

Operadores de carga aérea aumentan emisiones de gases de efecto invernadero en un 25% en comparación con 2024

Los operadores de carga aérea han aumentado sus emisiones de gases de efecto invernadero en un 25% en comparación con 2024, según un análisis realizado.

En 2024, los operadores de carga aérea realizaron alrededor de 300 000 vuelos más que en 2024, lo que representa un aumento del volumen de vuelos de casi el 30%. Los EE. UU. representaron más del 40% de las emisiones globales de carga aérea, según el informe del grupo de campaña Stand.earth.

La Dra. Devyani Singh, una de las autoras del análisis, describió la expansión como una "nueva amenaza climática y para la salud humana" y urgió a las empresas de carga aérea a "dejar de depender de la carga aérea y transferir los envíos de mercancías a modos de transporte de menor carbono como el transporte marítimo o el ferrocarril".

La carga aérea produce una estimación de 80 veces más carbono que el transporte marítimo o terrestre, lo que la convierte en uno de los métodos de transporte más intensivos en carbono.

Los investigadores atribuyen el aumento agudo a los cambios en la economía pospandémica y las nuevas expectativas de los consumidores en el comercio electrónico, donde el envío rápido se ha convertido en el estándar; el programa de membresía Prime de Amazon es utilizado por más de 200 millones de personas en todo el mundo.

Los investigadores señalan que antes de la pandemia de Covid-19, la carga aérea se reservaba principalmente para bienes perecederos, entregas sensibles al tiempo y artículos de lujo. Sin embargo, las interrupciones en la cadena de suministro en la era pandémica llevaron a un aumento sin precedentes en el número de bienes no perecederos y de menor valor transportados por carga aérea.

El informe destaca una doble razón para el aumento de las emisiones. Antes de la pandemia, la carga se transportaba a menudo en la bodega de aviones de pasajeros. La disminución de la demanda de los consumidores para el viaje aéreo internacional durante la pandemia condujo a una expansión de las flotas de carga solo para transportar mercancías. Esto no ha disminuido desde entonces, incluso cuando las emisiones de carga en la bodega de pasajeros han regresado posterior a la pandemia.

Para 2024, las emisiones de carga aérea habían aumentado en un 25% desde 2024, lo que representa 93,8 millones de toneladas en total. Mientras tanto, las emisiones de carga en la bodega de pasajeros han rebotado hasta casi el 90% de los niveles de 2024.

FedEx y UPS fueron responsables del 24,7% de las emisiones de carbono de la industria en 2024. Se estima que el 99,8% del combustible de aviación se produce a partir de combustibles fósiles, con la escala de reemplazos de bajas emisiones de carbono una perspectiva distante.

Crecimiento del comercio electrónico impulsa el aumento de emisiones de carga aérea

La investigación publicada el año pasado pronosticó que el volumen anual mundial de paquetes podría aumentar a 800 mil millones de paquetes al año para 2030, en comparación con 315 mil millones en 2024.

Mientras tanto, el sector está experimentando un crecimiento robusto, con Amazon que tuvo un aumento del 13% en los ingresos del primer trimestre de 2024 al primer trimestre de 2024.

A faculdade judaica da Universidade de Columbia, assistimos com alarme quando nosso presidente Minouche Shafik apareceu perante o comitê educacional e força-de trabalho na quarta feira para responder perguntas sobre antissemitismo **dicas de apostas betfair** nossos campus. Enquanto estamos profundamente preocupados quanto ao antisemitismo também ficamos perturbados pelas maneiras como a audiência – assimcomo as que acontecem no mês passado - usou acusações enganosamente falsas do crescente Antisemitismo pra promover uma agenda não liberalizada...

Ficamos chocados com o fato de que a presidente Shafik capitulava **dicas de apostas betfair** suas premissa e não conseguiu defender princípios acadêmicos fundamentais da investigação intelectual honesta, liberdade de expressão. O mais irritante foi ausência do reconhecimento pela devastação implacável na Faixa: razão urgente para os protestos estudantis caricaturados pelo comitê como antissemitas ”.

É difícil acreditar que as audiências genuinamente procuram proteger estudantes judeus quando seus inquisidores incluem a representante Elise Stefanik, uma republicana de Nova York traficada **dicas de apostas betfair** teorias conspiratórias nacionalista branca e o deputado Rick Allen. da Geórgia citou versículos bíblicos como fonte para ditar políticas numa universidade religiosamente diversa secular; mas seu propósito é atacar universidades enquanto locais onde se aprende ou pensa criticamente...

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: dicas de apostas betfair

Palavras-chave: **dicas de apostas betfair - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-06-29