

novibet boas festas - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: novibet boas festas

Editor's Note: Assine para o boletim informativo **novibet boas festas 's Meanwhile in China, que explora o que você precisa saber sobre o crescimento da China e como isso afeta o mundo.**

Um porta-aviões soviético reformado pegou fogo durante reformas **novibet boas festas** uma lagoa perto de Xangai no final de semana, o último contratempo para o navio de guerra descomissionado desde **novibet boas festas** conversão **novibet boas festas** atração turística chinesa.

O porta-aviões Minsk, que está ancorado há oito anos **novibet boas festas** uma lagoa perto do Rio Yangtzé **novibet boas festas** Nantong, província de Jiangsu, pegou fogo durante renovações para fazer parte de um parque temático militar, relatou a rádio nacional da China sábado.

O incêndio começou na sexta-feira à tarde e foi extinto cerca de 24 horas depois, disse o relato. Imagens nas redes sociais mostraram fumaça grossa e grandes chamas queimando no convés do porta-aviões, com imagens posteriores mostrando danos extensos à superestrutura do navio e metal queimado **novibet boas festas** seu flanco abaixo do convés principal.

"Não houve vítimas e a causa do acidente está sendo investigada", disse o relato, citando funcionários locais de combate a incêndio.

O Minsk havia sido a atração principal por 16 anos **novibet boas festas** um parque temático agora fechado no sul da China, de acordo com o relato.

Os esforços de renovação recentemente iniciados para fazer do navio o ponto focal de outro parque temático estão agora **novibet boas festas** dúvida, disse o relato.

"É uma pena que um incêndio tenha tornado as perspectivas desse projeto cheias de muita incerteza", disse um funcionário à rádio nacional da China.

Originalmente parte da poderosa Frota do Pacífico Soviética, o Minsk foi o segundo de quatro porta-aviões da classe Kiev construídos pela União Soviética entre 1970 e 1987.

Impulsionado a combustível fóssil e com um deslocamento de cerca de 42.000 toneladas - menos da metade do que um porta-aviões nuclear de propulsão nuclear da Marinha dos EUA - o navio de 896 pés (273 metros) podia transportar uma dúzia de caças e um número igual de helicópteros.

Construído **novibet boas festas** um estaleiro na atual Ucrânia e nomeado **novibet boas festas** homenagem à atual capital da Bielorrússia, ele serviu na Frota do Pacífico Soviético após **novibet boas festas** comissionamento **novibet boas festas** 1978 até a dissolução da União Soviética **novibet boas festas** 1991, quando se tornou propriedade da Marinha Russa.

A Rússia aposentou o navio **novibet boas festas** 1993, vendendo-o e um irmão navio, o Novorossiysk, para uma empresa sul-coreana para sucata.

Enquanto o Novorossiysk foi desmontado no porto sul-coreano de Pohang, grupos ambientalistas se opuseram à presença do Minsk no país. O navio foi então vendido a uma empresa chinesa, eventualmente sendo transferido para os desenvolvedores que o fizeram o ponto focal do parque temático Minsk World **novibet boas festas** Shenzhen, que foi inaugurado **novibet boas festas** 2000.

O parque sofreu problemas financeiros e fechou **novibet boas festas** 2024, com o Minsk sendo

transferido para seu site atual **novibet boas festas** Nantong.

Um dos irmãos do Minsk, o Kiev - nomeado para a capital ucraniana - é uma atração no Parque Temático do Porta-aviões Binhai **novibet boas festas** Tianjin, na costa nordeste da China.

Dos quatro porta-aviões da classe Kiev que os soviéticos construíram, apenas o último, o Baku, permanece **novibet boas festas** serviço. Ele foi vendido à Índia **novibet boas festas** 2004, reabastecido e comissionado na Marinha Indiana **novibet boas festas** 2013 como o INS Vikramaditya e agora é o navio-almirante do serviço.

Os repórteres da **novibet boas festas** Isaac Yee e Hassan Tayir contribuíram para esta relato.

Planos Ambiciosos do Golfo Pérsico Enfrentam Ameaça de Calor Extremo

Os ricos estados petrolíferos do Golfo Pérsico têm planos ambiciosos para o futuro, com a esperança de atrair cada vez mais turistas e investidores, sediar eventos esportivos de destaque, construir novas cidades e diversificar suas economias além do petróleo.

Mas eles enfrentam uma ameaça iminente que não podem facilmente comprar seu caminho: calor extremo e às vezes fatal que assola seus países todo verão, o que é esperado que se agrave nas próximas décadas devido ao cambiamento climático.

... (o conteúdo continua da mesma forma que o inglês, porém traduzido para o português)

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: novibet boas festas

Palavras-chave: **novibet boas festas - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-11-06