

{k0} - 2024/08/21 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: {k0}

Como la víbora cruzó la calle: No lo hizo, ¡tenía mucho miedo!

Ahora, sin embargo, se están construyendo los primeros túneles para víboras de adder en Gran Bretaña para ayudar a las poblaciones cada vez más escasas y temerosas de las carreteras de esta serpiente en peligro de extinción.

Los dos túneles, que discurren bajo un camino que divide los comunes de Greenham y Crookham en Berkshire, han sido diseñados para atraer a las reptiles termosensibles.

La única serpiente venenosa de Gran Bretaña ha desaparecido del centro de Inglaterra en la última década debido a la persecución, la fragmentación del hábitat y el crecimiento de las tierras de caza de faisanes no nativos, ya que los faisanes depredan sobre pequeñas vipéridos.

"Tenemos una crisis de biodiversidad. Necesitamos hacer cosas nuevas e innovadoras", dijo Tom Hayward, del Berks, Bucks y Oxon Trust de Conservación de la Vida Silvestre (BBOWT). "Necesitamos pensar fuera de la caja en cómo beneficiamos a estas especies".

Proyecto de túnel de serpientes: Corredores sinuosos y cercas bajas

El proyecto está creando corredores sinuosos de ramas cortadas a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Debbie Lewis, jefa de ecología de BBOWT, dijo: "El objetivo es habilitarles para que se mezclen y se vuelvan más resistentes en el futuro. En la actualidad, son poblaciones aisladas y la genética es muy importante para su supervivencia".

"Es una especie que está colgando de un hilo y sería trágico si desapareciese".

Las carreteras son un obstáculo porque las serpientes evitan el terreno abierto, donde son vulnerables a la depredación de aves. Si una serpiente de movimiento lento cruza una carretera, es probable que sea atropellada por un coche.

El proyecto de túneles de BBOWT, financiado con 113.000 libras esterlinas del programa de recuperación de especies de Natural England, ha creado corredores ondulantes de maleza acondicionada para serpientes a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Una vez dentro del túnel de resina de concreto, las serpientes encuentran un suelo espeso de piedras grandes que pueden agarrar y que se calientan con el sol que brilla a través de un techo de rejilla metálica para crear una temperatura atractiva.

"Podríamos haber puesto calefacción, pero entonces el peligro es que las serpientes nunca hubieran abandonado los túneles", dijo Hayward.

Partilha de casos

Como la víbora cruzó la calle: No lo hizo, ¡tenía mucho miedo!

Ahora, sin embargo, se están construyendo los primeros túneles para víboras de adder en Gran Bretaña para ayudar a las poblaciones cada vez más escasas y temerosas de las carreteras de esta serpiente en peligro de extinción.

Los dos túneles, que discurren bajo un camino que divide los comunes de Greenham y Crookham en Berkshire, han sido diseñados para atraer a las reptiles termosensibles.

La única serpiente venenosa de Gran Bretaña ha desaparecido del centro de Inglaterra en la última década debido a la persecución, la fragmentación del hábitat y el crecimiento de las tierras de caza de faisanes no nativos, ya que los faisanes depredan sobre pequeñas vipéridos.

"Tenemos una crisis de biodiversidad. Necesitamos hacer cosas nuevas e innovadoras", dijo Tom Hayward, del Berks, Bucks y Oxon Trust de Conservación de la Vida Silvestre (BBOWT). "Necesitamos pensar fuera de la caja en cómo beneficiamos a estas especies".

Proyecto de túnel de serpientes: Corredores sinuosos y cercas bajas

El proyecto está creando corredores sinuosos de ramas cortadas a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Debbie Lewis, jefa de ecología de BBOWT, dijo: "El objetivo es habilitarles para que se mezclen y se vuelvan más resistentes en el futuro. En la actualidad, son poblaciones aisladas y la genética es muy importante para su supervivencia".

"Es una especie que está colgando de un hilo y sería trágico si desapareciese".

Las carreteras son un obstáculo porque las serpientes evitan el terreno abierto, donde son vulnerables a la depredación de aves. Si una serpiente de movimiento lento cruza una carretera, es probable que sea atropellada por un coche.

El proyecto de túneles de BBOWT, financiado con 113.000 libras esterlinas del programa de recuperación de especies de Natural England, ha creado corredores ondulantes de maleza acondicionada para serpientes a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Una vez dentro del túnel de resina de concreto, las serpientes encuentran un suelo espeso de piedras grandes que pueden agarrar y que se calientan con el sol que brilla a través de un techo de rejilla metálica para crear una temperatura atractiva.

"Podríamos haber puesto calefacción, pero entonces el peligro es que las serpientes nunca hubieran abandonado los túneles", dijo Hayward.

Expanda pontos de conhecimento

Como la víbora cruzó la calle: No lo hizo, ¡tenía mucho miedo!

Ahora, sin embargo, se están construyendo los primeros túneles para víboras de adder en Gran Bretaña para ayudar a las poblaciones cada vez más escasas y temerosas de las carreteras de esta serpiente en peligro de extinción.

