

Aviões Jumbo se chocam no Oceano Índico e matam 100 passageiros: não é uma história de capa

Quando um jumbo jet se choca no Oceano Índico e mata 100 passageiros não é uma história de capa?

Quando você está editando um jornal do Rupert Murdoch e a News Corp possui metade de uma companhia aérea.

Essa é apenas uma das lições que Eric Beecher diz ter aprendido ao se tornar editor-chefe do Herald e Weekly Times, incluindo o agora extinto Melbourne Herald, **double betspeed** 1987. Ele se juntou após um período como editor do Sydney Morning Herald.

Na época de 36 anos, Beecher diz que foi repreendido pelo diretor-gerente da News, Ken Cowley, por ter tomado uma decisão editorial independente.

"Você não sabe que nós temos metade de uma companhia aérea? Cowley disse. "Nós não colocamos histórias de acidentes de aviões na capa!"

Em seu novo livro, *The Men Who Killed the News*, Beecher diz que durante o seu tempo na organização o seu "compasso moral se tornou disfuncional".

"Eu tive dois anos, sabe, **double betspeed** um nível bastante senior na News Corp, vi muito Rupert Murdoch, viajei o mundo e fui parte da organização de dentro para fora," Beecher diz. "E isso me abalou."

Beecher diz que a organização é um "feudo medieval" onde os editores aprendem por "uma espécie de osmose" **double betspeed** vez de por instrução direta.

"É uma espécie de osmose. Absolutamente existe, porque caso contrário, editores e escritores e colunistas **double betspeed** publicações Murdoch frequentemente escreveriam coisas que são contrárias às opiniões de seu proprietário. E eles quase nunca o fazem."

Beecher adiciona que, através do caso Dominion, no entanto, aprendemos que Murdoch também às vezes desempenha um papel direto **double betspeed** tomadas de decisão editorial.

"As preferências de Murdoch – comerciais, editoriais, ideológicas, pessoais, políticas, econômicas, filosóficas, raciais, sociológicas – foram insinuadas **double betspeed** cada decisão e direção importante que tomamos," Beecher escreve.

Em uma reunião

Imagens de satélite revelam extensão do deslizamento de terra devastador no Papua-Nova Guiné

As imagens de satélite revelaram a escala do deslizamento de terra devastador que ocorreu na sexta-feira no Papua-Nova Guiné, enquanto os esforços de resgate continuam na remota região norte do país.

As imagens mostram o enorme dano causado a uma aldeia **double betspeed** Enga, que o Centro Nacional de Desastres da PNG disse enterrar uma estimativa de 2.000 pessoas. As [futebol ao vivo corinthians](#) s de satélite mostram montanhas de entulho cobrindo edifícios e bloqueando estradas, o que os funcionários disseram estar dificultando os esforços de socorro.

Operações de busca e resgate **double betspeed** andamento

As operações de busca e resgate continuam ao lado do trabalho de recuperação, lideradas pelas forças de defesa da Papua-Nova Guiné. Organizações internacionais de ajuda estão trabalhando para enviar alimentos, água e abrigos de evacuação para a região, mas estão enfrentando desafios devido à localização remota.

"Esta é uma parte incrivelmente inacessível do Papua-Nova Guiné e é um processo realmente desafiador para todos os envolvidos", disse o ministro do Pacífico da Austrália, Pat Conroy, enquanto a Canberra promete enviar especialistas técnicos e 2,5 milhões de dólares **double betspeed** ajuda inicial.

"Me informaram que o acesso só pode ser alcançado por helicópteros, então os esforços de busca e recuperação são muito, muito desafiadores", disse Conroy à ABC News Breakfast na terça-feira.

Conroy descreveu a situação como "incrivelmente sombria", acrescentando que a extensão real do desastre ainda não é conhecida.

Condições no solo dificultam esforços de resgate e ajuda

O chefe da Organização Internacional para as Migrações no PNG, Serhan Aktoprak, disse que as condições no local estão dificultando os esforços de resgate e ajuda. Rochas ainda estão caindo da montanha, o solo está rachando e água está fluindo sob os detritos, disse.

Os sobreviventes têm hesitado **double betspeed** permitir que máquinas pesadas sejam usadas **double betspeed** esforços de resgate, porque não querem que os corpos de seus parentes sejam danificados, disse Aktoprak.

"Estamos apenas esperançosos de que, na janela de tempo curta que resta, possamos ao menos contribuir para os esforços de socorro **double betspeed** salvar algumas vidas a mais", disse Aktoprak. "Mas infelizmente, o tempo não está de nosso lado."

Os moradores locais disseram que temem que o impacto econômico causado pela destruição de infraestrutura como estradas, possa agravar os efeitos do desastre.

Comunidade atingida pelo deslizamento de terra

"O deslizamento de terra atingiu nossa comunidade duramente. Esta estrada é nossa linha de vida, nossa conexão com o mundo exterior para o comércio e suprimentos, e agora ela sumiu", disse Oscar Fredrick, morador do ponto de controle Tumundan Maup.

Muitas das pequenas fazendas e hortas familiares que sustentam a população foram destruídas, assim como grande parte do gado local. Três riachos que os residentes usam para água potável também foram enterrados pelo deslizamento de terra.

"Os preços vão disparar, os essenciais como combustíveis vão ficar escassos", disse outro morador local, dizendo que tem medo de um impacto secundário, de longo prazo, do desastre.

"Necessitamos de nosso governo para intervir, para reconstruir não apenas a estrada, mas nossas vidas."

Aktoprak disse que se estima que 6.000 pessoas tenham sido afetadas pelo desastre até agora. Se os sobreviventes acabarem por se mudar para áreas urbanas, "isso irá desencadear problemas econômicos e sociais adicionais".

O ministro da defesa da PNG, Dr Billy Joseph disse que o governo está comprometido **double betspeed** reconstruir comunidades e reforçar a preparação para desastres. "Nosso foco primordial é continuar os exercícios de socorro e recuperação", disse.

A Associated Press e a Australian Associated Press contribuíram para esta reportagem

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: double betspeed

Palavras-chave: **double betspeed - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-28