

Minneapolis anuncia acuerdo con Uber y Lyft para aumentar el salario de los conductores

El mes pasado, el concejo municipal de Minneapolis anunció un acuerdo con las compañías de transporte Uber y Lyft para aumentar el salario de los conductores y mejorar las condiciones de trabajo.

El 20 de mayo, el concejo municipal celebró un compromiso con las empresas de viajes compartidos. Uber y Lyft aceptarían un salario mínimo ajustado por inflación que coincidiría con el salario mínimo de Minnesota de R\$15 la hora después de los gastos. Algunos legisladores han elogiado esto como un aumento del 20% para los conductores, aunque las tarifas de pago del acuerdo son más bajas que casi todas las propuestas hechas en los últimos dos años en medio de una amarga pelea entre Uber, Lyft, sus conductores y los legisladores.

Los conductores, que a menudo son despedidos ("desactivados") de manera arbitraria por algoritmos opacos, ahora pueden apelar contra los despidos. También hay fondos para un "centro de conductores sin fines de lucro" para la educación sobre los derechos de los conductores. La verdadera joya puede ser la expansión de los requisitos de seguro de cobertura para conductores de viajes compartidos hasta R\$1m, que ahora incluye el tiempo inmediatamente después de finalizar un viaje, lo que ayudará a los conductores con los costos médicos y las pérdidas de salarios después de agresiones o accidentes.

Sin embargo, este acuerdo conserva partes integrales del modelo digital de viajes compartidos, lo que permite a Uber y Lyft seguir operando y socavar el acuerdo más tarde.

Un acuerdo temporal

En la disputa de dos años sobre el acuerdo, los grupos de conductores de viajes compartidos protestaron, hicieron lobby a los legisladores y incluso negociaron con Uber. Uber y Lyft repetidamente amenazaron con huelgas de capital, prometiendo abandonar el estado en tres ocasiones diferentes por propuestas legislativas. Cada vez que las empresas han derramado sangre política: la primera amenaza convenció al gobernador Tim Walz de matar un proyecto de ley en mayo de 2024 con su primer veto; la segunda llevó al alcalde Jacob Frey a vetar una ordenanza aprobada por el concejo municipal en agosto de ese año; la tercera vino después de que Frey volviera a vetar una ordenanza en marzo pero fue anulada por el concejo municipal.

Amenazar con huelgas de capital permite que estas empresas acoten nuestros horizontes políticos mientras fortalecen su propia posición. Debatimos las tarifas de pago de los conductores que inevitablemente socavan mientras estamos distraídos de su poder estructural desproporcionado. Las ciudades diluyen previamente sus ambiciones, los clientes racionalizan precios más altos y los conductores se conforman con mejoras marginales.

Entonces, ¿quién salió realmente ganando?

Un relato simpático sostiene que los conductores obtuvieron una victoria inmediata. Los salarios de los conductores se anularían si Uber y Lyft abandonaran el estado. Un acuerdo que permite a los conductores seguir trabajando y ganar mejores salarios los posiciona para seguir luchando por mejores acuerdos.

Hay dos pilares clave del modelo digital de viajes compartidos que constantemente degradan las condiciones de trabajo de los conductores: 1 la clasificación errónea de los conductores como contratistas para reducir los costos laborales y 2 la asimetría

Resumo: Podcast Futebol Semanal

Avalie, compartilhe e dê feedback no Apple Podcasts, Soundcloud, Audioboom, Mixcloud, Acast e Stitcher, e participe da conversa no Facebook, Twitter e email.

Notícias do Futebol

Leeds derrotou Norwich no segundo jogo da semifinal. A derrota deixou a torcida do Norwich desapontada e o técnico David Wagner foi demitido logo após o jogo. Apesar da atenção concentrada **videostrip poker** Leeds, o Southampton é o favorito para vencer a final, pois venceu os dois jogos entre as equipes nesta temporada e derrotou o West Brom na outra semifinal.

Os fãs do Oxford United estão animados com a vitória fácil sobre o Bolton nas semifinais dos playoffs. Além disso, há um pedido de desculpas a Crawley, que venceu o Crewe na final dos playoffs da Liga Dois.

Também há discussões sobre o acordo da Sky EFL, listas retidas e jogadores liberados.

Apoie o The Guardian

O The Guardian é editorialmente independente. Nós gostaríamos de manter nosso jornalismo aberto e acessível a todos. No entanto, cada vez mais precisamos que nossos leitores financiem nosso trabalho.

[Apoie o The Guardian](#)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: videostrip poker

Palavras-chave: **videostrip poker - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-07