

giros grátis no registro - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palavras-chave: giros grátis no registro

Jimmy Anderson começa a treinar como mentor de arremessadores da Inglaterra

Jimmy Anderson estava encontrando o limite repetidamente **giros grátis no registro** Trent Bridge na terça-feira, mas o homem segurando o morcego certamente esperava que isso acontecesse. Foi o primeiro treinamento de Anderson **giros grátis no registro** seu novo papel pós-aposentadoria como mentor de arremessadores da Inglaterra e ele começou ajudando o treinador principal Brendon McCullum a treinar o campo interno.

Nesta primeira semana sem Anderson, o beneficiário é Mark Wood **giros grátis no registro** termos de seleção. O arremessador rápido foi lançado no time no final de semana e, após uma sessão inicial de rede forçada para dentro pelo tempo chuvoso, foi então nomeado no time da Inglaterra para jogar o segundo Teste contra o Oeste Indiano, que começa na quinta-feira.

Isso representa uma seleção de declaração. A suposição era que Dillon Pennington, o arremessador rápido robusto de Nottinghamshire, se prepararia para fazer **giros grátis no registro** estreia **giros grátis no registro** seu campo **giros grátis no registro** casa e compartilhar a bola nova com Chris Woakes. Em vez disso, o retorno de Wood após participar da Copa do Mundo T20 faz com que haja dois arremessadores rápidos na equipe da Inglaterra, com Gus Atkinson, 12 wickets **giros grátis no registro giros grátis no registro** estreia **giros grátis no registro** Lord's na semana passada, o outro.

Composição da Equipe da Inglaterra

- Zak Crawley
- Ben Duckett
- Ollie Pope
- Joe Root
- Harry Brook
- Ben Stokes (capitão)
- Jamie Smith
- Chris Woakes
- Gus Atkinson
- Mark Wood
- Shoaib Bashir

A Inglaterra está abertamente construindo para a série Ashes de 2025/26 na Austrália e a velocidade é uma das qualidades que eles estão ansiando. Ajudando isso está Ben Stokes, que, após dois períodos de 10 e oito overs durante a desigualdade **giros grátis no registro** Lord's, claramente está de volta ao status de todo-redondo totalmente desenvolvido e, assim, permite que os homens mais rápidos operem **giros grátis no registro** rajadas mais curtas.

Seth Pacic, entregador do Serviço Postal dos Estados Unidos no Texas, enfrenta o calor abrasador

Seth Pacic trabalha como motorista da United Parcel Service (UPS) **giros grátis no registro** Dallas, Texas. No verão, ele tem um segundo "emprego de tempo integral": se manter frio.

Toda manhã, Pacic enche seu cooler de gelo, garrafas d'água e alimentos hidratantes, como picles e uvas. Ele prende pacotes de resfriamento congelados aos punhos, coloca outro ao redor do pescoço e garante que tenha bebidas esportivas **giros grátis no registro** pó e um ventilador operado a bateria à mão.

Fora do relógio, Pacic organiza **giros grátis no registro** "dieta inteira" **giros grátis no registro** torno da hidratação, comendo muitos iogurtes ricos **giros grátis no registro** eletrólitos, frutas e vegetais escuros verdes enquanto consome dois galões de água por dia.

"Eu estou disposto a tentar quase qualquer coisa para amenizar os problemas de calor", disse.

Pacic, que também é um delegado sindical, diz que essas precauções o ajudam a evitar o esgotamento por calor, mas as temperaturas abrasivas do verão ainda o afetam.

"Eu estou na parte de trás do caminhão procurando um pacote e esqueço de onde estou e tenho que sair para ver qual parada estou", disse. "Isso acontece a cada verão comigo e basicamente com cada motorista."

Os veículos de entrega de pacotes de alumínio escuro da UPS podem amplificar o calor externo, com trabalhadores registrando temperaturas acima de 120F (49C) nos veículos.

