

El ejército israelí rescata a cuatro rehenes en una operación en Gaza

La operación de rescate de rehenes en Gaza, llevada a cabo por el ejército israelí, resultó en la liberación de cuatro cautivos y la muerte de decenas de palestinos, incluyendo mujeres y niños.

La planificación y ejecución de la operación

La operación, que requirió semanas de planificación, fue aprobada solo unos minutos antes de su inicio. Las fuerzas especiales israelíes, junto con el ejército, los servicios de inteligencia y la fuerza aérea, asaltaron dos edificios en Nuseirat, un barrio del centro de Gaza, y rescataron a los rehenes vivos y en buen estado de salud.

Bajas durante la operación

Decenas de palestinos murieron durante la operación, incluyendo civiles y combatientes. El ejército israelí atacó a militantes que habían amenazado a sus fuerzas cuando intentaban extraer a los rehenes, pero no proporcionó un desglose de los civiles y combatientes muertos.

Rescate de rehenes en operaciones anteriores

Desde el comienzo de la invasión terrestre en octubre, el ejército israelí ha rescatado a siete rehenes vivos en tres operaciones militares distintas. Sin embargo, quedan unos 120 cautivos en Gaza. Varios intentos de rescate propuestos no se llevaron a cabo por temor a que los rehenes o las fuerzas militares murieran en el proceso.

Tren de alta velocidad de Japón se demora 17 minutos por una serpiente sorpresa

Casi nada puede detener a los famosos trenes de alta velocidad de Japón, conocidos como Shinkansen, de funcionar exactamente a tiempo – pero una pequeña serpiente que se arrastraba en un vagón de pasajeros lo hará, aunque sea durante solo 17 minutos.

El martes, un pasajero informó a los miembros del personal de la estación en Tokio que había visto una serpiente de 40 centímetros (16 pulgadas) en el vagón de un tren que llegaba desde Nagoya, según la Compañía de Ferrocarriles Central de Japón.

El tren tenía programado salir hacia la ciudad de Osaka, pero en cambio fue puesto fuera de servicio como medida de precaución. Otro tren tuvo que asignarse a la ruta, lo que causó un retraso que, aunque breve según los estándares de muchos otros ferrocarriles nacionales, fue relativamente significativo para el servicio implacablemente puntual de Japón.

No se reportaron lesiones. Más de 600 pasajeros se vieron afectados por el retraso.

La especie de la serpiente es desconocida y se lleva a cabo una revisión para determinar cómo la serpiente subió a bordo, dijo la empresa ferroviaria a **ganhar no sportingbet**.

El tren de alta velocidad, conocido como Shinkansen en Japón, es conocido por su eficiencia, así como por sus velocidades de hasta 320 kilómetros por hora (200 mph). Los pasajeros en Japón

han llegado a esperar su confiabilidad.

En 2024, un conductor en un servicio, el Tsukuba Express, desató una disculpa en red después de partir 20 segundos antes.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: ganhar no sportingbet

Palavras-chave: **ganhar no sportingbet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-12