

La participación de Serbia en la Iniciativa del Cinturón y la Ruta impulsa el desarrollo del país y de sus vecinos

El ministro de Construcción, Transporte e Infraestructura de Serbia, Goran Vesic, habló en una entrevista exclusiva con Xinhua en Belgrado, Serbia, el 2 de mayo de 2024.

[roleta europea ao vivo](#) de Li Jing/Xinhua

Belgrado, 5 de mayo (Xinhua) -- La participación de Serbia en la Iniciativa del Cinturón y la Ruta (ICR) ha propulsado el desarrollo general del país y de sus vecinos, dijo el ministro de Construcción, Transporte e Infraestructura de Serbia, Goran Vesic.

Serbia se siente orgullosa de su participación en la ICR, ya que las empresas chinas han realizado numerosos proyectos de infraestructura en el país, dijo el ministro en una entrevista con Xinhua.

Las autoridades serbias se han impresionado con el desarrollo de la infraestructura de transporte de China y ven al país como un modelo para el crecimiento económico, dijo Vesic.

"Cuando conectas al país con ferrocarriles y carreteras, la migración de la población es más fácil, la movilidad es mayor y el desarrollo de la región es uniforme. Por lo tanto, todo lo que China ha hecho y lo que nosotros, en Serbia, estamos tratando de hacer, es evidente, y por lo tanto, estamos registrando un crecimiento económico bastante alto", dijo.

Vesic citó el ferrocarril de alta velocidad entre Belgrado y Budapest como un ejemplo de cooperación exitosa de la ICR.

"China, Hungría y Serbia participan en este proyecto, facilitando una conexión de tren de alta velocidad entre nuestras capitales, Belgrado y Budapest, en menos de tres horas", dijo.

China y Serbia firmaron un acuerdo de libre comercio en octubre pasado que, según Vesic, ofrecerá grandes oportunidades para las empresas serbias y europeas y acelerará las exportaciones de la región a China.

Serbia está interesada en el desarrollo de una infraestructura inteligente y ambientalmente sostenible y vehículos eléctricos, dijo Vesic, expresando su esperanza de cooperar con China en estos campos.

"Estamos desarrollando el Parque de Ciencia y Tecnología Serbio-Chino en Borca para atraer más empresas chinas y colaborar donde China destaca a nivel mundial."

Resumo de viagem de Londres a Albânia

Este artigo relata a experiência de viajar de Londres a Albânia por trem e barco. A jornada de quatro dias é descrita detalhadamente, com ênfase no paisagem, cultura e comida locais.

Dia um: Londres a Chambéry

A jornada começa **free bet sportingbet** Londres, seguindo para Paris e depois para Chambéry, França. A paisagem ao longo do caminho é descrita, assim como as impressões da chegada a Chambéry.

Dia dois: Chambéry a Turim

O dia seguinte é dedicado à viagem de Chambéry a Turim, Itália. A jornada é feita por ônibus, devido a um deslizamento de terra que bloqueou a linha ferroviária. A paisagem ao longo do caminho é descrita, assim como as impressões da chegada a Turim.

Dia três: Turim a Bari

O terceiro dia é dedicado à viagem de Turim a Bari, Itália. A paisagem ao longo do caminho é descrita, assim como as impressões da chegada a Bari.

Dia e noite quatro: Bari a Tirana

O quarto e último dia é dedicado à viagem de Bari a Tirana, Albânia. A viagem é feita por barco noturno, e a chegada a Tirana é descrita, assim como as impressões da cidade.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: free bet sportingbet

Palavras-chave: **free bet sportingbet - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-05