

# aposta convocação seleção brasileira - symphonyinn.com

Autor: [symphonyinn.com](http://symphonyinn.com) Palavras-chave: aposta convocação seleção brasileira

---

## Susan Solomon: "Podemos resolver la crisis climática"

Susan Solomon nació y se crio en Chicago y obtuvo su doctorado en química atmosférica en la Universidad de California, Berkeley. Es conocida por su trabajo en la década de 1980 que estableció cómo la capa de ozono protectora de la Tierra se estaba depletiendo por productos químicos hechos por el hombre. Sus estudios formaron la base del Protocolo de Montreal de 1989 - un acuerdo internacional que ayudó a eliminar el 99% de estos solventes nocivos. Ahora profesora de estudios ambientales y química en el MIT, Solomon es la autora de tres libros, el último de los cuales, *Solvable: Cómo sanamos la Tierra, y cómo podemos hacerlo de nuevo*, aplica lecciones de éxitos ambientales pasados al crisis climática.

### ¿Qué te interesó de la ciencia?

Respuesta fácil: Jacques Cousteau – Pensé que era la cosa más increíble que había visto. Pero luego no me gustó mucho la biología, y amaba la química. A medida que comencé a leer sobre las atmósferas planetarias, pensé: ¡Oh, mi buena señora, química en un planeta en lugar de un tubo de ensayo! ¡Quiero hacer eso!

### ¿Qué te impulsó a escribir este libro?

Habiendo hecho mucho trabajo sobre el agujero de ozono, siempre se me pregunta: "Si podemos [resolver el problema] para el ozono, ¿podemos hacerlo para el cambio climático?" Tenía mucha experiencia con la comunidad de políticas con el Protocolo de Montreal [un tratado internacional para proteger la capa de ozono], así como con el IPCC, por lo que aprendí mucho sobre cómo se hace la política. Y me fascinó la pregunta de, ¿por qué son estos problemas diferentes?

**Relacionado: Cómo detener la crisis climática: seis lecciones de la campaña que salvó el ozono**

### ¿Qué es la capa de ozono y qué hace?

No tendríamos vida en la superficie del planeta si no tuviéramos una capa de ozono, porque protege contra la luz ultravioleta del sol que sería muy dañina para todo lo biológico.

Pero a fines de la década de 1980, estaba quedando claro que estábamos agotando a través del uso de clorofluorocarbonos (CFC) en aerosoles y refrigeradores, entre otras cosas. Tenemos muchas mediciones que muestran que hemos aumentado la cantidad de cloro en la atmósfera de la Tierra en aproximadamente un factor de seis en comparación con la pequeña cantidad que la naturaleza puede producir. Así que es sobrecogedoramente cloro humano y casi todo es de CFC: desodorante en aerosol y desodorante en barra fueron la fuente de la mayor parte de las emisiones mundiales.

**A pesar de la escala global del problema, la crisis del ozono se abordó notablemente rápido.**

La inversión en infraestructura permanente que la industria química tenía en ese momento era relativamente pequeña en comparación con lo que tiene la industria de combustibles fósiles hoy.

Fue solo una docena de empresas en todo el mundo y unos pocos mil millones de dólares como máximo. Y las empresas no estaban siendo expulsadas realmente del negocio; estaban siendo forzadas a cambiar su negocio, y tenían diferentes grados de renuencia. La cosa que me gusta decir a mis estudiantes es: no imagines que la industria va a hacer lo correcto solo porque es lo correcto, eso no es su trabajo. Su trabajo es ganar dinero y su trabajo es mantenerlos responsables. Entonces, es por eso que las acciones públicas y de los consumidores son tan importantes. A fines de la década de 1970, solo la posibilidad de agotamiento del ozono llevó a muchas personas en los EE. UU. a deshacerse de los sprays y usar desodorante en barra en su lugar. Esa gran fase de acción voluntaria del consumidor tuvo un efecto masivo en el mercado.

### **Además de la crisis del ozono, ¿qué aprendió de investigar otros problemas como el smog y el plomo que podemos llevar al combate contra calentamiento global?**

A lo largo de los años en Estados Unidos y en el Reino Unido, desarrollamos esta mentalidad antirreglamentaria: la regulación es mala, el mercado encontrará la mejor solución posible. Bueno, el mercado puede encontrar la solución más rentable. Y el costo es la clave allí, y si es lo mejor o no depende de sus valores, porque si el mercado encuentra una solución que elimina la naturaleza, algunas personas se preocuparían por eso. Y ¿cuál es realmente el valor de la naturaleza? Y ¿cuál es el valor de su hijo que no tiene asma? ¿Cómo ponemos un precio en eso? No ponemos un precio en eso, porque dependen de nuestros valores. Este concepto de, vamos a hacerlo de la manera más barata y no prestar atención a sus valores – solo tenemos que pasar por eso.

La industria continuará luchando, simplemente porque tienen mucho que proteger. Tienen inversiones masivas en infraestructura de combustibles fósiles. Y tienen todos estos activos, ya sea el derecho a salir y cortar esta montaña y venderla como carbón, o plataformas petroleras offshore que son equipos de equipo muy caros. Así que, si lo sumas todo, es algo en el orden de una industria de R\$40 billones, completamente superando a la industria química en el momento del problema de los CFC. Pero es interesante que el concepto de activos varados se haya convertido en parte del vocabulario, y las personas comienzan a darse cuenta de cuánto poder tienen, en términos de la forma en que hacemos nuestras inversiones: en su fondo de jubilación, o su elección de banco. Y así, la elección social se está convirtiendo en parte de la forma en que las personas piensan en ejercer presión sobre las industrias que forman parte de esos activos. Entonces, es por eso que estoy optimista.

