

## McLaren negará tratamento preferencial a Lando Norris sobre Oscar Piastri, afirma Andrea Stella

O chefe da equipe McLaren, Andrea Stella, insistiu que não será dado tratamento preferencial a Lando Norris **nsf cbet fluid dynamics** detrimento de seu companheiro de equipe Oscar Piastri, mesmo com o britânico iniciando uma corrida pela disputa do campeonato mundial de Fórmula Um contra Max Verstappen.

Norris derrotou Verstappen com uma direção dominante no Grande Prêmio dos Países Baixos **nsf cbet fluid dynamics** Zandvoort, retomando a liderança depois que o holandês o ultrapassou na largada. Com isso, demonstrou que o McLaren é agora o carro mais rápido do grid, superando o Red Bull de Verstappen, que era quase intocável no início da temporada.

A sequência inicial de sete vitórias de Verstappen **nsf cbet fluid dynamics** 10 corridas permitiu-lhe acumular uma grande vantagem sobre Norris, mas o britânico de 24 anos vem se recuperando e agora está a 70 pontos de seu rival, com nove corridas restantes. Superar essa deficiência será um desafio sério, mas a McLaren foi enfática ao afirmar que não designará Norris como o motorista número um da equipe às custas de seu companheiro, embora Piastri não possa disputar o título.

Na Hungria, Norris assumiu a liderança de Piastri através da estratégia de parada na equipe e foi instruído a devolvê-la, apesar de custar pontos contra Verstappen. Norris acabou cedendo e Stella insistiu nos Países Baixos que a McLaren manteria um campo de jogo nivelado para seus pilotos.

"Já tivemos conversas sobre ordens de equipe desde a primeira corrida porque sempre quer entrar **nsf cbet fluid dynamics** uma corrida tendo clareza sobre como gerenciar a concorrência interna", disse Stella. "Isso acontece durante toda a temporada, então você precisa levar essa conversa no contexto da classificação dos pilotos.

"Temos nove corridas à frente e se criarmos um motorista número um, o que faremos? Todos os favores a um piloto? Isso não é um jeito saudável de administrar uma equipe. Para cada corrida, analisaremos as situações e nas situações 50-50, neste caso, se Lando precisar de um pouco mais de apoio, daremos a ele. Mas a equipe inclui Oscar, a equipe não deve fazer coisas que não sejam razoáveis para Oscar. Estamos nisso juntos."

Norris acredita que o McLaren agora é o carro mais rápido do grid e derrotou Verstappen por quase 23 segundos **nsf cbet fluid dynamics** Zandvoort. No entanto, para reduzir a lacuna com o líder do campeonato, ele precisará de todos os pontos que puder marcar e potencialmente da assistência de seu companheiro de equipe. Como a equipe gerencia seu relacionamento agora estará sob intensa escrutínio.

A McLaren trouxe um novo conjunto de atualizações para Zandvoort, **nsf cbet fluid dynamics** primeira grande desenvolvimento desde o GP de Miami, e Stella acredita que, enquanto o Red Bull ainda provavelmente terá a vantagem **nsf cbet fluid dynamics** alguns circuitos, especialmente aqueles com curvas de alta velocidade, a McLaren está **nsf cbet fluid dynamics** caminho para superá-los **nsf cbet fluid dynamics** todos os trilhos.

pule a promoção da newsletter

[esportivo bets](#)

"Graças às atualizações, agora seremos mais competitivos mesmo onde o Red Bull era mais rápido do que nós", disse ele, "Acreditamos que o carro na configuração atual não seja o suficiente **nsf cbet fluid dynamics** termos de desempenho necessário para ser o melhor carro **nsf cbet fluid dynamics** todos os eventos individuais, por isso planejamos entregar mais

atualizações antes do final da temporada".

A vitória de Norris **nsf cbet fluid dynamics** Zandvoort foi significativa porque foi a primeira vez que Verstappen foi negado a vitória **nsf cbet fluid dynamics nsf cbet fluid dynamics** corrida **nsf cbet fluid dynamics** casa, mas também porque da margem por que ele foi derrotado, que o holandês se referiu como "alarmantes".

Para a McLaren, também foi um momento não pequeno. É a primeira vitória da equipe **nsf cbet fluid dynamics** Zandvoort desde que Niki Lauda cruzou a linha de chegada **nsf cbet fluid dynamics** 1985, quando a corrida foi realizada pela última vez antes de retornar ao calendário **nsf cbet fluid dynamics** 2024. A equipe agora está atrás do Red Bull por apenas 30 pontos no placar, uma margem que parece ficar bem **nsf cbet fluid dynamics** seu alcance à medida que eles tentam garantir seu primeiro campeonato de construtores desde 1998.

## **Polícia do Paquistão atacada por bandidos nsf cbet fluid dynamics Punjab: 11 mortos e 7 feridos**

Convoys da polícia no distrito de Rahim 5 Yar Khan, na província de Punjab, no leste do Paquistão, foram atacados por bandidos armados com metralhadoras e granadas propelidas 5 por foguetes, resultando **nsf cbet fluid dynamics** pelo menos 11 oficiais mortos e sete outros feridos, conforme autoridades locais relataram.

O ataque 5 ocorreu na quinta-feira, enquanto os oficiais da polícia passavam por uma área desabitada **nsf cbet fluid dynamics** uma patrulha focada **nsf cbet fluid dynamics** bandidos que 5 atuam na região, de acordo com a polícia de Punjab.

Embora haja um aumento de ataques por militantes no 5 Paquistão nos últimos anos, um número tão alto de baixas policiais **nsf cbet fluid dynamics** um único ataque é incomum.

Forças de 5 segurança paquistanesas frequentemente realizam operações contra bandidos nas províncias orientais de Punjab e Sindh, no sul, onde eles se escondem 5 **nsf cbet fluid dynamics** áreas rurais e florestadas.

O ministro do Interior, Mohsin Naqvi, condenou o ataque, expressando **nsf cbet fluid dynamics** profunda tristeza e 5 descrevendo os oficiais mortos como mártires.

Ele orou pela rápida recuperação dos sete oficiais feridos e ordenou que as 5 autoridades tomassem medidas imediatas e eficazes contra os atacantes.

---

### **Informações do documento:**

Autor: [symphonyinn.com](https://symphonyinn.com)

Assunto: nsf cbet fluid dynamics

Palavras-chave: **nsf cbet fluid dynamics - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-29