

jogo de futebol - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: jogo de futebol

Petição "vergonhosa" contra Rachael "Raygun" Gunn e Anna Meares do COI australiano é removida após ser condenada como difamatória e bullying

Uma petição "vergonhosa" sobre a Rachael "Raygun" Gunn e a chefe de missão olímpica australiana Anna Meares foi removida do site Change.org após o Comitê Olímpico Australiano (COI) a condenar como difamatória e bullying.

A Change.org informou que a petição foi "marcada para desinformação", revisada e agora removida da plataforma.

A petição anônima da Change.org repetia informações falsas que se espalharam online sobre o processo de qualificação olímpica após o desempenho de Raygun.

O breaking de Raygun atraiu atenção global após ela não conseguir vencer nenhuma de suas batalhas **jogo de futebol** Paris. Embora muitos tenham sido desrespeitosos sobre seu desempenho, ela também ganhou admiradores e inspirou inúmeras memes.

A petição, que arrecadou mais de 45.000 assinaturas, repetia declarações falsas sobre os processos do COI que se espalharam online.

O presidente do COI, Matt Carroll, disse que se tratava de assédio e assédio e continha falsidades "projetadas para despertar ódio". O COI escreveu para a Change.org na quinta-feira exigindo que ela fosse retirada.

"É vergonhoso que essas falsidades confeccionadas por uma pessoa anônima possam ser publicadas desta forma. Isso equivale a assédio e assédio e é difamatório", disse Carroll.

Quebradora australiana viral 'Raygun' dança seu caminho para o encerramento dos Jogos Olímpicos de Paris - {sp}

"É importante que a comunidade entenda os fatos e que as pessoas não formem opiniões com base **jogo de futebol** informações falsas e maliciosas."

Em um comunicado, a Change.org afirmou que "mantém rigorosas diretrizes contra o conteúdo que constitui assédio, bullying ou disseminação de informações falsas".

"Tomamos tais assuntos a sério e removemos qualquer conteúdo que viole esses padrões para proteger nossos usuários e manter a integridade da nossa comunidade."

Raygun, uma acadêmica de 36 anos, disse **jogo de futebol** um post do Instagram na quinta-feira que o assédio contra ela tinha sido "devastador" e pediu privacidade.

"Agradeço muito a positividade e estou feliz **jogo de futebol** ter trazido alegria para suas vidas", escreveu. "Isso é o que eu queria."

"Não percebi que isso também abriria a porta para tanto ódio, o que tem sido bastante devastador."

O caso Voller **jogo de futebol** 2024 tornou claro que as empresas eram responsáveis pelo que elas "publicavam" – no caso, comentários **jogo de futebol** páginas do Facebook.

Desde então, ocorreram várias reformas, mas as empresas devem estar cientes do material que estão hospedando, disse o professor de direito da Universidade de Sydney, David Rolph.

"E claramente, você deve atuar rapidamente para lidar com comentários difamatórios."

"A defesa mais óbvia que o host de uma petição online teria ser a disseminação inocente, que depende de se saber ou não se há comentários difamatórios lá."

A Change.org tem mais de 500 milhões de petições online.

De acordo com suas diretrizes comunitárias, ela removerá qualquer conteúdo odioso ou discriminatório, e qualquer coisa que viole as leis aplicáveis. O conteúdo "intencionado para intimidar, degradar ou causar danos emocionais ou psicológicos a outras pessoas será removido", dizem as diretrizes, assim como informações falsas, enganosas ou difamatórias.

Ministros aprovam expansão do Aeroporto de Londres City, desapontando ambientalistas

Ministros britânicos aprovaram a solicitação do Aeroporto de Londres City para expandir suas operações, uma decisão que desapontou defensores do clima.

O aeroporto apresentou um pedido para aumentar a capacidade de 6,5 milhões para 9 milhões de passageiros por ano, adicionando voos nos fins de semana e nas manhãs precoces. Os moradores locais e o conselho de Newham se opuseram à mudança, alegando que a poluição sonora e do ar afetaria as pessoas que vivem nas proximidades e que poderia aumentar as emissões de carbono potencialmente.

Angela Rayner, a secretária de Estado para Habitação, Comunidades e Governo Local, e Louise Haigh, a secretária de Transportes, anunciaram a decisão **jogo de futebol** segunda-feira.

Ele disse que é improvável que haja danos causados por poluição sonora adicional causada por voos extras nas manhãs e fins de semana, e que é correto responder ao crescimento previsto na demanda de voos. Também disse que a decisão de expandir o aeroporto está "em linha com a política nacional" sobre a crise climática.

No entanto, embora o governo tenha aceitado o limite superior de passageiros de 9 milhões, ele rejeitou as propostas do aeroporto para estender suas horas de operação aos sábados às 18h30. O aeroporto atualmente fecha às 12h30 nos sábados.

Uma análise publicada pela Guardian na semana passada descobriu que mais da metade das viagens feitas do aeroporto no ano passado poderia ser feita **jogo de futebol** seis horas ou menos de trem.

O Comitê de Mudança Climática recomendou que não haja expansão líquida de aeroportos no Reino Unido se o país quiser atingir seu objetivo legal de emissões líquidas zero até 2050.

Muitos aeroportos ingleses estão buscando expandir. Gatwick, Heathrow, Luton e Stansted estão todos empurrando para aumentar a capacidade de passageiros por meio de novas pistas ou expansões de terminais. O governo trabalhista até agora adotou uma postura branda e sinalizou uma abordagem "aberta" à proposta de nova pista do Heathrow.

Reações

Alethea Warrington, uma campanhista sênior da organização climática Possible, disse: "É extremamente decepcionante que o novo governo tenha ... permitido a expansão deste projeto poluidor e de alta emissão de carbono.

"A expansão do Aeroporto de Londres City beneficiará apenas os usuários de jatos privados que voam para o aeroporto, às custas de mais poluição do ar para londrinos e mais emissões que prejudicam nosso clima.

"O novo ministro de transportes deve explicar por que o governo ignorou o consenso científico claro sobre a contenção das emissões de aviação – junto com o conselho de seus próprios conselheiros científicos, o Comitê de Mudança Climática, que recomendou não aumentar a capacidade de aeroportos do Reino Unido – **jogo de futebol** favor de permitir mais aviões e mais poluição. "

Johann Beckford, um assessor sênior de políticas do think tank Green Alliance, disse: "Esta é uma decisão decepcionante, dado que o novo governo prometeu priorizar a mudança climática.

"Essa decisão estabelece um precedente preocupante para solicitações de planejamento **jogo**

de futebol Luton e Gatwick devido mais tarde este ano. O governo não pode colocar **jogo de futebol** risco as metas de zero líquido e a saúde das comunidades locais por conta dos lucros de aeroportos e linhas aéreas. "

Alison FitzGerald, diretora executiva do Aeroporto de Londres City, disse: "Aprovamos a aprovação para aumentar nossos números de passageiros, mas estamos decepcionados com a decisão do governo de rejeitar nossa proposta de voar das 12h30 às 18h30 nos sábados à tarde.

"Como o governo reconheceu **jogo de futebol jogo de futebol** decisão, rejeitar nossa solicitação para estender nossas horas de operação nos sábados à tarde atrasará as companhias aéreas **jogo de futebol** trazer aeronaves de próxima geração limpas e quietas para o aeroporto. Os moradores locais teriam o benefício adicional dessas aeronaves operando no aeroporto durante a semana, não apenas nas horas estendidas de operação. "

O Departamento de Transportes foi contatado para comentários.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: jogo de futebol

Palavras-chave: **jogo de futebol - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-11