

novibet india - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: novibet india

Resumo: Podcast Futebol Semanal

Avalie, compartilhe e dê feedback no Podcast Futebol Semanal nos Apple Podcasts, Soundcloud, Audioboom, Mixcloud, Acast, Stitcher, Facebook, Twitter e email.

Notícias do Futebol:

No episódio de hoje: começamos com os drones canadenses, seu treinador nacional suspenso e uma dedução de seis pontos nos Jogos Olímpicos. Como isso aconteceu e a punição se encaixa no crime? A bancada debate.

Além disso, Emma Hayes começou bem no comando da USWNT e, **novibet india novibet india** ausência, examinamos os favoritos para a temporada da WSL.

Além disso, abordamos a situação no Reading e respondemos às suas perguntas.

Apoie o Guardian:

O Guardian é editorialmente independente. E queremos manter nossa reportagem aberta e acessível a todos. Mas cada vez mais precisamos de nossos leitores para financiar nosso trabalho.

[apostas desportivas gratis](#)

Agora também é possível encontrar o Futebol Semanal no Instagram, TikTok e YouTube.

Uma empresa dinamarquesa transforma o carrinho de golfe **novibet india** um veículo de luxo

Do azaleias **novibet india** flor no Augusta National ao farol impressionante **novibet india** Turnberry, na Escócia, o golfe é conhecido por **novibet india** beleza natural. No entanto, o mesmo não pode ser dito sobre o principal meio de transporte do esporte.

Mas uma empresa dinamarquesa está **novibet india** uma missão para colocar a arte no carrinho de golfe.

A Copenhagen-based Garia descreve-se como a "primeira e única" marca de carros de golfe e lazer de luxo (é *carro*, não carrinho), cujos objetivos de regenerar o tradicional carrinho de golfe levaram a ambições que vão muito além dos limites do campo de 18 buracos.

Da ideia ao produto final

Tais metas pareciam uma longa distância **novibet india** 2005, quando Anders Lyngé, ainda na escola de design, conheceu Soren Bak Hansen durante uma pasantia **novibet india** uma empresa de carros. Pouco tempo depois, tendo identificado uma lacuna no mercado, a dupla fundou a Garia.

"Há 18 anos, quando se tratava de carrinhos de golfe, todos se pareciam os mesmos - não havia produtos sérios de alto nível lá fora", disse Lyngé à **novibet india**.

"Se você vivesse **novibet india** uma comunidade de alto nível - pagando taxas de milhões de dólares de taxas de associação, uma casa de 10 milhões de dólares, o que quer que seja - todo

o estilo de vida dessas pessoas, de seus carros a suas roupas, relógios; tudo era super personalizado.

"Pensamos que era estranho que todos tivessem o mesmo tipo de carrinho de golfe ... Então a ideia por trás da Garia era basicamente dizer, 'Como podemos fazer um produto que atenda ao estilo de vida dessas pessoas, que tenha a mesma qualidade a que estão acostumados de todos os outros produtos com os quais se rodeiam?'

"Isso realmente mudou nossa ênfase para dizer, 'Hey, vamos fazer isso: o carrinho de golfe definitivo'."

Alcançar esse objetivo não foi tão simples quanto parecia quando a equipe foi efetivamente incumbida de reinventar a roda - e, como Lyngé observou, uma feia.

Existem vários motivos para a uniformidade do carrinho de golfe tradicional, estreito e vertical **novibet india** forma, Lyngé explicou. A exigência universal de caber **novibet india** campos de golfe e seus caminhos de carrinhos - precisando se virar **novibet india** 180 graus **novibet india** uma cul-de-sac - limita a criatividade de design.

"É como tentar fazer uma nova bicicleta ou uma nova motocicleta", disse Lyngé. "Você está tão restrito tecnicamente.

"É a pior forma que você pode ter - não parece muito dinâmica. Você quer algo que seja tipo Lamborghini - muito baixo e largo - mas o carrinho de golfe é exatamente o oposto."

No entanto, soluções emergiram: alongamento do comprimento do eixo, ampliação do compartimento de passageiros, unprecedentes rodas de liga leve de 12 polegadas sem capas de cubo que substituíram o tradicional olhar "deep dish", e uma suspensão dupla wishbone dianteira - comum **novibet india** carros esportivos - para melhorar o manuseio.

Os veículos da Garia podem parecer maiores e mais "musculosos" do que o carrinho de golfe médio, mas as proporções são as mesmas de qualquer outro carrinho de golfe padrão. Isso é apenas uma "ilusão" visual - e longe de ser a única.

