumicorn, y una piscina exterior climatizada con vista a los jardines. Se ofrecen sesiones de observación de estrellas y meditación nocturna, y se pueden reservar tratamientos de spa en el cottage techo de paja en el lugar.

Cabañas desde £240, con desayuno y cena; thetawny.co.uk

Sharpham House, Devon Una mansión georgiana de Grado I rodeada de un parque diseñado originalmente por Capability Brown y con vista al río Dart, Sharpham House es el lugar al que acudir si está listo para tomar en serio su búsqueda de tranquilidad. Hay retiros en silencio, mindfulness para principiantes y retiros "quemados", y todos los huéspedes reciben comida vegetariana y vegana deliciosa, gran parte de la cual se cultiva orgánicamente en su jardín amurallado.

Desde £375 por un retiro de 3 noches a tiempo completo; sharphamtrust.org

Hampton Manor, West Midlands

Construido en una extensa propiedad que alguna vez perteneció a Sir Robert Peel, Hampton Manor tiene habitaciones disponibles en la casa, pero una experiencia culinaria "inmersiva" exquisita se encuentra en un pequeño claro: una colección de cabañas modernas junto a un restaurante con estrella Michelin. A través del muro de piedra victoriano se encuentra otro restaurante y una panadería, y a los huéspedes se les invita a participar en talleres de fin de semana - haz tu propio pan y mantequilla, o un lote de panqueques de canela. Por la tarde, como parte del "ritmo diario", hay una hora de música en vinilo cuidadosamente seleccionada acompañada de pastel.

Habitaciones desde £179; hamptonmanor.com

Aeronave da Força Aérea dos EUA sobrevoa edifícios na Coreia do Sul

A aeronave AC-130J da Força Aérea dos EUA sobrevoa 0 os edifícios altos da Coreia do Sul, equipada com câmeras poderosas capazes de ver quase até o interior das janelas 0 dos andares mais altos.

Como um todo, a aeronave pode detectar objetos a 50.000 pés, quase 10 milhas de distância – 0 todos potenciais alvos para a maior arma já montada **bet f1** um avião com asa fixa.

bet f1 teve uma olhada 0 exclusiva no interior da aeronave, designada para o Comando de Operações Especiais da Força Aérea, bet f1 junho, após ela ter 0 voo de bet f1 base bet f1 Hurlburt Field, Flórida, para exercícios conjuntos na Coreia do Sul.

Exercício de tiro ao vivo

No exercício 0 de tiro ao vivo, o canhão de 105 milímetros disparou projéteis de 43 libras **bet f1**

um campo de tiro a 0 leste de Seul, a força de cada tiro tão poderosa que empurrou a cauda da aeronave de 80 toneladas seis 0 pés para a direita.

Aproximadamente oito segundos após o disparo, os projéteis atingiram o campo de tiro a 10.000 pés abaixo, 0 enviando fumaça para o céu enquanto os controladores do grande canhão observavam os resultados de seu trabalho nas telas de 0 {sp} no meio da aeronave.

"Avalie dois tanques destruídos", confirma uma voz ronca nos headsets de rádio da tripulação AC-130.

Dissuasão

O Capitão 0 John Ikenberry disse que a presença do AC-130 nas exercícios na Coreia do Sul foi projetada para enviar uma mensagem 0 simples aos vizinhos beligerantes e seu líder Kim Jong Un ao norte – dissuasão.

"Mostra que estamos prontos", disse Ikenberry.

As tensões 0 têm estado **bet f1** ebulição na península nos últimos meses.

A Coreia do Norte tem enviado balões recheados com lixo para áreas 0 **bet f1** e perto de Seul e testado mísseis, e as tropas sul-coreanas dispararam tiros de aviso enquanto soldados do Norte 0 cruzaram a linha de demarcação militar no meio da zona desmilitarizada.

Apenas esta semana, a Coreia do Norte criticou exercícios de 0 tiro ao vivo no Sul **bet f1** junho e julho como uma "provocação inexcusável e explícita".

Enquanto isso, Washington manteve um fluxo 0 constante de hardware indo para o Sul para exercícios terrestres, aéreos e marítimos que levam ao maior exercício anual, Ulchi 0 Freedom Shield, previsto para começar mais tarde este verão.

O AC-130J, a versão mais recente dos Hercules gunships da Força Aérea 0 dos EUA, está testando **bet f1** resistência na Coreia pelo segundo ano consecutivo.

O Major Heath Curtis, oficial de sistemas de combate 0 no Hercules, disse que é importante que o gunship faça a viagem através do Pacífico porque oferece experiência treinando **bet f1** 0 um local **bet f1** que um conflito poderia ser travado com condições que não podem ser reproduzidas **bet f1** intervalos de tiro 0 **bet f1** Florida ou Novo México que o gunship usaria nos Estados Unidos.

As montanhas e cordilheiras da Península Coreana apresentam condições 0 de vento que não são encontradas **bet f1** outros lugares, disse, e isso pode fazer diferença mesmo para um projétil que 0 viaja a mais de 800 mph.

