

betpremioplus - 2024/08/21 Noticias de Inteligência ! (pdf)

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: betpremioplus

betpremioplus

Partilha de casos

Clare Hammond explora las "vías sombreadas" de Myanmar

Clare Hammond comenzó su carrera como periodista cubriendo los mercados financieros en Hong Kong, antes de trasladarse a Myanmar. Desde 2014 hasta 2024, trabajó como periodista freelance para varios medios de comunicación y como editora digital de *Frontier*, una revista con sede en Yangón especializada en informes de investigación. Su trabajo sobre los conflictos civiles del país y la corrupción en la gestión de sus recursos naturales la obligó a viajar a zonas del país cerradas a los turistas. Allí descubrió un mapa de "vías sombreadas", líneas ferroviarias construidas por la junta militar de Than Shwe (1992-2011) utilizando mano de obra forzada, bajo leyes creadas por los colonos británicos. Aunque algunas tenían menos de 20 años, muchas de las vías ya se estaban desmoronando.

Un viaje en tren de 3.000 millas por Myanmar

"Las antiguas vías férreas de Myanmar comenzaron a captar mi atención", escribe sobre sus primeros meses en el país. "Dentro de un año, me encontraría emprendiendo un viaje de 3.000 millas en tren hasta los confines de Myanmar, para descubrir cómo el país había sido modelado por estas vías". Para Hammond, estas líneas ferroviarias poco utilizadas simbolizaban la historia de Myanmar de un gobierno descuidado y corrupto, y le proporcionaron una estructura narrativa para comenzar a comprender su historia. "En un país donde los rumores suelen adquirir el poder de los hechos, [las vías férreas] eran un texto histórico raro que no podía ser fácilmente borrado."

Una historia de brutalidad y corrupción

Bajo Than Shwe hubo dos fases de construcción ferroviaria. "La primera, en la década de 1990, estuvo marcada por la brutalidad y el uso generalizado del trabajo forzado. La segunda fase, que comenzó a principios de la década de 2000, después de que el escrutinio internacional hubiera puesto fin en gran medida a la práctica del trabajo forzado, estuvo marcada por la corrupción." Hammond conoce a familias cuyos parientes fueron asesinados durante la primera fase ("El trabajo forzado fue un escenario común para todas las personas en Myanmar", le dice uno de ellos), y a otras cuyos campos y medios de vida habían sido destruidos por inundaciones causadas por una mala ingeniería. "Durante los últimos cien años hubo inundaciones cada año de solo un pie", le dicen. "El año pasado, las inundaciones fueron de seis o siete pies de altura." Las playas y los cimientos se construyeron mal, bloqueando el flujo de agua en el delta del Irrawaddy, y la pobreza de los lugareños significó que durmientes y escombros se robaban con frecuencia.

Un viaje por Myanmar

El periodo cubierto por *On the Shadow Tracks* fue uno de cambios convulsivos en el país – en 2010 Aung San Suu Kyi había sido liberada de arresto domiciliario y para 2024, cuando comienza el viaje de Hammond, ya estaba en el poder. Solo dos tercios de los 55 millones de habitantes de Myanmar son étnicamente birmanos, y Hammond conoce a muchos de los otros grupos étnicos: Pa-O en los estados Shan y Dawei en el mar de Andaman, Karenni en la frontera con Tailandia y Kachin en las tierras fronterizas con China – pueblos dispares, unidos en su decepción por los fracasos del gobierno de Aung San Suu Kyi.

Expanda pontos de conhecimento

Clare Hammond explora las "vías sombreadas" de Myanmar

Clare Hammond comenzó su carrera como periodista cubriendo los mercados financieros en Hong Kong, antes de trasladarse a Myanmar. Desde 2014 hasta 2024, trabajó como periodista freelance para varios medios de comunicación y como editora digital de *Frontier*, una revista con sede en Yangón especializada en informes de investigación. Su trabajo sobre los conflictos civiles del país y la corrupción en la gestión de sus recursos naturales la obligó a viajar a zonas del país cerradas a los turistas. Allí descubrió un mapa de "vías sombreadas", líneas ferroviarias construidas por la junta militar de Than Shwe (1992-2011) utilizando mano de obra forzada, bajo leyes creadas por los colonos británicos. Aunque algunas tenían menos de 20 años, muchas de las vías ya se estaban desmoronando.

