

Sergio Pérez acusa a Kevin Magnussen de conducir peligrosamente después del accidente en el Gran Premio de Mónaco

Sergio Pérez ha condenado a Kevin Magnussen por conducir peligrosamente después de que los dos estuvieran involucrados en un gran accidente en el Gran Premio de Mónaco. El piloto de Red Bull acusó al danés de conducir intencionalmente de manera imprudente y dijo que estuvo a punto de lastimarse gravemente en el accidente.

En la primera vuelta en la subida de la curva uno en Mónaco, Pérez, quien había comenzado en la 16ª posición delante de los dos pilotos de Haas, Magnussen y Nico Hülkenberg, fue golpeado por detrás por Magnussen a aproximadamente 240 km/h. El auto de Pérez se estrelló contra las barreras y luego rebotó en la otra pared. En el proceso, ambos autos de Haas resultaron gravemente dañados.

Lea también: [pixbet promocao](#)

Cuando Pérez se detuvo, solo quedaba del auto la célula de supervivencia del cockpit, con solo una rueda, justo sujeta por su correa. El resto del auto había sido esparcido como escombros desintegrándose a través de la pista por la fuerza del impacto. Los tres pilotos salieron ilesos, un gran mérito a las normas de seguridad de los autos de F1, pero el organismo rector de la F1, la FIA, eligió no investigar el accidente, lo que dejó furioso a Pérez.

"Esto fue conducir peligrosamente, solo para mantenerse a toda velocidad, sabiendo que iba a haber contacto en algún momento", dijo. "Creo que eso fue conducir peligrosamente. Necesitamos preguntar por una razón por la que no se ha investigado porque sin una investigación no obtenemos una razón por la que no fue una sanción. Realmente estoy sorprendido".

[sport bet jogos online](#)

Sergio Pérez se ve afectado después del accidente en Monte Carlo.

[sport bet jogos online](#) gráfica: Clive Rose/Getty [sport bet jogos online](#)

Romain Grosjean tuvo suerte de escapar de un impacto aún peor en Baréin en 2024 cuando su auto se estrelló contra las barreras y se incendió. Su vida se salvó gracias a la célula de supervivencia, el dispositivo de protección de cockpit de halo y los comisarios. El incidente en Mónaco es uno de los más graves desde entonces, junto con el accidente de Lando Norris en la clasificación en Spa en 2024 y cuando Zhou Guanyu fue enviado verticalmente a la cerca de seguridad en Silverstone en 2024.

Magnussen, quien fue sancionado por su conducción en tres carreras consecutivas esta temporada: el Gran Premio de China, el sprint en Miami y el Gran Premio de Miami, lo que puso sus puntos de penalización en 10, a dos de una sanción de carrera, insistió en que Pérez debería haberle dejado espacio y lo acusó de empujarlo contra la pared. Sin embargo, Pérez rechazó esto y fue contundente en su evaluación de la actitud de conducción de Magnussen.

"No creo que realmente piense en el resultado", dijo Pérez. "A veces te encuentras en una posición y tienes que tomar una decisión muy rápida para decir: 'Solo hay una forma de ello y va a ser contacto, así que mejor me echaré atrás'. Pero él irá por el contacto".

El director del equipo de Red Bull, Christian Horner, también expresó su sorpresa de que el

incidente no se investigara, pero elogió cómo el auto había protegido a su piloto. "Fue un accidente horrible y tu corazón está en tu boca en ese momento", dijo. "La estructura y el halo y todo hicieron su trabajo. Lo más importante es que Checo pudo alejarse de lo que parecía un incidente muy feo sin lastimarse".

Louie Hinchliffe: el corredor británico que superó los 9,95 segundos en los 100m

En solo 9,95 segundos, el velocista británico Louie Hinchliffe se convirtió en el primer europeo en ganar la prueba de los 100m en los Campeonatos Nacionales Colegiales de Atletismo de los Estados Unidos el sábado. Después de la carrera, el joven de 21 años de Sheffield reveló cómo un mensaje de WhatsApp al nueve veces campeón olímpico Carl Lewis le cambió la vida.

"Dí todo lo que tenía, es lo que he estado entrenando todo el año", dijo Hinchliffe después de una arrancada tardía que le dio la victoria en Eugene, Oregon, en un tiempo que lo convierte en el sexto británico más rápido de todos los tiempos.

Pero, como reconoció, ha sido un viaje desde que hasta los 16 años quería ser golfista profesional y que, cuando ingresó a la Universidad de Lancaster para estudiar administración y TI a los 18 años, pasaba más tiempo en fiestas que entrenando, ya que no había pista cerca. "Solía tomar un autobús dos veces por semana, durante 30 minutos, para entrenar", dijo. "No tenía apoyo, solo era un estudiante más".

Ganar el campeonato inglés de 2024 le valió una beca deportiva en la Universidad de Washington, donde siguió mejorando. Pero su gran avance se produjo el año pasado después de que logró encontrar el número de teléfono del campeón olímpico de los 100m de 1984 y 1988, Carl Lewis, y un entrenador en la Universidad de Houston.

"Tenía algunos problemas con el isquiotibial y la espalda", dijo Hinchliffe. "Y no tenía mucha orientación. Él dijo: 'Hablemos'. Tuvimos una larga llamada telefónica y vio mucho potencial en mí".

Esa llamada telefónica llevó a Hinchliffe, quien también corrió un tiempo asistido por el viento de 9,84 segundos el mes pasado, a trasladarse a Houston para estudiar – y ahora a romper la barrera de los 10 segundos. "Siempre ha estado allí. Se trata de encontrar el lugar adecuado para hacerlo, las condiciones adecuadas y el estadio adecuado", dijo.

Ahora se prepara para competir en los campeonatos del Reino Unido en Mánchester a finales de este mes, que actúan como las pruebas británicas para los Juegos Olímpicos de París de este verano. "Tengo que olvidarme de esto, porque el trabajo principal es llegar a los Juegos Olímpicos", dice.

La confianza de Carl Lewis en Hinchliffe

Por su parte, Lewis tiene plena confianza en que Hinchliffe lo logrará. "Será grande", dijo Lewis de Hinchliffe. "Participará en los Juegos Olímpicos de este año, lo sé".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: democrata futebol clube

Palavras-chave: **democrata futebol clube - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-07-21