

jogo interrompido aposta ganha - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: jogo interrompido aposta ganha

El viaje de color de Locksley Gichie y los Cimarons: la historia de la primera banda de reggae del Reino Unido

Cuando Locksley Gichie llegó a Inglaterra en 1962 desde Jamaica, tenía 13 años y se encontró con un choque cultural. "Fue una sorpresa", recuerda. "Hacía frío y neblina. No había sol o cielos azules. Todo era gris, oscuro y aburrido."

Sin embargo, su llegada traería un estallido de color a la música británica cuando, años después, formó el primer banda de reggae del Reino Unido, los Cimarons. La banda respaldó a Jimmy Cliff, colaboró con Paul McCartney y encantó al movimiento punk del Reino Unido. De hecho, los primeros shows en el Reino Unido de Bob Marley y los Wailers no presentaron a los Wailers, sino a los Cimarons. "Fueron la chispa que encendió el fuego", dice General Levy en *Harder Than the Rock*, un nuevo documental sobre esta banda increíblemente importante pero terriblemente infravalorada.

Incluso el director de la película, Mark Warmington, no había oído hablar de ellos cuando se los mencionaron por primera vez. En 2024, dice, "conocí a Locksley en su pequeño Honda Jazz afuera de Burger King. Encendió un porro, compré una hamburguesa y durante horas me contó todas estas historias. No podía creer lo que estaba escuchando."

El nacimiento de los Cimarons

Gichie se había vuelto adicto a la música desde una edad temprana, viviendo frente a un club nocturno en Montego Bay como niño y absorbiendo los sonidos de rock and roll del día. Cuando recogió una guitarra a finales de su adolescencia, ahora viviendo en Harlesden, encontró que podía imitar canciones que escuchaba al instante. "Estaba en la sangre", dice cuando hablamos por teléfono. Habiendo caído perdidamente enamorado de la música rocksteady, buscaba formar una banda.

'No éramos más una banda de respaldo' ... Lockley Giechi de los Cimarons en 1982.

[betano sports](#)

Una noche de 1967 vio a un figura sombría en las calles. "Vi a este hermano refugiándose de la lluvia en una parada de autobús", dice. "Tenía una guitarra acústica en la mano. Estaba muy emocionado, pero, desafortunadamente, no podía tocarla."

A pesar de esto, Gichie invitó a Franklyn Dunn a su centro juvenil local la semana siguiente para tocar. Dunn cambió del guitarra al bajo, que pronto dominó. "Una semana después, otro hermano entró que podía tocar el piano", dice Gichie. "Entonces, otro quería tocar los tambores, así que le dimos una caja de cartón." Pronto, Gichie, Dunn, Maurice Ellis y Carl Levy eran una banda.

Fueron a fiestas ilegales de blues para conseguir canciones. "Podías escuchar todos los últimos discos de Jamaica allí", dice Gichie. "Cada vez que había una nueva canción de rocksteady sin editar, la escuchábamos, la practicábamos y la tocábamos casi exactamente como el original." Cuando fueron contratados para su primer concierto en un club de cricket, alrededor de 1968, tenían un catálogo. "La gente enloqueció porque no habían escuchado reggae en vivo antes y comenzamos a tocar todos los últimos lanzamientos. Estaban boquiabiertos."

La banda pronto adquirió una reputación porque, simplemente, no había nadie más como ellos en ese momento. "No había tal cosa como el reggae negro británico", dijo el exmiembro de Steel

Pulse Mykaell Riley en el documental. "Había reggae jamaicano y luego había mierda."

Más conciertos siguieron, y luego un promotor los invitó a tocar en África occidental. La banda estaba confundida por su insistencia inquebrantable en que debían conocer The Champ de la banda de músicos de sesión The Mohawks, pero aceptaron la oportunidad de todos modos – resultó que el promotor los había presentado como los Mohawks a audiencias incautas. Luego, un gerente se escapó con su dinero y quedaron varados en Ghana mientras su equipo estaba en un avión a Nigeria, obligándolos a hacer el peligroso viaje después de él, en un país en medio de una guerra civil. Tuvieron que vender todo su equipo para regresar a casa. "Una experiencia loca, loca", dice Gichie.

Después de regresar, fueron invitados a actuar como la banda de respaldo de Pat Kelly en su gira del Reino Unido, luego de Laurel Aitken, y de Jimmy James y los Vagabonds. Tocaron Top of the Pops con Ken Boothe y tocaron con todos, desde Jimmy Cliff hasta Toots and the Maytals y Dennis Brown. "La gente en Jamaica escuchaba sobre ellos como la única banda en Inglaterra que tocaba música jamaicana real", dice Winston Reedy, quien más tarde se unió como cantante.

