

Un viaje a través de las carreteras romanas: una historia épica

No hay pocas nociones tan resonantes como la de "calzada romana". Las palabras evocan propósito, chispa y superioridad. El estudio exhaustivo de Catherine Fletcher desentraña todos los aspectos del tema: desde la construcción de las carreteras y su importancia militar hasta su influencia en nuestras imaginaciones y en las de los imitadores imperialistas. "Ofrecen una lección sobre el ejercicio del poder a lo largo de los siglos", escribe.

Se estima que el total de carreteras romanas era de alrededor de 100.000 km. Fletcher viaja a través de 14 países para rastrear las rutas y los motivos de su existencia: Cicerón sugirió que unían estados a través de "alianza, amistad, pacto, acuerdo, tratado", pero también eran, por supuesto, líneas de suministro militares para la contención de rebeldes.

La velocidad de la comunicación antigua es asombrosa. Los mensajeros podían viajar de 50 a 80 millas al día, "lo que significaba que la mayoría de las ciudades italianas recibirían cartas de Roma en cinco días". El tiempo de viaje de Roma a Londres era de nueve días (aunque en 1529 tardaba dos semanas por áreas en conflicto).

Fletcher es una narradora encantadora porque sazona su prosa erudita con humor irónico, asombros en primera persona y comparaciones entre el pasado y el presente. Describe sus trenes, comidas y encuentros casuales. Un código wifi en Turquía es 1453 escrito dos veces (ya que es el año en que los otomanos conquistaron Constantinopla) o una estatua de Byron sostiene un libro roto para que "ahora parezca más una sandía".

Las carreteras romanas: usos, significados y metáforas a lo largo de los siglos

El análisis de Fletcher sobre los usos, significados y metáforas de las carreteras romanas abarca milenios. Hay perlas sobre toponimia y lecturas matizadas de peregrinos y cruzados, refugiados papistas, románticos y "turistas de Gran Recorrido". "El viaje a Roma es una representación, tiene un guión", escribe.

Las carreteras se convierten, en las palabras de Fletcher, en "un espacio para la imaginación", donde los escritores contemplan la historia antigua desde la perspectiva concreta de piedras sólidas. Esto convierte el libro en un delicioso compendio de alusiones literarias de Wordsworth, Goethe, Mark Twain, Frederick Douglass (el esclavo fugitivo y abolicionista del siglo XIX) y muchos más. Y se vuelve sutilmente sobre el significado del viaje en sí mismo. Fletcher cita a Gogol, quien pasó muchos años en Roma y quien describió el estallido de creatividad que proviene del movimiento: "pongo muchas esperanzas en el camino", escribió; "cuando estoy en el camino, las ideas suelen venir a mi mente y desarrollarse en mi cabeza..."

Fletcher destaca particularmente cómo muchos proyectos expansionistas o imperialistas han anhelado demostrar sus credenciales romanas. Un escritor anónimo del siglo XIX habló de estas rutas como "los caminos por donde la civilización ha avanzado y sigue avanzando", y en la cima del imperio británico, Kipling glorificó las "grandes carreteras empedradas impulsadas como flechas sobre colinas y valles".

Tal identificación con la infraestructura romana tomó un giro más siniestro en el siglo XX, con regímenes totalitarios compitiendo por posar como los herederos legítimos de Roma: Giuseppe Bottai, el controvertido ministro de educación de Mussolini, afirmó que la raíz de todo progreso

era la Ciudad Eterna: "dondequiera que llegue un acueducto, donde yazca un puente, donde se extienda una calzada militar, donde se eleve un arco o una bóveda, allí está Roma." Fritz Todt, responsable de las autopistas de Hitler, admiraba las carreteras romanas y napoleónicas que "expresaban en su orientación y diseño brutal la voluntad feroz de un gran conquistador".

Las carreteras a Roma es un libro matizado y perspicaz que cuestiona "las historias que nos contamos sobre quiénes somos".

Superastro da Major League Baseball, Shohei Ohtani fecha contrato recorde com Los Angeles Dodgers, enquanto Gary Cooper, ex-jogador, tenta ganhar aposentadoria da MLB

O superastro da Major League Baseball, Shohei Ohtani, fechou um contrato recorde de R\$700 milhões com o Los Angeles Dodgers **bet1000 sport** dezembro de 2024, dominando as conversas do mundo do beisebol desde então.

Por outro lado, na extremidade inferior da escala salarial, está Gary Cooper.

Nascido **bet1000 sport** 1956 **bet1000 sport** Savannah, Geórgia, Cooper foi selecionado na terceira rodada do Draft da MLB de 1975 pelo Atlanta Braves. Cooper, que atuava como um defensor externo, era conhecido por **bet1000 sport** velocidade.

"Se (Cooper) não fosse o homem mais rápido do beisebol, ele estava lá perto do próximo cara", disse Paul Snyder, diretor de scouting dos Atlanta Braves há muito tempo, para o ESPN's *Andscape*.

Cooper passou 42 dias com o time e no 43º dia - o limite para o bônus do plano de aposentadoria da MLB - estava cotado para jogar um jogo antes que fosse cancelado devido à chuva. Antes de **bet1000 sport** próxima aparição, porém, ele foi enviado para as ligas menores, nunca mais retornando.

Desde então, Cooper permanece uma jornada distante de conquistar essa aposentadoria da MLB.

Mas agora, uma petição online busca reparar isso. Iniciada por Robert Jonas, a iniciativa tem como objetivo que Cooper - com 67 anos e muito além de seus dias de jogador - tenha um contrato de um dia como técnico dos Braves para alcançar o mínimo de 43 dias para se qualificar para a pensão da MLB. A petição já arrecadou pouco menos de 5.000 assinaturas.

Cooper, que ainda mora **bet1000 sport** Savannah, disse que aceitaria qualquer ajuda que pudesse receber.

"Aceitarei qualquer coisa porque ele já foi tão longo, você sabe?", disse Cooper à Georgia Public Broadcasting. "Então, qualquer coisa ajudaria."

Cooper também recebeu o apoio do prefeito de Savannah, Van R. Johnson II.

"Estou pedindo aos Braves que assinem um contrato de 1 dia com Gary Cooper de Savannah para que ele se qualifique para uma pensão da MLB", escreveu Johnson **bet1000 sport** um post no X (anteriormente conhecido como Twitter).

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet1000 sport

Palavras-chave: **bet1000 sport - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-15