

Estados Unidos retoma gradualmente las inspecciones de aguacates y mangos en México

El embajador de los Estados Unidos en México, Ken Salazar, anunció el viernes que las inspecciones de aguacates y mangos realizadas por trabajadores del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) en Michoacán, un estado en el oeste de México, se reanudarían "gradualmente".

No estaba inmediatamente claro cuándo sucedería esto. Y Salazar pareció sugerir que las preocupaciones de seguridad que habían provocado la suspensión el fin de semana pasado no habían sido completamente abordadas.

"Aún es necesario avanzar en garantizar su seguridad antes de llegar a operaciones completas", dijo en un comunicado, refiriéndose a los inspectores del USDA.

El martes, la embajada de los Estados Unidos en México dijo que dos empleados del Servicio de Inspección de Salud Animal y Vegetal del USDA habían sido agredidos y detenidos mientras viajaban en Michoacán, donde estaban supervisando huertas de aguacate y plantas empacadoras - un paso necesario para garantizar que la fruta exportada a los Estados Unidos esté libre de plagas.

Editor's Note: Suscríbese a **Unlocking the World**, la boletín semanal de noticias de viajes. Obtenga las últimas noticias sobre aviación, alimentos y bebidas, dónde alojarse y otros desarrollos de viajes.

El diseño de asientos de avión que desató una milicia de memes, encendió una tormenta mediática y se convirtió en un sinónimo de innovación en la aviación, para bien o para mal.

Y ahora el asiento de avión de dos niveles está de regreso, solo que esta vez con una vuelta de tuerca.

El diseñador Alejandro Núñez Vicente sigue siendo un creyente apasionado de que los asientos de dos niveles son el futuro del vuelo. Ha pasado sus veinte años (todos cinco de ellos hasta ahora) perfeccionando su visión de los asientos de clase económica de doble nivel. Ahora se ha centrado en la siguiente iteración de su sueño: una versión de lujo para pasajeros de primera clase y clase ejecutiva.

Crear más espacio y una mejor experiencia para los pasajeros

"Ahora que sabemos que la economía funciona y que se está moviendo, pensamos: '¿Por qué no ir al otro extremo de la cabina y hacer un híbrido de negocios/primera clase?', dice Núñez Vicente, hablando con Travel en la Feria del Interiores de Aeronaves en Hamburgo, Alemania, una de las mayores ferias de aviación del mundo, donde está mostrando la última iteración de su diseño.

El eje de la visión de Núñez Vicente sigue siendo el mismo: eliminar el compartimento superior para crear dos niveles de asientos de avión en una cabina "con un pasajero sentado directamente debajo de otro.

Pero mientras el concepto de clase económica imagina tres asientos en las filas superiores e

inferiores, este nuevo concepto, llamado "clase elevada", concibe solo un asiento en la fila inferior y dos en la fila superior en una configuración de sofá. Cada fila está diseñada para ser aislada, privada y incluir los lujos del viaje elite – cama plana, privacidad y espacio abundante para las piernas.

El objetivo, según Núñez Vicente, es

Crear más espacio para más asientos en el avión. Pero también dar a los pasajeros una mejor experiencia que la que tienen hoy en día en negocios o primera clase.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: bet ket

Palavras-chave: **bet ket - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-21