O calor não é apenas desconfortável, mas também perigoso, com motoristas sofrendo acidentes vasculares cerebrais por calor no trabalho a cada verão e incidentes fatais **giros grátis no registro** alguns casos. Pacic viu esses perigos **giros grátis no registro giros grátis no registro** própria região: este mês, um motorista da UPS foi hospitalizado após um acidente enquanto experimentava exaustão por calor, segundo os sindicalistas.

Este mês, Chris Begley, um veterano de 28 anos da UPS, sofreu um problema médico enquanto dirigia **giros grátis no registro** 103F de calor. Ele morreu quatro dias depois.

Trabalhadores sindicalizados da UPS conquistam vitória na questão do ar-condicionado

Com temperaturas **giros grátis no registro** alta no verão passado, 340.000 trabalhadores sindicalizados da UPS fizeram do calor um problema chave nas negociações trabalhistas com o empregador. Eles conseguiram uma grande vitória quando, como parte de um novo contrato sindical, a empresa concordou **giros grátis no registro** equipar cada um dos caminhões de entrega de pacotes marroms icônicos que ela comprou após 1 de janeiro com ar-condicionado - parte de um compromisso de equipar 28.000 caminhões de entrega de pacotes com ar-condicionado até o final do contrato **giros grátis no registro** 31 de julho de 2028.

A UPS atrasa-se na compra de caminhões com ar-condicionado

Hoje, no entanto, o sindicato diz que a UPS fez pouco progresso **giros grátis no registro** relação a esse objetivo.

Em relatório publicado o mês passado, foi relatado que a empresa não comprou nenhum novo caminhão desde 1 de janeiro e, portanto, apenas uma pequena fração de seus motoristas de entrega tem acesso à tecnologia de resfriamento.

"A empresa está atrasada na aquisição de ar-condicionado, e isso é inaceitável", disse Kara Deniz, porta-voz do Sindicato dos Caminhoneiros, que representa os trabalhadores sindicalizados da UPS.

Trabalhadores relatam falta de ar-condicionado nos caminhões de entrega

Funcionários entrevistados pelo Guardian disseram que nunca viram ar-condicionado **giros grátis no registro** um dos caminhões de entrega da UPS, apenas **giros grátis no registro** outros veículos da empresa, como trailers e pequenos "sprinter" vans de carga, que são muito

pequenos para serem usados **giros grátis no registro** rotas de entrega de dia inteiro.

John Cashion, um mecânico da UPS no Texas, disse que a empresa se preparou para **giros grátis no registro** promessa de comprar caminhões com ar-condicionado antes das negociações - comprou mais veículos antes das negociações.

"Creio que ... a UPS soubesse o que eles iriam fazer e por isso a linguagem do contrato lê como lê", disse.

UPS cumpre seus compromissos **giros grátis no registro relação ao calor**

Mayer não respondeu aos comentários, mas disse que a UPS está "em conformidade ou à frente do cronograma **giros grátis no registro** todos nossos compromissos contratuais" relacionados ao calor.

Em contrato sindical do ano passado, a UPS também concordou **giros grátis no registro** fornecer aos motoristas garrafas de água de um galão e gelo. Mayer disse que a empresa entregou mais de 96.000 garrafas d'água aos motoristas e garantiu que todos os funcionários tenham acesso à água fria e gelo.

A empresa também se comprometeu a instalar ventiladores, aumentar o fluxo de ar e escudos de calor de escape **giros grátis no registro** vans existentes.

Até agora, a empresa instalou mais de 200.000 ventiladores **giros grátis no registro** vans de pacotes, equipou mais de 74.000 veículos de entrega com ar vents e mais de 76.000 veículos de entrega com escudos de calor de escape, o que pode reduzir as temperaturas do piso do veículo **giros grátis no registro** 17F, a empresa diz.

Funcionários com quem o Guardian falou disseram que essas tecnologias são, **giros grátis no registro** diferentes graus, ineficazes - os ventiladores são muito fracos, os escudos de calor são muito pequenos.

Nenhuma dessas outras provisões pode ser uma substituição para o ar-condicionado, disseram.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: giros grátis no registro

Palavras-chave: **giros grátis no registro** - symphonyinn.com

Data de lançamento de: 2024-09-14