La conexión con Bob Marley

En 1972, Bob Marley llegó a la ciudad y visitó al banda en el estudio. "Bob preguntó si conocíamos alguna de sus canciones", dice Gichie. "Antes de que pudiéramos responderle, comenzamos a tocar Duppy Conqueror. No podía creer que supiéramos sus canciones y agarró un micrófono – estaba encantado. Tocamos tres shows con él y en Bristol no podía salir del escenario – cada vez que se iba, la multitud lo levantó y lo puso de vuelta."

Gichie dice que fue invitado a unirse a los Wailers permanentemente. "Era muy tentador", dice. "Pero Cimarons era mi bebé." Sin embargo, las apariciones no acreditadas en discos comenzaron a molestar. "La gente simplemente no sabía que éramos los Cimarons", dice. La banda a menudo era acreditada bajo alias, como los Hot Rod All Stars o los Soul Messengers. Y la respuesta que recibieron cuando lo plantearon con la administración fue "no querían sobrexponer a la banda". O pagarlos correctamente, resultó.

Las cosas llegaron a un punto cuando fueron presentados como la "banda de respaldo" en un concierto con Ken Boothe. "Eso fue todo", dice. "Decidimos: no somos más una banda de respaldo."

Túnel Fehmarnbelt: a conexão entre a Dinamarca e a Alemanha

Descendo até 40 metros abaixo do Mar Báltico, o túnel submerso 2 mais longo do mundo ligará a Dinamarca e a Alemanha, reduzindo os tempos de viagem entre os dois países quando 2 entrar **jogo interrompido aposta ganha** operação **jogo interrompido aposta ganha** 2029.

O primeiro elemento do túnel do Projeto Fehmarnbelt foi inaugurado **jogo interrompido aposta ganha** 17 de junho pelo Rei 2 Frederik X da Dinamarca, **jogo interrompido aposta ganha** um momento importante quatro anos após o início da construção **jogo interrompido aposta ganha** 2024, com mais de 2 uma década de planejamento antecedendo isso.

Construção e dados do túnel

Detalhe	Característica
Comprimento	18 quilômetros (11,1 milhas)
Custo de construção	Mais de 7 bilhões de euros 2 (7,1 bilhões de dólares)
Elementos do túnel	89 seções pré-construídas
Profundidade	Até 40 metros abaixo do nível do mar

Capacidade 20.000 veículos por dia

O túnel, que terá 18 quilômetros (11,1 milhas) de comprimento, é um dos maiores projetos de infraestrutura da Europa, com um orçamento de construção superior a 7 bilhões de euros (7,1 bilhões de dólares).

Para se ter uma ideia, o Túnel do Canal, que liga a Inglaterra e a França e tem 50 quilômetros (31 milhas), foi concluído **jogo interrompido aposta ganha** 1993 e, apesar de ser mais longo que o Fehmarnbelt Tunnel, foi construído com uma máquina de perfuração, **jogo interrompido aposta ganha** vez de ser feito com seções de túnel pré-construídas.

Impacto e benefícios

Além dos benefícios para trens e carros, o túnel também terá um impacto positivo nos caminhões e trens de carga, uma vez que criará uma rota terrestre entre a Suécia e a Europa Central que será 160 quilômetros mais curta do que atualmente.

O projeto data de 2008, quando a Dinamarca e a Alemanha assinaram um tratado para construir o túnel. Depois disso, levou mais de uma década para que as legislações necessárias fossem aprovadas **jogo interrompido aposta ganha** ambos os países e para que estudos de impacto geotécnico e ambiental fossem realizados.

Enquanto o processo correu sem problemas do lado dinamarquês, na Alemanha, várias organizações – incluindo empresas de ferry, grupos ambientalistas e municípios locais – entraram com recursos contra a aprovação do projeto, alegando concorrência desleal ou preocupações ambientais e de ruído. No entanto, **jogo interrompido aposta ganha** novembro de 2024, um tribunal federal alemão rejeitou os recursos.

A construção do túnel está prevista para ser concluída **jogo interrompido aposta ganha** 2029, e acredita-se que, quando estiver **jogo interrompido aposta ganha** operação, o túnel reduzirá **jogo interrompido aposta ganha** muito o tempo de viagem entre a Dinamarca e a Alemanha, trazendo benefícios econômicos e ambientais para os dois países.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: jogo interrompido aposta ganha

Palavras-chave: **jogo interrompido aposta ganha** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-08-21