### **Relacionado: ¿Cómo salvamos la capa de ozono?**

**En el *Guardian* el mes pasado, 380 científicos del clima fueron encuestados y muchos informaron sentir desesperación – 77% de los encuestados creen que las temperaturas globales alcanzarán al menos 2.5C por encima de los niveles preindustriales y 42% piensan que superarán 3C . ¿Compartes su pesimismo?**

El año calendario pasado ha sido una sorpresa: más caluroso de lo que alguien podría o debería ser. Hay mucho trabajo en curso para tratar de entenderlo. Entonces, sí, eso es definitivamente aterrador, pero no comparto el pesimismo. Y me preocupo, francamente, de que a los científicos del clima se les aliente a tomar una postura particular. Se ve en ambas direcciones, pero en este caso ha habido un grupo de personas allí durante mucho tiempo que creen que debemos contar las historias más feas que podamos, porque entonces el público lo entenderá y despertará y eso permitirá el cambio. Esa práctica no ha funcionado realmente. También, no se puede mirar el [disminución] del precio de la energía solar y las baterías y no ver un gran cambio en camino. Y la idea de que superaremos 3C es muy difícil de ver para mí, porque está bastante claro que el acuerdo de París ya nos ha puesto en una trayectoria que no superará eso. ¿Podemos permanecer dentro de 2C, dado cómo los precios de la energía limpia han bajado? Personalmente, creo que sí.

**Una lección de su libro es que, si eres una persona común preocupada por la crisis climática, la cosa más impactante que puedes hacer es reunirte con otros para exigir un cambio.**

Sí, es el mayor impacto, sin duda. Ha sido el disparador en muchos problemas ambientales

pasados y ya ha desencadenado este problema. ¡Por el amor de Dios, no desfallezcamos ahora, estamos justo en el umbral del éxito! Ese es el mensaje fundamental del libro.

### **Volviendo al tema del ozono. ¿Hay todavía un problema allí? ¿Está arreglado ahora?**

Hemos visto los clorofluorocarbonos subiendo, subiendo, subiendo y ahora bajando, bajando, bajando. Entonces, eso ha sido espectacular, una historia de éxito ambiental masiva. Y también ayudó al problema del cambio climático, de paso, porque los clorofluorocarbonos también son gases de efecto invernadero muy potentes. Si no hubiéramos frenado en ellos, estaríamos mirando un grado adicional de calentamiento para 2050, y luego, para ser claros, 2C definitivamente estaría fuera de alcance. Pero desactivamos un grado al reducir los clorofluorocarbonos. ¡Qué cool es eso!

### **Novo regulamento técnico da F1 em **aposta convocação seleção brasileira** 2026 recebido com cautela por pilotos - ge/Rio de Janeiro, 08/06/2024**

O novo regulamento 2 técnico da F1 para a temporada 2026 foi recebido por parte dos pilotos com certa cautela. Os pilotos mais experientes 2 do grid atual, como Lewis Hamilton e Fernando Alonso, apontaram as dificuldades que o futuro carro da categoria pode ter, 2 como a velocidade ou o peso mínimo reduzido em **aposta convocação seleção brasileira** 30 kg.

#### **Mudanças no peso e na sustentabilidade**

O novo regulamento prevê 2 um peso mínimo reduzido em **aposta convocação seleção brasileira** 30 kg, mas alguns pilotos, como Lewis Hamilton, questionam se essa é a "direção 2 certa". Ele afirma que os pilotos que testaram o novo carro no simulador disseram que é "muito lento". No entanto, 2 ele elogia o passo dado em **aposta convocação seleção brasileira** termos de sustentabilidade, já que os novos motores serão mais sustentáveis.

#### **Fim do DRS 2 e introdução do "Modo de ultrapassagem manual"**

Outra mudança importante no novo regulamento é o fim do DRS (sistema de redução 2 de arrasto, com a abertura das asas traseiras) e a introdução do dispositivo denominado "Modo de ultrapassagem manual". Ele poderá 2 ser ativado pelo próprio piloto para favorecer manobras sobre o carro da frente - fornecendo 350 kW até 337 km/h 2 de potência extra ao motor. Para usá-lo, o piloto deve estar a menos de 1s do rival.

#### **Redução do efeito solo 2 e das abas que cobrem as rodas dianteiras**

Outras mudanças no novo regulamento incluem a redução drástica do efeito solo e 2 a remoção das abas que cobrem as rodas dianteiras. Além disso, os monopostos estarão ainda, 30kg mais leves; e a 2 pressão aerodinâmica e o arrasto serão reduzidos de 30% a 55%. As baterias dos carros terão 300% mais potência; e 2 os motores serão simplificadas com a remoção do MGU-H.

#### **Opiniões de outros pilotos**

- **Alex Albon (Williams):** "Não quero falar demais, mas vai 2 ser muito, extremamente lento... Eu preferiria ter motores um pouco mais simples"
- **George Russell (Mercedes):** "Seremos muito mais rápidos nas retas, 2 mas eles serão mais lentos nas curvas e em **aposta convocação seleção brasileira** uma volta inteira... Teremos que esperar e ver como isso 2 vai se desenrolar"
- **Oscar Piastri (McLaren):** "Temos um lugar importante na sociedade, na vanguarda da

tecnologia e da inovação. Às vezes, 2 isso acontece às custas das corridas"

---

**Informações do documento:**

Autor: symphonyinn.com

Assunto: aposta convocação seleção brasileira

Palavras-chave: **aposta convocação seleção brasileira - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-09-17