

Deschamps e a Seleção Francesa lutam contra o jet lag e a pegada de carbono na Euro 2024

Durante a Euro 2024, a seleção francesa teve que suportar um longo trajeto de ônibus de 180 quilômetros depois de uma partida difícil contra a Áustria, jr sports vez de um curto voo de 30-40 minutos. O técnico Didier Deschamps manteve-se calado sobre o assunto, pois a federação francesa está comprometida jr sports minimizar jr sports pegada de carbono, de acordo com o programa "Ação e Advocacia sobre Mudança Climática" da UEFA.

Compromisso com a sustentabilidade ou dependência de indústrias petrolíferas?

A UEFA pretende maximizar a sustentabilidade do torneio sem comprometer a equidade, mas um relatório do grupo holandês Fossil Free Football mostra que muitas equipes ainda dependem de patrocínios de indústrias petrolíferas. A lista de parceiros oficiais inclui fabricantes de automóveis, empresas de energia fóssil, bancos e sete linhas aéreas, incluindo a Qatar Airways, "parceira aérea oficial de todas as competições nacionais masculinas da UEFA".

Expansão das competições da UEFA e impacto no carbono

A expansão das competições masculinas e femininas da UEFA jr sports nome do "equilíbrio competitivo" e "geração de receita sólida" resultará jr sports um aumento de 177 partidas internacionais por temporada. Isso resultará jr sports um aumento de 463 milhões de milhas aéreas percorridas e 112 mil toneladas de CO2 adicionais por ano. No entanto, a UEFA considera a viagem dos torcedores "fora do escopo" jr sports seu calculador de pegada de carbono.

A história das sanções econômicas remonta à antiguidade

No ano 432 a.C., o Império Ateniense tentou ensinar uma lição severa ao seu vizinho menor, Megara, após vários atos de desafio. Em vez de declarar guerra, o que quebraria a paz com Esparta, Atenas escolheu uma abordagem inovadora: bloquear os megarenses de usar todos os portos da região.

Essa medida ficou conhecida como Decreto Megariano e foi, de acordo com alguns historiadores, o primeiro caso registrado de sanções econômicas. No entanto, esse decreto não alcançou o objetivo de evitar um conflito. A Guerra do Peloponeso, que opôs Atenas a Esparta, eclodiu um ano depois, e alguns historiadores acreditam que ela foi desencadeada pelas sanções megárias.

Desde então, essa estratégia tem se repetido ao longo dos séculos. Um estudo abrangente publicado jr sports 1985 e atualizado desde então descobriu que, desde a Primeira Guerra Mundial, os esforços dos Estados para obter resultados por meio de coerção econômica tiveram sucesso apenas jr sports cerca de um terço das vezes, alcançando objetivos que variam de "mudanças modestas de política" a "desestabilização de aventuras militares" a mudanças de regime.

Definir o sucesso pode ser complicado e subjetivo

Edward Fishman, um ex-funcionário sênior do Departamento de Estado responsável por sanções, argumenta que o objetivo das sanções pode ser amplamente dividido **jr sports** psicológico, forçando uma mudança de política, ou material, degradando o alvo militar ou econômico cortando recursos.

"Os objetivos materiais têm muito mais chances de sucesso do que os objetivos psicológicos", diz Fishman, que atualmente é pesquisador sênior no Center on Global Energy Policy da Universidade de Columbia. "Com um objetivo material, tudo o que você realmente precisa fazer é garantir que a sanção esteja causando dor econômica **jr sports** primeiro lugar."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: jr sports

Palavras-chave: **jr sports - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-04