

Lewis Hamilton niega cualquier sesgo en Mercedes y defiende a su compañero George Russell

Lewis Hamilton ha negado que exista algún sesgo en su contra en Mercedes y ha defendido a su compañero George Russell después de que se enviara un correo electrónico anónimo acusando al equipo de sabotear las posibilidades de Hamilton la semana pasada.

Hamilton, quien también utilizó su conferencia de prensa en España para pedir una reducción en los precios de las entradas para el Gran Premio Británico en unas pocas semanas, dejará a Mercedes para unirse a Ferrari la próxima temporada y ha tenido dificultades esta temporada en un Mercedes subperformativo. Ha sido superado en la clasificación por Russell en ocho de las nueve carreras hasta ahora y recientemente ha habido una oleada de acusaciones en las redes sociales que afirman que el equipo intentaba arruinar los esfuerzos de Hamilton.

Negación de acusaciones y apoyo a Russell

Hamilton dijo que no había visto el correo electrónico pero desestimó rápidamente las acusaciones y las publicaciones en las redes sociales. "Siempre hay cosas que se pueden mejorar dentro de un equipo y eso se logra a través de conversaciones, a través de la comunicación, y eso es lo que seguimos trabajando", dijo. "Pero todos estamos en el mismo barco, todos trabajamos duro juntos y queremos terminar en alto. Le debemos eso a nuestra relación a largo plazo".

Russell, quien logró la pole position en la última ronda en Canadá y terminó tercero, con Hamilton en cuarto lugar, también ha sido objeto de abusos repetidos de los fanáticos del siete veces campeón en las redes sociales, lo que Hamilton también condenó.

"Siempre hemos sido un equipo fuerte, siempre hemos trabajado muy duro juntos. Creo que es fácil emocionarse", dijo. "Creo que necesitamos apoyo, no negatividad. No era consciente de que George estuviera experimentando alguna negatividad. George ha hecho nada más que su mejor esfuerzo todos los fines de semana y ha estado entregando para el equipo, así que no se puede culpar en absoluto".

Rechazo a las acusaciones y apoyo a Russell

El piloto de McLaren, Lando Norris, desestimó las acusaciones como "la cosa más tonta jamás" y preguntó: "¿Por qué querrían quitar puntos?" Hamilton, como es norma en la F1, no tendrá acceso al trabajo que Mercedes está realizando en el coche del próximo año, ya que se unirá a Ferrari. Esto es un procedimiento estándar en la F1 y está a años luz de actuar conscientemente en su contra durante un fin de semana de carrera.

Con el Gran Premio Británico en Silverstone a solo dos semanas de distancia, Hamilton también expresó su preocupación de que los precios de las entradas para el evento se hayan vuelto demasiado altos para muchos fanáticos.

Relato: la emocionante noche de la final de la FA Cup en Singapur en la década de 1980

Para ver a Liverpool derrotar a Everton en la final de la FA Cup de 1986 en una pantalla de 100

pulgadas en el Hyatt Hotel de Singapur, cientos de aficionados pagaron alrededor de 60 libras esterlinas de hoy en día, atraídos por la promesa de pizza, perritos calientes y cerveza, así como, extrañamente, la presencia de jugadores del Manchester United.

Los Diablos Rojos habían llegado al Aeropuerto de Changi unos días antes para un amistoso, saludados por más de 300 aficionados en el aeropuerto, con Frank Stapleton como gran atractivo. El Manchester United también era popular y trotaba la línea antigua de "sabía que teníamos seguidores aquí, pero no hasta este extremo". Kevin Moran, con jet lag y hablando de la necesidad de dormir entre preguntas sobre su expulsión en la final de la FA Cup del año anterior, quizás no asistió a la fiesta de visionado, pero todos se divertieron, especialmente los aficionados del Liverpool, en el Hyatt y en otros lugares de la ciudad.

El fervor de la FA Cup en Asia

"En los ochenta, la noche de la final de la FA Cup era una noche especial en Singapur, y la gente se reunía con amigos, bebía cerveza y veía el gran partido", dice Gerard Chin. "Sentía que era una ocasión entonces, pero ahora no es del todo lo mismo, especialmente para los fans más jóvenes."

Antes de que Singapur se separara de Malasia en 1965, participaba en la Copa de Malasia y, a veces, lo hacía incluso después. Es una de las competiciones domésticas de eliminatorias más antiguas y grandes de Asia. La versión inglesa también era una gran cosa. En la década de 1940 y 50, las finales se transmitían por radio y, más tarde, por televisión. Este sábado en Kuala Lumpur, Georgetown y otros lugares, todavía habrá aficionados sentados al aire libre en bares y restaurantes para ver el Manchester United contra el Manchester City.

"La FA Cup sigue siendo ampliamente apreciada en Malasia", dice Haresh Deol, cofundador de Twentytwo13, una organización de noticias con sede en Kuala Lumpur. "Pero debemos darnos cuenta de que el interés por competiciones específicas no es tan intenso como estamos acostumbrados a tener muchas opciones en el panorama deportivo actual." Si la FA Cup sigue teniendo algún tirón en ciertos focos del sureste asiático, era diferente para los países más al este de Wembley, como Corea del Sur, China y Japón.

La primera vez que recuerdo que se mostró la final de la FA Cup en Corea fue en 2005 y, con seguridad, no muchos en esa bar de Seúl estaban interesados en un empate sin goles entre Manchester United y Arsenal que se decidió en la tanda de penaltis por Patrick Vieira. La llegada de Park Ji-sung poco después obligó a los aficionados al fútbol de Corea -donde los partidos de la Premier League se mostraban intermitentemente- a ver todos los partidos del Manchester United durante los siguientes siete años, independientemente del rival y de otros partidos disponibles.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: dragon tiger apostas

Palavras-chave: **dragon tiger apostas - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-18