

No será un "desastre" el nuevo proceso de entrada a Europa para británicos a partir del 6 de octubre, según Eurostar

A partir del 6 de octubre, los viajeros de Eurostar que se dirijan a Europa tendrán que someterse a un nuevo proceso de entrada, incluyendo la recopilación de huellas dactilares y el escaneo de rostros. Eurostar ha prometido que no será un "desastre", a pesar de que algunos viajeros pueden cuestionar si vale la pena viajar en lugar de quedarse en casa y ver *Emily en París* o *Ratatouille*.

La clave para Eurostar es la capacidad, o cómo los pasajeros pueden pasar la frontera rápidamente. La empresa está instalando 49 kioscos en tres áreas: dos son para pasajeros de negocios o premier, y el tercero es un espacio adicional en el segundo piso para momentos concurridos. El doble chequeo de huellas dactilares es necesario porque la recopilación de datos biométricos debe ser supervisada por un oficial de fronteras europeo en la primera entrada. Después del registro, las personas podrán usar puertas electrónicas durante tres años. Francia ha acordado duplicar el número de puestos de *police aux frontières*.

El nuevo proceso de entrada ha sido pospuesto debido a preocupaciones sobre las capacidades de cómputo en la parte posterior y la escasez de personal, y los franceses lucharon para retrasar el EES hasta después de los Juegos Olímpicos de París.

Para Eurostar, Le Shuttle y el Puerto de Dover, la frontera francesa está "juxtapuesta" - físicamente en Gran Bretaña - lo que significa que las revisiones y las colas ocurren antes del viaje real. Richard Thorp, director de ingeniería de HS1 Ltd, que opera la estación de St Pancras, dijo: "Todo se hará en Londres, y cuando llegues, estarás libre de irte. El desafío al que se enfrentarán nuestros amigos de las aerolíneas es que todo el proceso EES se realizará en la llegada."

Los aeropuertos siguen preocupados, ya que la confirmación final de la fecha de inicio no se espera hasta el 28 de agosto, el final de la cima de verano. Olivier Jankovec, director general de ACI Europe, dice que el tiempo de procesamiento en la frontera aumentará hasta en un 50% y agrega: "Un número de cuestiones sin resolver requieren atención urgente de la Comisión Europea y los estados miembros." Estos incluyen pruebas adecuadas del esquema; retrasos en una aplicación de registro previo prometida; y consideración de lo que las demoras en la frontera podrían significar. Jankovec dice: "Se necesita hacer más para garantizar la preparación, también en términos de concientización de los pasajeros."

Yixuan Cheng foi confirmado como a sexta pessoa esfaqueada até à morte **br blaze** Bondi Junction no sábado, o que agora está sendo investigado pela polícia por uma fúria assassina possivelmente visando mulheres. O cidadão chinês era um estudante de 20 anos na Universidade da Sydney ndia e cinco homens foram mortos pelo homem Joel Cauchi Queensland neste Sábado enquanto outros 12 ficaram feridos - incluindo crianças- oito dos ferimentos eram as Mulheres segundo Karen Webb

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: br blaze

Palavras-chave: **br blaze - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-06-26