

Ministros aprovam expansão do Aeroporto de Londres City, desapontando ambientalistas

Ministros britânicos aprovaram a solicitação do Aeroporto de Londres City para expandir suas operações, uma decisão que desapontou defensores do clima.

O aeroporto apresentou um pedido para aumentar a capacidade de 6,5 milhões para 9 milhões de passageiros por ano, adicionando voos nos fins de semana e nas manhãs precoces. Os moradores locais e o conselho de Newham se opuseram à mudança, alegando que a poluição sonora e do ar afetaria as pessoas que vivem nas proximidades e que poderia aumentar as emissões de carbono potencialmente.

Angela Rayner, a secretária de Estado para Habitação, Comunidades e Governo Local, e Louise Haigh, a secretária de Transportes, anunciaram a decisão **tome of madness novibet** segunda-feira.

Ele disse que é improvável que haja danos causados por poluição sonora adicional causada por voos extras nas manhãs e fins de semana, e que é correto responder ao crescimento previsto na demanda de voos. Também disse que a decisão de expandir o aeroporto está "em linha com a política nacional" sobre a crise climática.

No entanto, embora o governo tenha aceitado o limite superior de passageiros de 9 milhões, ele rejeitou as propostas do aeroporto para estender suas horas de operação aos sábados às 18h30. O aeroporto atualmente fecha às 12h30 nos sábados.

Uma análise publicada pela Guardian na semana passada descobriu que mais da metade das viagens feitas do aeroporto no ano passado poderia ser feita **tome of madness novibet** seis horas ou menos de trem.

O Comitê de Mudança Climática recomendou que não haja expansão líquida de aeroportos no Reino Unido se o país quiser atingir seu objetivo legal de emissões líquidas zero até 2050.

Muitos aeroportos ingleses estão buscando expandir. Gatwick, Heathrow, Luton e Stansted estão todos empurrando para aumentar a capacidade de passageiros por meio de novas pistas ou expansões de terminais. O governo trabalhista até agora adotou uma postura branda e sinalizou uma abordagem "aberta" à proposta de nova pista do Heathrow.

Reações

Alethea Warrington, uma campanhista sênior da organização climática Possible, disse: "É extremamente decepcionante que o novo governo tenha ... permitido a expansão deste projeto poluidor e de alta emissão de carbono.

"A expansão do Aeroporto de Londres City beneficiará apenas os usuários de jatos privados que voam para o aeroporto, às custas de mais poluição do ar para londrinos e mais emissões que prejudicam nosso clima.

"O novo ministro de transportes deve explicar por que o governo ignorou o consenso científico claro sobre a contenção das emissões de aviação – junto com o conselho de seus próprios conselheiros científicos, o Comitê de Mudança Climática, que recomendou não aumentar a capacidade de aeroportos do Reino Unido – **tome of madness novibet** favor de permitir mais aviões e mais poluição. "

Johann Beckford, um assessor sênior de políticas do think tank Green Alliance, disse: "Esta é uma decisão decepcionante, dado que o novo governo prometeu priorizar a mudança climática.

"Essa decisão estabelece um precedente preocupante para solicitações de planejamento **tome of madness novibet** Luton e Gatwick devido mais tarde este ano. O governo não pode colocar **tome of madness novibet** risco as metas de zero líquido e a saúde das comunidades locais por conta dos lucros de aeroportos e linhas aéreas. "

Alison FitzGerald, diretora executiva do Aeroporto de Londres City, disse: "Aprovamos a aprovação para aumentar nossos números de passageiros, mas estamos decepcionados com a decisão do governo de rejeitar nossa proposta de voar das 12h30 às 18h30 nos sábados à tarde.

"Como o governo reconheceu **tome of madness novibet** **tome of madness novibet** decisão, rejeitar nossa solicitação para estender nossas horas de operação nos sábados à tarde atrasará as companhias aéreas **tome of madness novibet** trazer aeronaves de próxima geração limpas e quietas para o aeroporto. Os moradores locais teriam o benefício adicional dessas aeronaves operando no aeroporto durante a semana, não apenas nas horas estendidas de operação. "

O Departamento de Transportes foi contatado para comentários.

O italiano Edoarda Affini tinha liderado por um longo tempo, mas acabou **tome of madness novibet** quinto e 8s. Seu companheiro de equipe VismaLease a Bike Wout van Arert parecia estar no topo das folhas do horário; o belga teve que se contentando com terceiro lugar na classificação 3 segundos atrás McNulty : Josh Tarling da Grã-Bretanha montado para Ineos Grenadiers ficou sexto depois dele fracionado após ele ser encontrado pela primeira vez O atual campeão, Sepp Kusse terminou 53 sec atrás e perdeu tempo para outros favoritos de classificação geral incluindo o vencedor três vezes Primoz Roglic que foi oitavo 17 sc mais lento do McNulty.

McNulty vai começar a usar o jersey vermelho no domingo montanhoso 194 km segundo estágio de Cascais para Ourém. "Eu não sei se eu esperava ganhar, Eu sabia que algo louco aconteceu I poderia should então acho uma coisa louca ocorreu", disse McCulty "eu estava esperando por isso mas isto é difícil acreditar **tome of madness novibet** mim."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: tome of madness novibet

Palavras-chave: **tome of madness novibet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-07