

## **Meta Acciones caen después de un anuncio de aumento en el gasto de IA**

Las acciones de Meta cayeron un 15% en la apertura de Wall Street el jueves, eliminando alrededor de R\$190 mil millones del valor de la empresa matriz de Facebook e Instagram, mientras los inversionistas reaccionaban a un compromiso de aumentar el gasto en inteligencia artificial.

Mark Zuckerberg, director ejecutivo y fundador de Meta, dijo en una llamada el miércoles que el gasto en tecnología tendría que crecer "significativamente" antes de que la empresa pudiera generar "muchos ingresos" de nuevos productos de IA.

Las acciones de Meta habían recibido un impulso en 2024 gracias a la acción enérgica de Zuckerberg sobre los costos en lo que él describió como "un año de eficiencia". Un relajación de esa contención ha asustado a los inversionistas después de que Meta elevara el límite superior de su guía de gastos de capital el miércoles, de R\$37 mil millones a R\$40 mil millones.

La semana pasada, Meta lanzó Llama 3, la última versión de su modelo de IA, junto con un generador de imágenes que actualiza las imágenes en tiempo real mientras los usuarios escriben prompts. La asistente de IA de Meta, Meta AI, se está expandiendo a sus plataformas en más de una docena de mercados fuera de EE. UU. con la actualización, incluidos Australia, Canadá, Singapur, Nigeria y Pakistán. Chris Cox, director de productos de Meta, dijo que la empresa aún trabaja en "la forma correcta de hacer esto en Europa".

La caída de las acciones se produce después de un aumento récord en el valor de mercado de Meta en febrero, cuando la empresa agregó R\$196 mil millones a su capitalización de mercado - una medida del valor de una empresa - después de declarar su primer dividendo. En ese momento, fue el mayor ganancia de un día en la historia de Wall Street.

Sin embargo, semanas después, Nvidia, el principal proveedor de chips para el entrenamiento y operación de modelos de IA, superó ese récord con una ganancia de R\$277 mil millones.

## **Falta de seguridad en la frontera entre Israel y Gaza dificulta la entrega de ayuda**

Una persona involucrada en los esfuerzos para distribuir la ayuda informó que las pandillas criminales armadas operan con casi total libertad en el área de la frontera Israel-Gaza donde deben pasar los camiones, atacándolos diariamente. La persona describió los ataques como coordinados y organizados, no como el saqueo espontáneo de civiles ganados desesperados que entorpecieron los convoyes de ayuda en los primeros meses de la guerra.

Los atacantes armados disparan contra los camiones, los obligan a detenerse y, a veces, golpean a los conductores antes de despojarlos de su carga, informó la persona.

Y no hay nadie a quien llamar en busca de ayuda: La fuerza de policía controlada por Hamás que ayudó a garantizar el paso de la ayuda al principio de la guerra se desvaneció hace meses después de que las fuerzas militares israelíes mataran a varios oficiales. (La persona habló bajo condición de anonimato porque estaba vinculada por acuerdos de confidencialidad.)

La "falta de cualquier policía o estado de derecho en la zona" ha convertido las carreteras que rodean el paso en zonas altamente peligrosas, dijo el Sr. Haq.

El número de camiones internacionales con ayuda que alcanzan a los palestinos en el sur de Gaza ha disminuido drásticamente desde que comenzó la ofensiva de Rafah de Israel el 7 de

mayo. Solo una pequeña cantidad de ayuda ha llegado a Gaza a través de Kerem Shalom, según los funcionarios de la ayuda, incluido lo que un funcionario de ayuda occidental describió como 30 camiones enviados desde Jordania el lunes. Incluso los 1.100 camiones cargados que están varados en el paso - equivalentes a lo que habría entrado en Gaza en poco más de dos días antes de la guerra - representan una fracción minúscula de lo que dicen que se necesita para evitar la hambruna en Gaza.

Otro paso fronterizo, en Rafah en la frontera entre Egipto y Gaza, permanece cerrado desde que comenzó la operación israelí.

En un intento por compensar la escasez, las autoridades israelíes comenzaron a permitir que más bienes comerciales ingresaran a Gaza desde Israel y Cisjordania ocupada. A diferencia de los convoyes de la ONU, estos camiones suelen viajar con protección armada, lo que les permite atravesar el terreno peligroso.

Israel había pausado las entregas comerciales durante aproximadamente dos semanas en un intento por permitir que los camiones de ayuda se movieran, según un funcionario estadounidense que trabaja en el esfuerzo de ayuda. Pero el domingo, con ninguna ayuda viajando por esa ruta debido a la inseguridad, Israel reanudó el envío de camiones comerciales, 20 de los cuales ingresaron a Gaza, dijo el funcionario.

Los funcionarios estadounidenses y de Occidente que trabajan en la ayuda hablaron bajo condición de anonimato porque no estaban autorizados a hablar públicamente.

Saed Abu al-Ouf, un hombre de negocios gazano que ha enviado alrededor de tres camiones cargados de arroz al encla

---

#### **Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bwin.gr app

Palavras-chave: **bwin.gr app - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-31