Los dos túneles, que discurren bajo un camino que divide los comunes de Greenham y Crookham en Berkshire, han sido diseñados para atraer a las reptiles termosensibles.

La única serpiente venenosa de Gran Bretaña ha desaparecido del centro de Inglaterra en la última década debido a la persecución, la fragmentación del hábitat y el crecimiento de las tierras de caza de faisanes no nativos, ya que los faisanes depredan sobre pequeñas vipéridos.

"Tenemos una crisis de biodiversidad. Necesitamos hacer cosas nuevas e innovadoras", dijo Tom Hayward, del Berks, Bucks y Oxon Trust de Conservación de la Vida Silvestre (BBOWT).

"Necesitamos pensar fuera de la caja en cómo beneficiamos a estas especies".

Proyecto de túnel de serpientes: Corredores sinuosos y cercas bajas

El proyecto está creando corredores sinuosos de ramas cortadas a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Debbie Lewis, jefa de ecología de BBOWT, dijo: "El objetivo es habilitarles para que se mezclen y se vuelvan más resistentes en el futuro. En la actualidad, son poblaciones aisladas y la genética es muy importante para su supervivencia".

"Es una especie que está colgando de un hilo y sería trágico si desapareciese".

Las carreteras son un obstáculo porque las serpientes evitan el terreno abierto, donde son vulnerables a la depredación de aves. Si una serpiente de movimiento lento cruza una carretera, es probable que sea atropellada por un coche.

El proyecto de túneles de BBOWT, financiado con 113.000 libras esterlinas del programa de recuperación de especies de Natural England, ha creado corredores ondulantes de maleza acondicionada para serpientes a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Una vez dentro del túnel de resina de concreto, las serpientes encuentran un suelo espeso de piedras grandes que pueden agarrar y que se calientan con el sol que brilla a través de un techo de rejilla metálica para crear una temperatura atractiva.

"Podríamos haber puesto calefacción, pero entonces el peligro es que las serpientes nunca hubieran abandonado los túneles", dijo Hayward.

comentário do comentarista

Como la víbora cruzó la calle: No lo hizo, ¡tenía mucho miedo!

Ahora, sin embargo, se están construyendo los primeros túneles para víboras de adder en Gran Bretaña para ayudar a las poblaciones cada vez más escasas y temerosas de las carreteras de esta serpiente en peligro de extinción.

Los dos túneles, que discurren bajo un camino que divide los comunes de Greenham y Crookham en Berkshire, han sido diseñados para atraer a las reptiles termosensibles.

La única serpiente venenosa de Gran Bretaña ha desaparecido del centro de Inglaterra en la última década debido a la persecución, la fragmentación del hábitat y el crecimiento de las tierras de caza de faisanes no nativos, ya que los faisanes depredan sobre pequeñas vipéridos.

"Tenemos una crisis de biodiversidad. Necesitamos hacer cosas nuevas e innovadoras", dijo Tom Hayward, del Berks, Bucks y Oxon Trust de Conservación de la Vida Silvestre (BBOWT).

"Necesitamos pensar fuera de la caja en cómo beneficiamos a estas especies".

Proyecto de túnel de serpientes: Corredores sinuosos y cercas bajas

El proyecto está creando corredores sinuosos de ramas cortadas a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Debbie Lewis, jefa de ecología de BBOWT, dijo: "El objetivo es habilitarles para que se mezclen y se vuelvan más resistentes en el futuro. En la actualidad, son poblaciones aisladas y la genética es muy importante para su supervivencia".

"Es una especie que está colgando de un hilo y sería trágico si desapareciese".

Las carreteras son un obstáculo porque las serpientes evitan el terreno abierto, donde son vulnerables a la depredación de aves. Si una serpiente de movimiento lento cruza una carretera, es probable que sea atropellada por un coche.

El proyecto de túneles de BBOWT, financiado con 113.000 libras esterlinas del programa de recuperación de especies de Natural England, ha creado corredores ondulantes de maleza acondicionada para serpientes a través de los prados comunales, con 100 metros de cerca baja, sólida y metálica para conducir a las serpientes a cada entrada del túnel.

Una vez dentro del túnel de resina de concreto, las serpientes encuentran un suelo espeso de piedras grandes que pueden agarrar y que se calientan con el sol que brilla a través de un techo de rejilla metálica para crear una temperatura atractiva.

"Podríamos haber puesto calefacción, pero entonces el peligro es que las serpientes nunca hubieran abandonado los túneles", dijo Hayward.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: {k0}

Palavras-chave: {k0} - 2024/08/21 Notícias de Inteligência ! (pdf)

Data de lançamento de: 2024-08-21

Referências Bibliográficas:

1. [slot bingo gratis](#)
2. [baixa galera bet](#)
3. [apostas online prognosticos](#)
4. [casa de apostas de turfe no rj e em sp](#)