

Un viaje a través de las carreteras romanas: una historia épica

No hay pocas nociones tan resonantes como la de "calzada romana". Las palabras evocan propósito, chispa y superioridad. El estudio exhaustivo de Catherine Fletcher desentraña todos los aspectos del tema: desde la construcción de las carreteras y su importancia militar hasta su influencia en nuestras imaginaciones y en las de los imitadores imperialistas. "Ofrecen una lección sobre el ejercicio del poder a lo largo de los siglos", escribe.

Se estima que el total de carreteras romanas era de alrededor de 100.000 km. Fletcher viaja a través de 14 países para rastrear las rutas y los motivos de su existencia: Cicerón sugirió que unían estados a través de "alianza, amistad, pacto, acuerdo, tratado", pero también eran, por supuesto, líneas de suministro militares para la contención de rebeldes.

La velocidad de la comunicación antigua es asombrosa. Los mensajeros podían viajar de 50 a 80 millas al día, "lo que significaba que la mayoría de las ciudades italianas recibirían cartas de Roma en cinco días". El tiempo de viaje de Roma a Londres era de nueve días (aunque en 1529 tardaba dos semanas por áreas en conflicto).

Fletcher es una narradora encantadora porque sazona su prosa erudita con humor irónico, asombros en primera persona y comparaciones entre el pasado y el presente. Describe sus trenes, comidas y encuentros casuales. Un código wifi en Turquía es 1453 escrito dos veces (ya que es el año en que los otomanos conquistaron Constantinopla) o una estatua de Byron sostiene un libro roto para que "ahora parezca más una sandía".

Las carreteras romanas: usos, significados y metáforas a lo largo de los siglos

El análisis de Fletcher sobre los usos, significados y metáforas de las carreteras romanas abarca milenios. Hay perlas sobre toponimia y lecturas matizadas de peregrinos y cruzados, refugiados papistas, románticos y "turistas de Gran Recorrido". "El viaje a Roma es una representación, tiene un guión", escribe.

Las carreteras se convierten, en las palabras de Fletcher, en "un espacio para la imaginación", donde los escritores contemplan la historia antigua desde la perspectiva concreta de piedras sólidas. Esto convierte el libro en un delicioso compendio de alusiones literarias de Wordsworth, Goethe, Mark Twain, Frederick Douglass (el esclavo fugitivo y abolicionista del siglo XIX) y muchos más. Y se vuelve sutilmente sobre el significado del viaje en sí mismo. Fletcher cita a Gogol, quien pasó muchos años en Roma y quien describió el estallido de creatividad que proviene del movimiento: "pongo muchas esperanzas en el camino", escribió; "cuando estoy en el camino, las ideas suelen venir a mi mente y desarrollarse en mi cabeza..."

Fletcher destaca particularmente cómo muchos proyectos expansionistas o imperialistas han anhelado demostrar sus credenciales romanas. Un escritor anónimo del siglo XIX habló de estas rutas como "los caminos por donde la civilización ha avanzado y sigue avanzando", y en la cima del imperio británico, Kipling glorificó las "grandes carreteras empedradas impulsadas como flechas sobre colinas y valles".

Tal identificación con la infraestructura romana tomó un giro más siniestro en el siglo XX, con regímenes totalitarios compitiendo por posar como los herederos legítimos de Roma: Giuseppe Bottai, el controvertido ministro de educación de Mussolini, afirmó que la raíz de todo progreso

era la Ciudad Eterna: "dondequiera que llegue un acueducto, donde yazca un puente, donde se extienda una calzada militar, donde se eleve un arco o una bóveda, allí está Roma." Fritz Todt, responsable de las autopistas de Hitler, admiraba las carreteras romanas y napoleónicas que "expresaban en su orientación y diseño brutal la voluntad feroz de un gran conquistador".

Las carreteras a Roma es un libro matizado y perspicaz que cuestiona "las historias que nos contamos sobre quiénes somos".

Eleições na África do Sul: uma possível mudança de paradigma

Os sul-africanos estão votando **188 bet bonus** eleições que podem resultar no voto mais competitivo desde o fim do apartheid, o que pode resultar na perda da maioria do Partido Africano Nacional Congolês (ANC) pela primeira vez desde que Nelson Mandela o levou ao poder há 30 anos.

O clima geral é sombrio devido às algumas das taxas mais altas do mundo de desemprego e desigualdade, falta de energia, escassez de água e criminalidade violenta. As gerações mais jovens não sentem a mesma gratidão e lealdade ao ANC que muitos de seus pais e avós, por liderar com sucesso a luta pela democracia multi-racial.

Um possível fim do domínio do ANC

Pesquisas consistentemente mostram o ANC recebendo menos de 50% dos votos nacionais, **188 bet bonus** comparação com 57,5% nas eleições de 2024. Isso levanta a possibilidade de o primeiro governo de coalizão na África do Sul desde o "governo de unidade nacional" durante o único mandato presidencial de Mandela, quando o país era visto como um farol de esperança para a África e o mundo.

Críticas à gestão do ANC

"Certamente acho que o ANC não vai fazer 50% ... O melhor caso parece ser 46-47%", disse David Everatt, um professor da Universidade de Witwatersrand que conduziu pesquisas para o partido de 1993 a 2024.

"O ânimo está muito, muito baixo e muitas pessoas atribuem **188 bet bonus** insatisfação diretamente ao ANC."

Desafios para a oposição

A Aliança Democrática (DA), o maior partido de oposição e mais pró-negócios do que o ANC, pode ajudar os sul-africanos, mas não é atraente devido à acusação frequente de que favorece os interesses dos brancos (o que nega).

A DA é liderada por John Steenhuisen, que é branco e assumiu a liderança do partido **188 bet bonus** 2024 quando seu antecessor negro, Mmusi Maimane, renunciou, alegando que seus esforços para atrair mais eleitores negros foram frustrados. Foi formado a partir da fusão do Partido Democrata, cujas raízes estavam na oposição ao apartheid no antigo parlamento branco, e do Novo Partido Nacional, o Partido Nacional renomeado que governou a África do Sul durante o apartheid.

"Como podemos confiar neles?" Reabetswe perguntou sobre a DA. "Como sabemos que eles não nos levarão de volta ao apartheid?"

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: 188 bet bonus

Palavras-chave: **188 bet bonus - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-17