

**Tres personas son necesarias para capturar un tiburón de 2 metros: dos para enrollar cuerdas alrededor de su cola y cintura, y un tercero para cerrar su poderosa mandíbula. Colgando sobre el costado de la embarcación Sea Quest, la tripulación trabaja rápidamente para minimizar cualquier estrés al animal, una hembra de tiburón de punta blanca. Una vez a bordo, se coloca una manguera conectada a una bomba de agua salada en su boca, para irrigar sus branquias.**

**Capturar y etiquetar tiburones es controvertido entre algunos investigadores, quienes dicen que es dañino. Pero para Alex Hearn, profesor de biología en la Universidad de San Francisco de Quito en Ecuador, quien ha estudiado tiburones durante dos décadas, es crítico para comprender el comportamiento que podría proteger mejor a uno de los grupos de vertebrados más amenazados del planeta.**

"Esto se ve un poco brutal", dice Hearn, mientras levanta un taladro de poder para hacer los cuatro agujeros requeridos en la aleta dorsal del tiburón para colocar la etiqueta. "Pero es el método más eficiente. Los tiburones no tienen terminaciones nerviosas en sus aletas; lo que los estresa más es ser restringidos."

**Después de etiquetar, el tiburón es devuelto al agua de las islas Galápagos, en el océano Pacífico oriental, dentro de seis minutos y medio. Lo nombran Isabela, en honor a la isla más grande, a 620 millas de la costa de Ecuador.**

"Cuando etiquetamos estos animales para rastrear sus movimientos, estamos construyendo una imagen de autopistas submarinas", dice Hearn, durante una expedición de dos semanas de Greenpeace a la región en marzo.

"¿Hay áreas particulares en las que les gusta quedarse? ¿Cuándo se mueven entre esas áreas, siguen rutas migratorias predecibles o rutas migratorias?"

Las aguas controladas estrechamente de la reserva de Galápagos, un sitio del patrimonio mundial de la Unesco, se encuentran entre los mejores lugares de buceo del mundo debido a una abundancia de tiburones martillo, tiburones ballena, tortugas y otras megafauna. Algunos investigadores creen que tiene la mayor biomasa de tiburones en el mundo.

Pero una vez que estas especies altamente móviles se alejan de la reserva, son vulnerables a la sobrepesca. A pesar de su estado de amenazados, son capturados y matados en números enormes por flotas industriales que rodean las aguas.

Para científicos como Hearn, quienes quieren descubrir cómo protegerlos mejor, el tiempo se está agotando.

Las poblaciones mundiales de tiburones y rayas se han estrellado en un 70% en los últimos 50 años, debido a la sobrepesca, una amenaza agravada por la pérdida de hábitat y la crisis climática. Un tercio de todas las especies de tiburones, objetivo de sus aletas y carne, y la mitad de todas las 31 especies de tiburones oceánicos, están ahora amenazados con extinción.

La pesca de tiburones, junto con la técnica de pesca de largas líneas, una técnica de pesca de atún que resulta en una alta captura incidental de tiburones, está prohibida dentro de la reserva marina. Pero las especies migratorias que nadan fuera de ella y en aguas internacionales, pueden ser capturadas legalmente.

Eso es por qué Hearn y Greenpeace están presionando por protecciones adicionales, particularmente en las aguas altas, un área fuera de las fronteras nacionales que está cada vez más vulnerable a la explotación.

## Doze pessoas feridas **bet v365** voo da Qatar Airways

Doze pessoas ficaram feridas no domingo durante turbulência **bet v365** um voo da Qatar Airways que aterrissou **bet v365** segurança conforme o programado no Irlanda, afirmou o Aeroporto de Dublin.

A aeronave, um Boeing B787-9, encontrou turbulência enquanto voava sobre a Turquia, ferindo seis passageiros e seis tripulantes, de acordo com o Aeroporto de Dublin **bet v365** mídias sociais.

O voo pousou **bet v365** Dublin pouco antes de 1 da tarde local e foi recebido por trabalhadores de emergência médica, afirmou o aeroporto.

Os passageiros foram verificados para lesões antes de deixar a aeronave, e oito pessoas foram levadas a um hospital.

O Aeroporto de Dublin disse que suas operações não foram afetadas e que o voo de volta da Qatar Airways para Doha ainda estava agendado para partir mais tarde no domingo.

A Qatar Airways disse **bet v365** um comunicado que "um pequeno número" de passageiros no voo, QR017, teve ferimentos leves.

"O assunto está agora sujeito a uma investigação interna", disse a empresa aérea. "A segurança e a segurança de nossos passageiros e tripulação são nossa prioridade máxima."

O voo durou sete horas e 35 minutos, de acordo com o Flight Aware, um site de rastreamento de voos. O voo continuou por mais de três horas após passar sobre a Turquia, de acordo com dados de rastreamento.

As lesões ocorrem após uma morte rara devido a turbulência ocorrida durante um voo da Singapore Airlines na terça-feira.

Um homem de 73 anos da Grã-Bretanha morreu e dezenas de pessoas ficaram feridas durante o voo, que saiu de Londres e estava voando sobre o Mianmar quando atingiu o que a companhia aérea descreveu como "turbulência súbita e extrema".

A aeronave, um Boeing 777-300ER, fez um pouso de emergência **bet v365** Bangkok, na Tailândia.

A Singapore Airlines disse **bet v365** um comunicado à imprensa no domingo que 40 passageiros e um membro da tripulação que estavam no voo ainda estavam internados **bet v365** Bangkok. Havia 211 passageiros no voo de 13 horas.

Embora as turbulências **bet v365** um voo possam ser intensas e graves, é raro que elas resultem **bet v365** uma morte.

Houve 163 passageiros e tripulantes gravemente feridos por turbulência **bet v365** aeronaves registradas nos Estados Unidos de 2009 a 2024, de acordo com a Administração Federal de Aviação.

---

### Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet v365

Palavras-chave: **bet v365 - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-23