

Astronautas da Boeing ficariam mais tempo no espaço até meados de agosto

Dois astronautas da Nasa a bordo da cápsula Starliner, da Boeing, podem ter que permanecer no espaço até meados de agosto, enquanto engenheiros continuam a trabalhar **sportingbet pt** problemas técnicos que impediram seu retorno **sportingbet pt** junho.

Sunita Williams e Butch Wilmore estão na Estação Espacial Internacional (ISS) desde 6 de junho, após o primeiro acoplamento tripulado do novo espaçonave. A missão de teste estava programada para durar cerca de uma semana, mas o desacoplamento da Starliner foi adiado várias vezes devido a propulsores defeituosos e então uma série de pequenas vazamentos de hélio que levantaram preocupações de segurança.

Na quarta-feira, a Nasa anunciou que ainda estava realizando testes para garantir que a cápsula se comportaria conforme o esperado e, embora a agência espacial estivesse confiante de que a nave seria segura para uma evacuação de emergência, os gerentes de missão ainda não estavam prontos para agendar **sportingbet pt** partida.

Processo padrão

"Algumas das informações sugerem otimisticamente que talvez seja até o final de julho, mas vamos seguir os dados passo a passo", disse Steve Stich, gerente do programa de tripulação comercial da Nasa, **sportingbet pt** uma conferência de imprensa às pressas ao meio-dia.

"Vamos trabalhar metodicamente através de nossos processos, incluindo uma revisão de prontidão de voo de retorno com a agência, antes de obter o sinal verde para prosseguir **sportingbet pt** direção ao desacoplamento e pouso. Este é um processo bastante normal."

Ele acrescentou que uma rotação normal de tripulação da ISS **sportingbet pt** meados de agosto é "um pouco de um fundo" para a missão para evitar superlotação **sportingbet pt** órbita.

"Obviamente, alguns dias antes dessa oportunidade de lançamento precisaríamos trazer Butch e Suni para casa no Starliner", disse.

No entanto, ele observou que a estação espacial, atualmente ocupada por uma tripulação regular de sete além dos dois astronautas da Starliner, tem suprimentos e recursos suficientes e não há risco para ninguém a bordo.

Isso, disse, dá a engenheiros tempo para realizar avaliações de foguetes de solo de réplicas **sportingbet pt** instalações de teste da Nasa **sportingbet pt** White Sands, no Novo México, e fechar questões de vazamentos de hélio que acredita poderem ser assinados até o final da semana.

Mark Nappi, vice-presidente e gerente de programa do programa de tripulação comercial da Boeing, disse a repórteres que está confiante de que o programa Starliner sairá reforçado devido aos problemas.

"Toda essa informação vai **sportingbet pt** um grande balde e todos os engenheiros vão revisá-la e tentar ver se não aponta para uma causa raiz ou aponta para algum teste adicional que podemos fazer no futuro para eliminar esse problema uma vez por todas", disse.

Atraso e problemas financeiros

Embora as operações espaciais da Boeing sejam separadas de **sportingbet pt** ala de aviação, os problemas **sportingbet pt** andamento com a Starliner adicionaram à crise de relações públicas da empresa, desencadeada pelo acidente de dois 737 Max e vários outros incidentes relacionados à segurança.

Apesar de estar anos atrás do cronograma e mais de 1,5 bilhões de dólares além do orçamento quando foi lançado da Flórida **sportingbet pt** 5 de junho, a Starliner foi projetada para restaurar parte do brilho perdido da empresa e oferecer à Nasa uma segunda alternativa privada de tripulação comercial para o transporte de astronautas **sportingbet pt** órbita baixa da Terra para a cápsula Dragon da SpaceX.

lémen lêmen

podem estar correndo através de seus suprimentos e drones enxames antinavio mísseis balísticos como o ritmo de seus ataques;

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **sportingbet pt**

Palavras-chave: **sportingbet pt - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-13