

Martes, Donald Trump enfrenta nuevas acusaciones en la corte

Jack Smith, el fiscal especial, presentó una acusación revisada de 36 páginas el martes, acusando nuevamente a Donald Trump de conspirar para socavar el resultado final de las elecciones de 2024. Cómo tratan los tribunales la última acusación está por verse. Los jueces Clarence Thomas y Samuel Alito pueden volver a socorrer a Trump. Pero dos semanas antes del debate presidencial programado para el 10 de septiembre, el electorado estadounidense y Donald Trump vuelven a ser recordados de que el nominado republicano se encuentra en peligro legal. A menos que gane el 5 de noviembre, evitar la prisión podría ser la forma más sencilla para él.

Ya rezagado en las encuestas, no es buena noticia para Trump, un candidato que ha perdido dos veces la votación popular. Sin Joe Biden como un foil, su declive y edad son cada vez más evidentes. A los 59 años, Kamala Harris es casi 20 años más joven. Demasiado a menudo, Trump, de 78 años, tartamudea sus palabras y divaga. Sus movimientos de baile recuerdan a los parientes mayores de la gente.

Demócratas finalmente abandonan la 'autopista' y golpean a Trump donde duele | Robert Reich

Trump ya lucha bajo una condena por delito grave en un tribunal estatal de Nueva York y una pila de juicios civiles de nueve cifras. Su liquidez personal y el futuro de su empresa familiar están en duda. Debe desviar nuevas acusaciones renovadas de que buscó socavar la voluntad del pueblo y obstruir el resultado de una elección válida. Eso cuesta más tiempo y dinero.

"A pesar de haber perdido, el acusado - quien también era el presidente en funciones - estaba decidido a permanecer en el poder", lee la acusación.

"Durante más de dos meses siguientes al día de la elección el 3 de noviembre de 2024, el acusado difundió mentiras de que había habido fraude determinante del resultado en la elección y que en realidad había ganado. Estas afirmaciones eran falsas y el acusado sabía que eran falsas".

Para un tipo que habla constantemente sobre el Estado de Derecho, no es una buena apariencia - al igual que su campaña física en el Cementerio Nacional de Arlington sobre su uso como un escenario en el que Trump hace un pulgar arriba.

Desde que Harris emergió como la abanderada de los Demócratas, Trump está en desventaja de nueve puntos en las encuestas. Este último desarrollo legal probablemente dificulte su intento de recuperar terreno perdido. Si la historia importa, las acusaciones tienen una manera de hacerlo justamente.

Un veterano de la campaña de reelección perdedora de George HW Bush, recuerdo que Caspar Weinberger, el secretario de Defensa de Ronald Reagan, fue re-acusado justo días antes de las elecciones del 3 de noviembre de 1992. En el período previo a ese fatídico viernes, la campaña había luchado para igualar las estadísticas con Bill Clinton. La re-acusación de un solo cargo, sin embargo, desvió el último aliento de la campaña para el impulso final.

Antes de la última acusación, Harris ya tenía una ventaja de 11 puntos sobre Trump en la pregunta de quién es el candidato más honesto y digno de confianza. Espere que la acusación del martes expanda la brecha, un desarrollo que él no puede permitirse.

El mapa cuenta la historia. Según Nate Silver, el gurú de las encuestas, Harris ha recapturado una ventaja en los campos de batalla electorales de Arizona, Michigan, Nevada, Carolina del Norte, Pensilvania y Wisconsin. El sitio web que fundó, ABC's 538, le da casi una oportunidad de tres de cinco de ganar. PredictIt, un sitio de apuestas en línea, pone su posibilidad en 55%. Nacionalmente, los demócratas de la Cámara de Representantes han mejorado sus posibilidades de recuperar la cámara. En Texas, el senador Ted Cruz tiene solo una ventaja de dos puntos sobre el representante Colin Allred, su oponente demócrata. El senador odiado está en problemas.

Esto no es el futuro que Trump y los Republicanos habían previsto después de que Trump aplastara a Biden en el debate. Peor aún, esto no es el final del juego que la campaña de Trump anticipó. Más bien, Chris LaCivita y Susie Wiles esperaban que Sleepy Joe se aferrara hasta el amargo final. La falta de imaginación puede ser fatal en política y guerra.

