

Tesla se acerca al lanzamiento de la tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China

El editor señala: suscríbese al boletín *Meanwhile in China* de **bet20** para obtener información sobre el ascenso de China y su impacto en el mundo.

Tesla está un paso más cerca de lanzar su tecnología de conducción autónoma completa (FSD) en China después de acordar actualizar su software de mapas con Baidu.

La empresa tecnológica china dijo el sábado que estaba proporcionando servicios de navegación a nivel de carril para los automóviles de Tesla. Baidu (BIDU) dice que este nivel de navegación puede proporcionar a los conductores información detallada, como recomendaciones de carril antes de las curvas próximas, para mejorar la seguridad.

Los expertos dijeron durante la visita sorpresa de Elon Musk a China a fines de abril que uno de sus principales obstáculos para obtener la aprobación gubernamental para implementar el software de conducción autónoma de la empresa era llegar a un acuerdo de mapeo y navegación con Baidu.

Un paso más cerca de la conducción autónoma completa en China

Con el apoyo del mapa de nivel de carril de Baidu, la navegación de Tesla puede representar con precisión los cambios de carril en la carretera en la que se encuentra actualmente el usuario, actualizándose de la provisión de información de nivel de carretera a la provisión de información de nivel de carril.

Tiempo

Evento

2024

Baidu comenzó a proporcionar servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla.

Abril de 2024

Elon Musk visitó China.

29 de abril de 2024

Tesla lanzó una nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China.

30 de abril de 2024

Tesla anunció una asociación con Baidu para proporcionar servicios de navegación a nivel de carril.

China ha proporcionado servicios de navegación a nivel de carretera a Tesla desde 2024. Pero antes del anuncio del sábado, sus servicios habían estado limitados a la "información de nivel de carretera", que es menos precisa que la navegación a nivel de carril.

Un día antes, Tesla lanzó su nueva actualización de software para usuarios en áreas urbanas de China, diciendo en un comunicado en WeChat que la información de nivel de carretera detallada estaba disponible "por primera vez".

Tesla no ha respondido a la solicitud de comentarios. El lunes, Baidu se negó a hacer más comentarios.

Casi todos los Teslas tienen un sistema de asistencia al conductor llamado Autopilot, mientras que la función FSD más robusta está disponible a un precio premium. El Autopilot está disponible en China, pero no la función FSD completa.

Asociarse con Baidu eliminaría un obstáculo, ya que la empresa china tiene credenciales de mapeo clave que se pueden aplicar a las funciones de asistencia al conductor.

Según las regulaciones chinas, todos los sistemas de conducción autónoma deben obtener calificaciones de mapeo antes de operar en carreteras públicas. Las empresas de automóviles extranjeras necesitan asociarse con empresas chinas con licencia para calificar para el mapeo y

la encuesta.

Asociarse con Baidu permitiría a Tesla ejecutar su sistema de conducción autónoma completo en las carreteras públicas de China, con sus vehículos capaces de recopilar datos circundantes, como el diseño de la carretera, los signos de tráfico y los edificios.

También podría acelerar el desarrollo global de la tecnología de conducción autónoma de Tesla, ya que los datos de China podrían usarse para entrenar los algoritmos necesarios para vehículos completamente autónomos.

Los propietarios de vehículos han estado

Resgate Audaz de Rehenes **bet20** Gaza Levanta a Moral **bet20** Israel, mas a Euforia Dura Pouco

Por meses, israelenses ouviram apenas sobre reféns sendo mortos ou declarados mortos **bet20** Gaza. As "sortudas" famílias eram aquelas cujos entes queridos tiveram seus restos mortais recuperados por soldados, **bet20** risco, e trazidos de volta para Israel para o sepultamento. Portanto, o resgate ousado acontecido no sábado de quatro reféns vivos instantaneamente levantou o moral **bet20** Israel e ofereceu ao menos uma vitória momentânea para o primeiro-ministro do país embatido, Benjamin Netanyahu.

Mas, até o domingo, a euforia já estava dando lugar a uma realidade mais dura. O pesado ataque aéreo e terrestre que acompanhou o resgate matou várias dezenas de palestinos, incluindo civis, de acordo com os funcionários de saúde de Gaza, punccionando as alegações de sucesso da operação, pelo menos internacionalmente. E a operação falhou **bet20** resolver quaisquer dos profundos dilemas e desafios que assolam o governo israelense, de acordo com os analistas.

Objetivos Não Alcançados

Oito meses de guerra implacável **bet20** Gaza, Israel ainda parece estar muito longe de alcançar seus objetivos declarados de dismantelar as capacidades militares e de governo da Hamas. E os israelenses temem que o tempo esteja acabando para muitos dos reféns **bet20** Gaza. Aproximadamente um terço dos 120 que ainda restam já foram declarados mortos pelas autoridades israelenses.

Desafios Contínuos

Enquanto isso, o governo israelense está lidando com uma escalada de hostilidades ao longo da fronteira setentrional com o Líbano e combatendo a crescente isolamento e condenação internacional pela guerra **bet20** Gaza, incluindo acusações de genocídio que estão sendo ouvidas pelo Tribunal Internacional de Justiça **bet20** Haia.

A missão de resgate "não resolve um único dos problemas que Israel tem enfrentado desde 7 de outubro," Nahum Barnea, um renomado colunista político israelense, escreveu no popular jornal Yediot Ahronot no domingo.

"Ele não resolve o problema no norte; ele não resolve o problema **bet20** Gaza; e ele não resolve a multidão de outros problemas que ameaçam Israel no cenário internacional", adicionou.

A estabilidade do governo de Netanyahu pende de um fio.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet20

Palavras-chave: **bet20** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-08-24