

Um comunicado, como autoridades também informaram que a vítima fatal era de nacionalidade espanhola um membro da equipa do patrulha ibérico Yakstar. Que estava realizando uma demonstração aérea...

De acordo com o site da Força Aérea, a Yakstars é uma equipa de exibição aeronáutica primeira na história das viagens civis **poker 365** serviço ibérica.

Em virtude do acidente, o mesmo Beja Air Show foi imediatamente cancelado.

As America's Cup se distancia del Reino Unido, Nueva Zelanda domina la competición

Las posibilidades de que la America's Cup regrese al Reino Unido después de una ausencia de 60 años se han reducido aún más el domingo, ya que el poderoso equipo de Nueva Zelanda estableció una ventaja de tres carreras en la mejor de las siete, 13-carrera competición.

La cuarta carrera planificada se canceló ya que los vientos no alcanzaron el mínimo de 6,5 nudos y se llevará a cabo como una carrera única el lunes. Si el tiempo lo permite, el programa de dos carreras se reanudará el miércoles. El equipo británico Ineos puede sentirse aliviado de que la segunda carrera del domingo se canceló después de una exhibición de superioridad de Nueva Zelanda en las tres primeras carreras que *El Mundo Deportivo* describió como "casi insultante".

El equipo de Nueva Zelanda repite la victoria en la segunda jornada

En el día dos del enfrentamiento, la Carrera 3 resultó ser prácticamente una réplica de las dos primeras carreras. En un día soleado y cálido con un viento del noreste ligero de 7-10 nudos, una vez más el barco ETNZ hizo un mejor y más agresivo comienzo y estableció una cómoda ventaja.

Los dos barcos casi chocan en la línea de salida, por la que los británicos pagaron con una penalización de 75 metros por no mantenerse lo suficientemente alejados, de la que nunca se recuperaron.

Al final de la primera etapa, Nueva Zelanda tenía una ventaja de 150 m, extendiendo su ventaja a 400 m por la cuarta pierna antes de cruzar la línea con más de 600 m de agua clara, 52 segundos por delante de Ineos Britannia, habiendo liderado en cada etapa. En cada virada parecían tener una mejor aceleración que sus rivales.

El maniobra en la línea de salida cuestionada

Cuando se le preguntó sobre la maniobra en la línea de salida, Peter Burling, el capitán de NZ, dijo que el equipo había estado "trabajando en pequeños detalles", agregando: "Lo intentamos ayer y se colaron justo por delante. Fue incómodo cómo cerca estuvieron los barcos, pero fue genial finalmente ejecutarlo en una carrera, para que cuente."

"Fue un momento increíble en el que hemos estado practicando mucho", dijo el entrenador del Equipo de Nueva Zelanda, Ray Davies. "Fue genial ver un poco de match racing entrar en juego. Ben [Ainslie, el capitán británico] ha estado pidiendo a alguien que lo haga durante mucho tiempo. Fue bueno que fuéramos nosotros quienes se lo dimos a él", dijo. Ainslie, sintió que la sanción de su equipo en la salida de la carrera fue una decisión dura.

"Sentíamos que estábamos manteniendo una distancia, pero los árbitros no lo vieron así", dijo, agregando que aceptaba la decisión.

La técnica es igual, pero Nueva Zelanda es mejor

En general, se considera que, técnicamente, no hay mucho que elegir entre los barcos británicos y de Nueva Zelanda y que, en última instancia, cuenta el piloto.

"No estamos bajo ninguna ilusión", dijo Burling. "Son un equipo increíble y van a armar una pelea infernal, así que esperamos una batalla en cada carrera, pero estamos listos para ello".

La fiebre de la America's Cup comienza a extenderse en Barcelona

La gente de Barcelona ha sido en gran medida indiferente a una competición que comenzó hace dos meses y los barcos han sido visibles en el puerto desde el comienzo del año.

Sin embargo, a partir del sábado, han surgido signos de que la fiebre de la America's Cup finalmente está comenzando a propagarse. Las zonas de fanáticos estaban abarrotadas el domingo, con fanáticos británicos superados en número abrumadoramente por los seguidores de Nueva Zelanda, muchos de ellos usando la camiseta del equipo ETNZ. Además, docenas de barcos, grandes y pequeños, se aglomeran en los bordes de la zona de carreras para dar a los fanáticos una vista más cercana.

Sin embargo, no todos en Barcelona están felices con la competencia que se lleva a cabo aquí, y la oposición ha ido creciendo en los últimos meses.

Dos horas antes de que comenzara la carrera del domingo, miles de personas - 10,000 según los organizadores - se unieron a una protesta organizada por la campaña "No a la America's Cup", que cuenta con el apoyo de alrededor de 140 organizaciones locales y de la comunidad.

Los manifestantes dicen que albergar estos eventos solo beneficia a los ricos y contribuye al aumento de los costos de la vivienda, expulsando a los residentes de sus hogares. La campaña también está presentando un caso ante la oficina antifraude sobre la base de que los organizadores han realizado declaraciones falsas y grossamente infladas sobre los beneficios económicos para la ciudad de albergar el evento.

Técnicamente, la carrera podría continuar durante otros ocho días, pero el equipo británico debe saber que tendrán que mejorar su juego si no quieren encontrarse regresando a casa el viernes con una puntuación de 7-0.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: poker 365

Palavras-chave: **poker 365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-16