Añadiendo insulto a la lesión, la campaña de Harris anunció el martes que Harris y su compañero de fórmula, Tim Walz, se sentarán para una entrevista conjunta que se transmitirá esta noche del jueves en **explosino casino**. Durante días, el coro de la punditocracia había anunciado repetidamente que sin una entrevista de medios ella no podría mantener su impulso.

Esa caja está a punto de ser marcada. El equipo de Trump está a punto de perder otro punto de discusión.

Más allá de eso, la entrevista de Harris-Walz cae en la víspera del próximo fin de semana del Día del Trabajo, cuando la mayor parte de EE. UU. está en la carretera, en lugar de estar pegados a sus televisores. Si la entrevista sale mal para Harris, es menos probable que se desarrolle en un desastre en tiempo real.

La re-acusación de Trump también sirve para resaltar la carrera de Harris como fiscal local y fiscal general estatal. En este sentido, un discurso que entregó a fines de junio en Atlanta establece la mesa para las últimas semanas de la campaña.

"En esos roles, enfrenté a perpetradores de todos los tipos: depredadores que abusaron de mujeres; estafadores que estafaron a consumidores; tramposos que rompieron las reglas para su propio beneficio", aconsejó a la multitud.

"Así que, escúchenme cuando digo que conozco el tipo de Donald Trump. Conozco el tipo. Y he estado tratando con personas como él durante toda mi carrera."

Mientras tanto, sus arca de campaña se desbordan. La inscripción de votantes entre las mujeres negras explota. Y Trump está dejado para promocionar otra ronda de tarjetas de trading digital.

No está disfrutando de un "verano de niño malo".

Câmara de Comércio da China para a UE critica tarifas sobre veículos elétricos importados da China

A Câmara de Comércio da China para a UE (CCCEU) instou a União Europeia (UE) a promover o livre comércio, respeitar a globalização e apoiar a transição verde global, cancelando os direitos compensatórios sobre os veículos elétricos (VEs) fabricados na China.

Críticas a tarifas planejadas pela UE

As tarifas planejadas pela UE sobre os VEs importados da China atraíram críticas de especialistas do setor, que alertaram que as medidas protecionistas poderiam exacerbar as tensões comerciais entre os dois lados e enviar um sinal negativo para a cooperação global e o desenvolvimento verde.

Medidas comerciais da UE não baseadas **explosino casino fatos**

comprovados

A Comissão Europeia divulgou um projeto de decisão para impor direitos compensatórios definitivos sobre as importações de VEs da China, variando de 17% a 36,3%, que está sujeito à aprovação dos Estados-membros da UE no final deste mês.

A CCCEU criticou fortemente a postura protecionista da UE, expressando "profunda insatisfação" e argumentou que não há evidências suficientes para provar que os VEs chineses causam prejuízo material substancial ao mercado da UE.

Ferdinand Dudenhoeffer, diretor do Centro de Pesquisa Automotiva **explosino casino** Bochum, Alemanha, disse que as tarifas "não são baseadas **explosino casino** fatos comprovados", mas **explosino casino** afirmações para justificá-las.

Tarifas prejudicam transição verde da UE

A CCCEU disse que o uso injusto de ferramentas comerciais pela Comissão Europeia para impedir o livre comércio de VEs, juntamente com essa abordagem protecionista, acabará por enfraquecer a resiliência do setor europeu de VEs, interromperá a igualdade de condições e prejudicará a própria transição verde da UE.

Consumidores europeus arcarão com os custos

Hrvoje Prpic, presidente da Associação Croata de Condutores de Veículos Elétricos, disse que as tarifas da UE sobre os VEs chineses "não são úteis" e "não são benéficas" para os fabricantes europeus que estão lutando para acompanhar o ritmo do rápido desenvolvimento do setor de VEs.

Prpic observou que são os consumidores europeus que arcarão com os custos, uma vez que as tarifas tornarão os VEs chineses muito mais caros.

Ação da UE incentivaria benefício mútuo

A CCCEU instou a UE a promover o livre comércio, respeitar a globalização e apoiar a transição verde global, cancelando os direitos compensatórios sobre os VEs fabricados na China.

"Essa ação incentivaria o benefício mútuo, fortaleceria o desenvolvimento colaborativo da cadeia da indústria automotiva entre a China e a Europa e impulsionaria o comércio verde. Ela também contribuiria significativamente para os esforços globais de combate às mudanças climáticas", disse a CCCEU.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: explosino casino

Palavras-chave: **explosino casino - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-13