Também dá a Curtis e um segundo oficial sentado no centro de controle de armas 0 do AC-130 a oportunidade de praticar ao lado de aliados sul-coreanos que eles podem precisar proteger **bet f1** caso de guerra 0 terrestre na península.

As telas de televisão gigantes trazem o campo de batalha abaixo perto **bet f1** definição regular e infravermelha. As 0 câmeras montadas fora da aeronave podem se aproximar de detalhes para garantir que o fogo de armas seja preciso.

"A coisa 0 única sobre o AC-130 é a quantidade de fogo que nós trazemos, a quantidade de munições – a diversidade delas 0 – e o tempo de permanência que podemos fornecer", disse o comandante da missão para este gunship, Major Justin Burris.

Além 0 do canhão de 105 milímetros, o AC-130J transporta um canhão de 30 milímetros e pode lançar mísseis e bombas guiados 0 com precisão a partir de pínulas **bet f1** suas asas.

Com a precisão quase de ponto a ponto, ele pode atirar **bet f1** 0 posições inimigas a distância de grito de tropas amigas, ganhando o apelido de "melhor amigo do fuzileiro naval" **bet f1** alguns 0 círculos.

E com reabastecimento aéreo, ele pode, **bet f1** teoria, ficar na estação apoiando forças terrestres tão longo quanto a tripulação e 0 munições puderem durar.

As aeronaves gunships da Força Aérea dos EUA traçam **bet f1** linhagem de volta à Guerra do Vietnã, quando 0 o serviço instalou metralhadoras de 7,62 mm para disparar de um lado de uma

aeronave C-47 transporte.

Com essa configuração, a aeronave podia circular **bet f1** um único ponto e entregar um fogo massivo e contínuo nele, de suas armas que podiam disparar 6.000 tiros **bet f1** um minuto, de acordo com folhetos de fatos da Força Aérea.

O fogo de poder e as chamadas que eles usavam para iluminar alvos durante missões noturnas lhes deram o apelido de "Espooky" e "Puff the Magic Dragon".

À medida que a guerra continuava, a Força Aérea procurava um quadro de aeronave maior para o papel de gunship e se voltou para C-130 Hercules transportes.

A primeira conversão de um C-130 **bet f1** em AC-130 viu ação sobre o Sudeste Asiático **bet f1** 1967, de acordo com o Museu Nacional do Ar dos EUA.

Com **bet f1** capacidade de apoiar tropas **bet f1** combate próximo, AC-130 gunships **bet f1** diferentes variações viram ação **bet f1** conflitos, incluindo Granada, Panamá, Somália, Iraque e Afeganistão e salvaram um número incontável de vidas, de acordo com a Força Aérea.

Com o modelo AC-130J, introduzido **bet f1** 2024, a Força Aérea removeu as metralhadoras **bet f1** favor de munições mais precisas guiadas.

Mas houveram problemas também, incluindo um ataque a um hospital da Medecins Sans Frontieres (MSF) **bet f1** Kunduz, Afeganistão, **bet f1** 2024, que matou 42 pacientes, funcionários e cuidadores.

Apesar da formidável potência de fogo que ele transporta, o AC-130 voa baixo e devagar, o que o torna vulnerável a fogo antiaéreo.

E sete AC-130 gunships foram perdidos ao longo dos anos, o último sendo **bet f1** 31 de janeiro de 1991, quando um míssil terra-ar iraquiano derrubou um AC-130H durante a Operação Tempestade do Deserto, de acordo com boletins de notícias da Força Aérea.

A aeronave caiu no Golfo Pérsico enquanto apoiava tropas dos EUA durante uma batalha **bet f1** Khafji, Arábia Saudita, matando todos os 14 tripulantes a bordo.

A tripulação do AC-130 reconhece os perigos de fogo de solo para **bet f1** aeronave, e alguns analistas questionam **bet f1** a utilidade **bet f1** qualquer potencial conflito com a Coreia do Norte.

"Eles não poderiam ser operados dentro de, digamos, 100 milhas náuticas da fronteira, pois são muito vulneráveis às defesas aéreas de fronteira da Coreia do Norte", diz Peter Layton, um visitante no Instituto Griffith Asia na Austrália e ex-oficial da Força Aérea Real Australiana.

Mas Layton disse que os gunships poderiam ser úteis apoiando tropas aliadas que estivessem tentando reunir unidades de forças especiais do Norte que tivessem conseguido infiltrar-se mais fundo no território sulista.

No entanto, ele advertiu, "se uma guerra começar lá, tente não estar **bet f1** um AC-130 a menos que esteja saindo da região".

O Major Christopher Mesnard, diretor de relações públicas do Comando de Operações Especiais da Coreia, disse que o AC-130J é um sistema de arma adequado para a Península Coreana.

"Temos plena confiança **bet f1** nossa capacidade de operar sistemas de armas como o AC-130J **bet f1** nossa escolha de tempo e lugar, e de forma que adequadamente considere os riscos, independentemente da região", disse ele.

Os repórteres da **bet f1** Yoonjung Seo e Gawon Bae contribuíram para esta reportagem.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet f1

Palavras-chave: **bet f1 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-14