Uma caixa de armazenamento escondida atrás do assento serve para levantar a linha do cinto, reduzindo o espaço do compartimento de passageiros para dar mais a impressão de carro, enquanto linhas de ênfase e rodas empurradas para os cantos ajudam a enraizar o veículo.

Lyngé brincou extensivamente com espaço positivo e negativo, tirando inspiração do Porsche 911 para usar formas côncavas e convexas **novibet india** todo o carro. Isso torna o armazenamento **novibet india** depósito um "incômodo noturno", mas os retornos visuais valem a pena, disse Lyngé.

De fato, é raro que dois Garias se pareçam exatamente os mesmos.

Usando um configurador online inspirado no customizador de sapatos da Nike, compradores potenciais podem escolher quase todos os aspectos de seu veículo; do corpo e cobertura do teto - 44 opções e contando - a rodas e recursos interiores como refrigeradores e porta-copos. Há milhões de combinações possíveis, insiste Lyngé.

A empresa alemã de modificações de carros de luxo Mansory, que trabalha com clientes como Bentley e Lamborghini, fornece uma variedade de acessórios e até um carro inteiro de fibra de carbono.

Outras colaborações incluíram o fornecedor alemão de Bugatti Kussmaul, com quem a Garia se associou para construir um único carro de cromo especial capaz de fazer 0 a 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) **novibet india** menos de dois segundos.

Outra envolveu a Mercedes, com quem Lyngé se conectou após vencer uma competição da montadora para projetar um carrinho de golfe. Lyngé aproveitou a oportunidade para apresentar um sonho que seria realizado **novibet india** 2024 - um carrinho de golfe Garia inspirado pelo estilo Mercedes-Benz.

Com um preço de venda sugerido de cerca de €80.000 (R\$86.000), o carro totalmente de fibra de carbono tinha duas vezes a vida útil da bateria e duas vezes a potência de um Garia típico, atingindo velocidades de até 69 quilômetros por hora (43 milhas por hora).

"Muito caro ... super exclusivo, mas também o carrinho de golfe mais legal que você verá", disse Lynge.

Sua escassez significa que apenas alguns poucos terão sido vistos **novibet india** estradas europeias.

Tornar os modelos legais nas ruas sempre foi o plano da Garia, mas alcançar a certificação não é uma tarefa fácil. Testes de segurança e choque extensos - e, portanto, caros - são necessários para obter o status de estrada, e os requisitos diferem **novibet india** regiões.

Enquanto a Europa permite maiores velocidades, os EUA empregam um limite de velocidade estrito de 40 quilômetros por hora (25 milhas por hora) para tais veículos. No entanto, isso não desencorajou Lynge, que via as comunidades de golfe nos EUA como um mercado potencialmente lucrativo para a Garia. A empresa foi vendida pelo Grupo Lars Larsen ao Club Car, um gigante de golfe e utilitário americano, **novibet india** 2024.

A versão base de dois assentos do carrinho de golfe Garia - sem personalização ou recursos adicionais - tem um preço de venda sugerido pelo fabricante de €14.939 (R\$16.100), com a edição de quatro assentos começando **novibet india** €20.189 (R\$21.770). As variações com certificação de rua para ambas a Europa e os EUA começam **novibet india** €18.959 (R\$20.440) para o modelo de dois assentos e vão para €21.219 (R\$22.880) para quatro assentos.

"Nós muito sentimos que esses carros são muito divertidos de dirigir e são divertidos de interagir", disse Lynge. "Não sei a porcentagem exata, mas uma grande parte de nossos carros também é comprada por pessoas que não jogam golfe. Eles estão **novibet india** uma casa de férias."

À medida que olha para o futuro, Lynge sonha **novibet india** ver a Garia se expandindo do golfe e entrando no espaço de lazer, tornando-se "mais e mais carro-como" a cada ano, produzindo veículos adequados para mobilidade urbana.

"Se você dirigir **novibet india** Londres, quanta velocidade realmente precisa ir? Quarenta e três milhas por hora é mais do que suficiente, não é? Há algum tipo de espaço estranho lá fora à medida que o mercado muda para totalmente elétrico onde tudo está um pouco no ar", disse ele.

"Não sei para onde vamos pousar, mas sinto que temos algumas lições interessantes com a gente nessa jornada que nos colocam **novibet india** uma boa posição para fazer mobilidade, talvez **novibet india** um sentido mais amplo do que apenas golfe."

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: novibet india

Palavras-chave: **novibet india - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-20