

Aviación brasileña: ascenso de Embraer en el mercado mundial

La máxima "la pérdida de un hombre es la ganancia de otro" se cumple en el sector de la aviación, ya que mientras Boeing parece atrapado en una espiral negativa, un fabricante de aviones se posiciona en un claro ascenso.

El fabricante brasileño Embraer, especialista en aviones de pasajeros de cuerpo estrecho, ha anunciado importantes acuerdos y muy pronto conformará la flota regional completa de American Airlines.

Además, se rumorea que la empresa podría tener ambiciones aún mayores. Un informe del Wall Street Journal sugirió recientemente que Embraer, actualmente el tercer fabricante de aviones más grande del mundo, podría estar planificando un jet de cuerpo estrecho que "compita directamente" con el Airbus A320neo y el Boeing 737 Max, que dominan el mercado global.

Aunque Embraer ha negado los informes, el futuro de la empresa luce prometedor.

Los aviones E-Jet alcanzan nuevas alturas

El 2 de mayo, Embraer entregó su E-Jet número 1800: un E190-E2 a Royal Jordanian Airlines. Cinco días después, Scoot Airlines, con sede en Singapur, recibió su primer Embraer: otro E190-E2, el jet de pasillo único más silencioso y eficiente en consumo de combustible del mercado.

Éxito en el mercado estadounidense

Incluso en los EE. UU., donde Boeing ha reinado en el pasado, Embraer ha logrado impresionantes éxitos.

El 26 de marzo, United anunció una renovación de su flota Embraer E175, aumentando el espacio de almacenaje en un 80%. Skywest es el operador más grande del mundo de aviones Embraer E175.

En marzo, American Airlines anunció la compra de 90 aviones E175, lo que convierte a la flota regional completa de AA en Embraer para finales de la década.

El futuro de Embraer

Para desafiar a los "dos grandes" del cielo, Embraer necesitaría desarrollar un nuevo avión más grande para competir con el 737MAX y el A320. Actualmente, los aviones Embraer transportan un máximo de 146 pasajeros, en comparación con los 172 mínimos del MAX.

Sin embargo, con Boeing luchando por recuperar la confianza del público, los expertos opinan que hay espacio en el mercado para que alguien más se haga con un lugar.

"La puerta está un poco abierta para un reemplazo del 737", dice Robert van der Linden, curador de transporte aéreo en el Museo Nacional del Aire y el Espacio. "Aunque podría cerrarse rápidamente", y advierte que el lanzamiento de un nuevo avión es una tarea colosal para los fabricantes, cree que Embraer podría tener una oportunidad única en el mercado de la aviación, ya que ya cuenta con los contactos y la reputación.

Rodrigo Silva e Souza, vice-presidente de mercadotecnia da Embraer e responsável de estratégia, não nega que está considerando opções potenciais, mas diz:

"Desenhar, produzir e entregar produtos de alta qualidade e altamente confiáveis ​​é parte de nosso ADN, e acredito que isso está impulsionando algumas diferenças com o que estamos vendo com outros jogadores", diz Silva e Souza, mas adverte que o design e a construção de um novo avião leva pelo menos uma década.

"Desenhar um avião leva 10 anos, e em 10 anos a situação será completamente diferente

"Se alguém tivesse projetado isso antes, poderiam estar zambullendo agora, mas não decidimos fazer um novo avião e tê-lo pronto no ano seguinte", diz.

Agência de Proteção Ambiental dos EUA designa dois químicos eternos como perigosos

A Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) ampliou a designação de dois químicos eternos como perigosos na sexta-feira, uma ação projetada para garantir limpeza mais rápida das toxinas e exigir que as indústrias e outros responsáveis ​​pela contaminação paguem por **novibet us** remoção.

Medidas que visam limitações de PFAS **novibet us água potável**

A designação dos químicos PFOA e PFOS como substâncias perigosas sob a lei Superfund não os proíbe, mas exige que a liberação desses químicos no solo ou no lençol de água seja relatada a autoridades federais, estaduais ou locais se atingir ou exceder certos limites. A EPA então pode exigir a limpeza para proteger a saúde pública e recuperar custos que podem chegar a milhões de dólares.

Limitações de substâncias perigosas desde a década de 1940

Os químicos PFOA e PFOS foram eliminados voluntariamente pelos fabricantes dos EUA, mas ainda estão **novibet us** uso limitado e permanecem no ambiente porque não se degradam com o tempo. A substância química é parte de um conjunto maior de substâncias perigosas conhecidas como PFAS que têm sido usadas desde a década de 1940 **novibet us** indústrias e produtos de consumo, incluindo painéis antiaderentes, roupas à prova d'água, tapetes resistentes às manchas e cosméticos.

Evidências de riscos à saúde e câncer associados às PFAS

As evidências de estudos com animais e humanos indicam que a exposição ao PFOA ou PFOS pode provocar câncer ou outros problemas de saúde, incluindo danos ao fígado e coração e problemas de desenvolvimento **novibet us** bebês e crianças.

Novo limite de água potável reduz riscos de saúde

Uma regra final emitida na sexta-feira impõe limites rigorosos **novibet us** determinadas PFAS **novibet us** água potável que obrigará as utilidades a reduzi-los ao nível mínimo mensurável. Oficiais afirmam que a regra de água potável, anunciada **novibet us** 10 de abril, reduzirá a exposição de 100 milhões de pessoas e ajudará a impedir milhares de doenças, incluindo cânceres.

Compensações de fabricantes por contaminação de água potável

Em 2024, três empresas químicas anunciaram que haviam chegado a um acordo de R\$1,18 bilhão resolvendo reivindicações de contaminar muitos sistemas de água potável dos EUA com PFAS. DuPont de Nemours, Chemours e Corteva, afirmaram que estabelecerão um fundo para compensar fornecedores de água por contaminação.

Administração Biden reconhece ameaça de químicos eternos

A administração Biden "entende a ameaça que os químicos eternos representam para a saúde das famílias **novibet us** todo o país", disse o administrador da EPA, Michael Regan. "Designando esses químicos sob nossa autoridade Superfund, poderemos abordar mais locais contaminados, promover ações precoces e acelerar limpezas - enquanto garantimos que os poluidores paguem pelos custos para limpar a poluição que ameaça a saúde das comunidades."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: novibet us

Palavras-chave: **novibet us - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-04