

Uma lição interessante de história

Essa semana, uma lição de história bastante interessante. Estamos acostumados a histórias sobre o endogamia das monarquias europeias durante a era moderna. Os Habsburgos da Áustria lideraram o caminho, casando membros da família entre si como uma estratégia diplomática. Em seguida, a Rainha Vitória levou as coisas para um novo nível - seus descendentes reinaram não apenas no Reino Unido, mas também na Alemanha e na Rússia, à medida que o século XX se aproximava.

É fácil rir das endogamias envolvidas, mas espere. As famílias reais se casando entre si pode não ter sido bom para o pool genético deles, mas teve um efeito benéfico: menos guerras. Essa é a conclusão de um novo estudo que examina as monarquias da Europa entre 1495 e 1918, mapearam os vínculos dinásticos e conflitos entre elas.

Menos guerras graças às uniões reais

Os pesquisadores demonstram que quando um vínculo de parentesco entre monarcas termina, a chance de guerra aumenta significativamente. Por exemplo, quando dois monarcas estão ligados por filhos casados e esse vínculo se desfaz, há um aumento de 9,5 pontos percentuais na probabilidade anual de conflito entre suas nações. Os autores argumentam que isso ocorre porque "os laços de parentesco entre governantes diminuem os custos de negociação e aumentam o dividendo da paz, aumentando a probabilidade de resolução diplomática de conflitos potenciais".

ao longo desses quatro séculos, a porcentagem de monarcas europeus com laços familiares aumentou três vezes. Os autores argumentam que isso contribuiu para a dramática queda no número de guerras - e, **gratis vaidebet com** particular, a queda de 50% após 1800. Cerca de 45% dessa queda pode ser atribuída a laços maiores entre governantes, é sugerido.

Portanto, a próxima vez que os monarquistas entre vocês ouvirem pessoas rir dos custos de um casamento real, poderão lembrar deles de algo: a paz não tem preço.

Boeing enfrenta cruciales decisiones sobre su futuro en la industria aeronáutica

Hace más de una década, los ejecutivos de Boeing tomaron una decisión clave: para mantenerse al día con su rival Airbus, abandonaron la idea de desarrollar un nuevo avión y se apresuraron a actualizar el 737, el jet más popular de la empresa.

Este esfuerzo resultó en el 737 Max, que tuvo dos accidentes fatales en 2019 y 2020 y atrajo más escrutinio en enero de este año cuando una tobera se desprendió de uno de los aviones durante un vuelo.

Los problemas de este jet han dejado a Boeing por detrás de Airbus en el mercado global de aviones de pasillo único, que una vez dominó.

El legado del nuevo CEO de Boeing dependerá de su decisión sobre el próximo avión

Ahora, Boeing, que se espera que nombre a un nuevo director ejecutivo para fines de este año, se enfrenta a otra decisión crucial: ¿cuándo debe desarrollar su próximo avión completamente

nuevo?

Si la empresa comete un error, podría gastar miles de millones de dólares y aún perder cuota de mercado frente a Airbus, que tiene su sede en Toulouse, Francia. Ambos fabricantes también enfrentan una amenaza distante pero creciente de China y una creciente presión para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

El momento de desarrollar el próximo avión será crucial para Boeing

"Esa será una de las decisiones más importantes para quien asuma el cargo de director ejecutivo", dijo Ken Herbert, analista de capitales de RBC.

El legado del nuevo CEO de Boeing dependerá de su decisión sobre el próximo avión.

Los aviones comerciales se dividen en dos categorías

Los aviones comerciales se dividen generalmente en dos categorías. Los aviones de pasillo único, o de un solo pasillo, como el 737, suelen transportar de 100 a 200 pasajeros en vuelos nacionales de EE. UU.

Los aviones de pasillo ancho, o de doble pasillo, pueden transportar más pasajeros a mayores distancias, como de Nueva York a Londres o Tokio.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: gratis vaidebet com

Palavras-chave: **gratis vaidebet com - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-27