Un viaje en tren de 3.000 millas por Myanmar

"Las anticuadas vías férreas de Myanmar comenzaron a captar mi atención", escribe sobre sus primeros meses en el país. "Dentro de un año, me encontraría emprendiendo un viaje de 3.000 millas en tren hasta los confines de Myanmar, para descubrir cómo el país había sido modelado por estas vías". Para Hammond, estas líneas ferroviarias poco utilizadas simbolizaban la historia de Myanmar de un gobierno descuidado y corrupto, y le proporcionaron una estructura narrativa para comenzar a comprender su historia. "En un país donde los rumores suelen adquirir el poder de los hechos, [las vías férreas] eran un texto histórico raro que no podía ser fácilmente borrado."

Una historia de brutalidad y corrupción

Bajo Than Shwe hubo dos fases de construcción ferroviaria. "La primera, en la década de 1990, estuvo marcada por la brutalidad y el uso generalizado del trabajo forzado. La segunda fase, que comenzó a principios de la década de 2000, después de que el escrutinio internacional hubiera puesto fin en gran medida a la práctica del trabajo forzado, estuvo marcada por la corrupción." Hammond conoce a familias cuyos parientes fueron asesinados durante la primera fase ("El trabajo forzado fue un escenario común para todas las personas en Myanmar", le dice uno de ellos), y a otras cuyos campos y medios de vida habían sido destruidos por inundaciones causadas por una mala ingeniería. "Durante los últimos cien años hubo inundaciones cada año de solo un pie", le dicen. "El año pasado, las inundaciones fueron de seis o siete pies de altura." Las playas y los cimientos se construyeron mal, bloqueando el flujo de agua en el delta del Irrawaddy, y la pobreza de los lugareños significó que durmientes y escombros se robaban con frecuencia.

Un viaje por Myanmar

El periodo cubierto por *On the Shadow Tracks* fue uno de cambios convulsivos en el país – en 2010 Aung San Suu Kyi había sido liberada de arresto domiciliario y para 2024, cuando comienza

el viaje de Hammond, ya estaba en el poder. Solo dos tercios de los 55 millones de habitantes de Myanmar son étnicamente birmanos, y Hammond conoce a muchos de los otros grupos étnicos: Pa-O en los estados Shan y Dawei en el mar de Andaman, Karenni en la frontera con Tailandia y Kachin en las tierras fronterizas con China – pueblos dispares, unidos en su decepción por los fracasos del gobierno de Aung San Suu Kyi.

comentário do comentarista

O artigo acima anuncia o aplicativo 7Games, uma plataforma de apostas desportivas e casino online que está ganhando popularidade no Brasil. O artigo explica como baixar e instalar o app no dispositivo Android ou iOS e como se cadastrar e ativar a promoção no site 7Games.

Para começar, é necessário criar uma conta no site 7Games, um processo rápido e fácil. Após isso, é importante ativar a promoção na página PROMOÇÕES antes de fazer qualquer depósito. Depois, basta visitar o site 7Games e clicar no botão "Download App" para baixar o aplicativo. Não esqueça de dar permissões no seu celular para baixar fontes desconhecidas nas configurações do dispositivo.

Após o download, Será possível dar as permissões necessárias ao arquivo APK e instalar o aplicativo. Em seguida, basta abrir o 7Games e entrar com sua betpremioplus conta recém-criada. O artigo também responde algumas dúvidas frequentes sobre o aplicativo, como onde baixá-lo, se é seguro e se é necessário ser maior de idade para jogar e apostar.