

Conductores irresponsables en Queensland se enfrentarían a hasta 20 años de prisión

En Queensland, los conductores que conduzcan peligrosamente, eludan a la policía y cause la muerte o lesiones corporales graves podrían enfrentar hasta 20 años de prisión, según se propone en nuevas leyes.

Los conductores que abandonen el lugar de un accidente después de causar la muerte o lesiones corporales graves también podrían enfrentar hasta 20 años de prisión, lo que representa un aumento de seis años en la pena máxima vigente.

La pena máxima por conducción peligrosa que cause la muerte o lesiones corporales graves aumentará a 14 años, frente a los 10 actuales.

El ministro de Policía, Mark Ryan, afirmó que las nuevas leyes enviarían un "mensaje claro" a cualquier persona que conduzca peligrosamente.

"¿Quién sabe lo que pasa por la mente de un delincuente, pero si tienen la más mínima inteligencia, deben reflexionar sobre la grave pena de eludir [a la policía] y las posibles consecuencias trágicas que conlleva", dijo.

Claudine Snow perdió a su madre Susan Zimmer, de 70 años, su hermana Steffi Zimmer, de 35, y el compañero de su madre, Chris Fawcett, de 79, en una colisión con otro coche en Bonogin en diciembre de 2024.

Desde la tragedia en la periferia de Gold Coast, Snow ha abogado por penas más duras para los conductores irresponsables.

Los cambios estarían destinados a llamarse Ley de Susan en honor a su madre.

"Sé que mi mamá me está empujando a hacer esto y estaría muy feliz", dijo Snow.

"Eran simplemente personas inocentes y no querían ver a nadie más dañado... Estoy seguro de que estarían orgullosas".

El premier, Steven Miles, dijo que la legislación contra los conductores peligrosos se presentaría al parlamento esta semana.

"Estas nuevas penas se dirigen a aquellos que demuestran un desprecio descuidado por las indicaciones de la policía y el bienestar de otras personas en nuestra comunidad", dijo.

Jasper Philipsen vence a etapa 16 do Tour de France

Jasper Philipsen venceu a etapa 16 do Tour de France, entre Gruissan e Nimes, **bet365 9** terceira vitória nesta edição da corrida. O sprinter belga novamente se beneficiou do seu companheiro de equipe do Alpecin Deceuninck, o atual campeão mundial de estrada, Mathieu van der Poel.

Enquanto Philipsen celebrava, seu colega sprinter Biniam Girmay, o líder da classificação por pontos, estava se levantando com cuidado após cair há um quilômetro e meio para o final da corrida. O eritreu, que compete pelo Intermarche Wanty, venceu três etapas e claramente estava com dor enquanto cruzava a linha de chegada, machucado e ensanguentado.

Na última chegada **bet365 9** sprint do Tour, Mark Cavendish terminou **bet365 9** 17º lugar, depois de perder contato com seus colegas de equipe a 500 metros do final.

Os 188,6 km da etapa, que vão dos lagos do Mediterrâneo às margens da Camargue, não foram animados por nenhuma corrida de alta velocidade, com a maioria dos ciclistas tentando poupar

energia antes das etapas montanhosas decisivas da semana.

Com as temperaturas subindo para o meio dos 30, o pelotão tomou as coisas com calma, correndo a um ritmo constante através das condições abrasivas do Hérault e Gard, acompanhado por um coro de cigarras. Os efeitos esperados do vento cruzado nunca se materializaram e a corrida foi tão tranquila que o líder da classificação geral, Tadej Pogacar, do UAE Team Emirates, podia ser visto rindo e brincando nos quilômetros finais.

pule a promoção do boletim informativo

Apenas ao entrar no subúrbio da antiga cidade romana a velocidade aumentou, pois os sprinters perceberam que, com a subida agora dominando o final do Tour, esta era **bet365 9** última oportunidade de vencer uma etapa.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet365 9

Palavras-chave: **bet365 9 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-01