

Sexto avião C919 se une à frota da China Eastern Airlines

Shanghai, 28 mai (Xinhua) -- O sexto avião C919 entregue **knec cbet** todo o mundo juntou-se à frota da China Eastern Airlines nesta terça-feira, indicando a aceleração da operação comercial do avião de passageiros de grande porte desenvolvido pela China.

Isso ocorreu um ano após o primeiro voo comercial do C919 ter sido feito. Com seu jato tronco autodesenvolvido, a China pretende garantir uma fatia do mercado global de aviação civil, que atualmente é dominado pela Boeing e Airbus.

Entrega do sexto avião C919

A aeronave, entregue à China Eastern Airlines na segunda-feira, pousou no Aeroporto Internacional Hongqiao de Shanghai na manhã de terça-feira, após um curto voo do Aeroporto Internacional Pudong de Shanghai.

Esta foi a primeira entrega de 100 aeronaves C919 que a China Eastern Airlines, o primeiro cliente global do jato de corredor único, encomendou no ano passado. Até agora, a Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd. (COMAC) entregou seis aeronaves C919 **knec cbet** todo o mundo, todas para a China Eastern.

Operação e expansão da frota C919

"A China Eastern Airlines alcançou avanços na operação comercial das aeronaves de grande porte C919, com o tamanho da frota do C919 subindo de zero para um e de um para cinco. Agora estamos no processo de alcançar mais avanços, expandindo o tamanho da frota de seis para mais de 100", disse Wang Zhiqing, presidente da China Eastern Airlines.

"Vamos melhorar ainda mais a eficiência operacional e a competitividade de mercado do C919 para que o avião possa voar de forma mais constante, mais longe, mais ampla e melhor", acrescentou Wang.

Primeiro voo comercial no exterior

O C919 deve fazer seu primeiro voo comercial no exterior **knec cbet** 1º de junho, com a China Eastern Airlines operando um voo fretado de Hong Kong para Shanghai, de acordo com a companhia aérea.

Desempenho e pedidos do C919

Até segunda-feira, os cinco jatos C919 da China Eastern Airlines haviam completado 2.181 voos, acumulando 6.090 horas de voo **knec cbet** três rotas - Shanghai-Chengdu, Shanghai-Beijing e Shanghai-Xi'an - transportando mais de 276.000 passageiros no ano passado.

A taxa de utilização diária tem vindo a melhorar constantemente. Até segunda-feira, a taxa média de ocupação de passageiros chegou a quase 80%.

A operação **knec cbet** grande escala do C919 é de grande importância para aumentar a competitividade da China no mercado global de aviação.

Até o final de 2024, a frota C919 da China Eastern Airlines deverá ter 10 aeronaves, que atenderão principalmente os principais mercados de base da companhia aérea e importantes mercados troncais de negócios e turismo.

As principais companhias aéreas domésticas, como a Air China e a China Southern Airlines, também fizeram pedidos adicionais de 100 aeronaves C919 para cada.

Testes e suporte de mercado

Após a entrega, as aeronaves C919 estão sujeitas a uma gama completa de testes de mercado, disse Ma Sining, gerente sênior de projeto da COMAC Shanghai Aircraft Customer Service Co., Ltd. "Fornecemos serviços de suporte de ciclo completo para ajudar as companhias aéreas com os voos."

Perspectiva de mercado do C919

O jato tronco C919 está pronto para ter uma perspectiva de mercado promissora devido à **k nec cbet** adaptabilidade, tecnologia avançada e capacidades de desempenho, combinadas com o vasto mercado de aviação civil da China. A COMAC, por **k nec cbet** vez, continua otimizando e atualizando a aeronave.

Encomenda da Tibet Airlines

No Singapore Airshow, a Tibet Airlines encomendou 40 aeronaves C919 do tipo platô, tornando-se o cliente de lançamento deste modelo de aeronave. A versão platô pode atender aos requisitos de desempenho para decolagem e pouso **k nec cbet** todos os aeroportos de planalto dentro da China.

Mercado de aviação civil da China

A China tem um enorme mercado de aviação civil com grande potencial. De acordo com uma previsão de mercado divulgada pela COMAC no final de 2024, no período 2024-2041, o mercado de aviação civil da China receberá 9.284 novos jatos de passageiros, incluindo 6.288 jatos de corredor único.

Até 2041, a China deve se tornar o maior mercado de aviação civil de um único país do mundo, de acordo com a previsão.

Ex-primeiro-ministro Thaksin Shinawatra é indiciado por insultar a monarquia tailandesa

O ex-primeiro-ministro tailandês Thaksin Shinawatra, um poderoso apoiador do governo no cargo, foi formalmente indiciado **k nec cbet** 2024 por supostamente insultar a monarquia, **k nec cbet** um dos vários processos judiciais que desestabilizaram a política tailandesa.

Thaksin, uma figura política influente apesar de ter sido removido do poder há 18 anos, compareceu aos promotores às 9h de terça-feira, conforme declarado **k nec cbet** conferência de imprensa por um porta-voz da Procuradoria-Geral.

O advogado de Thaksin, Winyat Chatmontree, informou aos repórteres que Thaksin estava pronto para entrar no processo judicial e que havia preparado uma solicitação de liberdade condicional.

Thaksin é visto como a força motriz por trás do governo liderado pelo Pheu Thai. Ele viajou pelo país fazendo aparições públicas e observações políticas que poderiam incomodar figuras

poderosas do lado establishment.

A perseguição do caso de lese-majestade, de longa data, é vista por alguns analistas como um aviso de seus inimigos poderosos de que deve amenizar suas atividades políticas.

Lei de lese-majestade

Consequência	Ofensa
--------------	--------

3 a 15 anos de prisão	Insultar a monarquia
-----------------------	----------------------

A lei de lese-majestade, um crime que consiste **k nec c bet** difamar a monarquia, é punível com prisão de 3 a 15 anos. Trata-se de uma das leis mais rigorosas do mundo neste sentido e tem sido usada na Tailândia para punir críticos do governo.

Thaksin, agora com 74 anos, foi deposto por um golpe militar **k nec c bet** 2006 que desencadeou anos de polarização política profunda. Ele foi originalmente acusado de lese-majestade **k nec c bet** 2024 por declarações que fez no ano anterior a jornalistas na Coreia do Sul. O caso não foi processado na época porque ele entrou **k nec c bet** exílio **k nec c bet** 2008.

Ele retornou voluntariamente à Tailândia no ano passado e foi imediatamente preso por acusações relacionadas à corrupção e abuso de poder, mas cumpriu quase toda a **k nec c bet** sentença **k nec c bet** um hospital **k nec c bet** vez de prisão por motivos de saúde. Foi solto **k nec c bet** liberdade condicional **k nec c bet** fevereiro.

O caso de Thaksin é o primeiro de quatro casos de alto perfil envolvendo figuras políticas chave que estão pendentes na justiça na terça-feira, na última disputa legal que poderia ver a Tailândia mergulhar **k nec c bet** um novo período de incerteza.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **k nec c bet**

Palavras-chave: **k nec c bet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-28