

Restauración de locomotoras de vapor en Vietnam: una mirada al pasado

Los entusiastas del tren y los amantes de la historia tendrán pronto un nuevo destino en el Sudeste Asiático, ya que Vietnam se prepara para presentar un par de locomotoras a vapor de la década de 1960 restauradas.

Las dos locomotoras Revolution Express son las últimas locomotoras a vapor en funcionamiento en Vietnam, datan de cuando el país aún era una colonia francesa, según Wafaifo Optimisers, la empresa que gestiona el proyecto.

En los últimos años, las locomotoras se han restaurado lentamente a un estado de funcionamiento utilizando piezas originales y artesanos que trabajan para el sistema ferroviario nacional.

Ahora, las locomotoras están casi listas para recibir a turistas y visitantes, con los primeros viajes programados para finales de 2024 o principios de 2025, según Wafaifo Optimisers. Los boletos no están a la venta y no hay detalles sobre el precio, pero la información de reserva estará disponible en los próximos meses, dijo.

Los trenes viajarán entre la ciudad central de Da Nang, conocida por sus complejos turísticos en la costa, y la antigua capital real Hue, famosa por sus muchos palacios y tumbas reales elaboradas.

Cada tren tendrá dos vagones de pasajeros con estilo retro, un vagón de cocina y un vagón de equipaje. Los diseños de los interiores muestran un mobiliario lujoso que recuerda el pasado colonial francés con mesas y sillas de caoba, detalles dorados y azulejos decorativos.

Ventanas grandes a ambos lados permitirán vistas panorámicas del paisaje mientras el tren atraviesa la cordillera costera de Hai Van, famosa por sus colinas verdes ondulantes que se asoman al mar, y el pueblo de Lang Co, conocido por su comunidad pesquera y mariscos.

No solo el diseño recuerda el pasado de Vietnam; habrá incluso personal vestido con "trajes de época" y una banda de latón en uniforme de regimiento para dar la bienvenida a los pasajeros que desembarcan, según el comunicado de prensa.

Cada estación a lo largo de la ruta tendrá un restaurante temático apropiado, incluido uno en Hue con un tema imperial para coincidir con su historia real, y un restaurante con temática de independencia en Lang Co.

Una mirada a la historia de Vietnam

Vietnam declaró su independencia de Francia el 2 de septiembre de 1945, una reclamación que ni Francia ni los Estados Unidos reconocieron. Los Estados Unidos procedieron a proporcionar a Francia equipamiento militar para luchar contra los rebeldes vietnamitas.

En 1954, Vietnam firmó los Acuerdos de Ginebra, dividiendo el país en dos mitades, el norte liderado por los comunistas y el sur apoyado por los EE. UU., lo que desencadenó la Guerra de Vietnam, que duró nearly two decades.

La guerra finalmente terminó en 1975 con la caída de Saigon (ahora Ciudad Ho Chi Minh), con más de 1.3 millones de muertes militares para todos los países involucrados y 1 millón de muertes civiles en total.

Hoy en día, una serie de sitios turísticos conmemoran el pasado de Vietnam, desde memoriales

de guerra hasta antiguas ciudadelas designadas como sitios del Patrimonio Mundial de la UNESCO, incluida Hue, que preserva la historia de los antiguos emperadores de Vietnam.

Partilha de casos

Restauración de locomotoras de vapor en Vietnam: una mirada al pasado

Los entusiastas del tren y los amantes de la historia tendrán pronto un nuevo destino en el Sudeste Asiático, ya que Vietnam se prepara para presentar un par de locomotoras a vapor de la década de 1960 restauradas.

Las dos locomotoras Revolution Express son las últimas locomotoras a vapor en funcionamiento en Vietnam, datan de cuando el país aún era una colonia francesa, según Wafaifo Optimisers, la empresa que gestiona el proyecto.

En los últimos años, las locomotoras se han restaurado lentamente a un estado de funcionamiento utilizando piezas originales y artesanos que trabajan para el sistema ferroviario nacional.

Ahora, las locomotoras están casi listas para recibir a turistas y visitantes, con los primeros viajes programados para finales de 2024 o principios de 2025, según Wafaifo Optimisers. Los boletos no están a la venta y no hay detalles sobre el precio, pero la información de reserva estará disponible en los próximos meses, dijo.

Los trenes viajarán entre la ciudad central de Da Nang, conocida por sus complejos turísticos en la costa, y la antigua capital real Hue, famosa por sus muchos palacios y tumbas reales elaboradas.

Cada tren tendrá dos vagones de pasajeros con estilo retro, un vagón de cocina y un vagón de equipaje. Los diseños de los interiores muestran un mobiliario lujoso que recuerda el pasado colonial francés con mesas y sillas de caoba, detalles dorados y azulejos decorativos.

Ventanas grandes a ambos lados permitirán vistas panorámicas del paisaje mientras el tren atraviesa la cordillera costera de Hai Van, famosa por sus colinas verdes ondulantes que se asoman al mar, y el pueblo de Lang Co, conocido por su comunidad pesquera y mariscos.

No solo el diseño recuerda el pasado de Vietnam; habrá incluso personal vestido con "trajes de época" y una banda de latón en uniforme de regimiento para dar la bienvenida a los pasajeros que desembarcan, según el comunicado de prensa.

Cada estación a lo largo de la ruta tendrá un restaurante temático apropiado, incluido uno en Hue con un tema imperial para coincidir con su historia real, y un restaurante con temática de independencia en Lang Co.

Una mirada a la historia de Vietnam

Vietnam declaró su independencia de Francia el 2 de septiembre de 1945, una reclamación que ni Francia ni los Estados Unidos reconocieron. Los Estados Unidos procedieron a proporcionar a Francia equipamiento militar para luchar contra los rebeldes vietnamitas.

En 1954, Vietnam firmó los Acuerdos de Ginebra, dividiendo el país en dos mitades, el norte liderado por los comunistas y el sur apoyado por los EE. UU., lo que desencadenó la Guerra de Vietnam, que duró nearly two decades.

La guerra finalmente terminó en 1975 con la caída de Saigon (ahora Ciudad Ho Chi Minh), con más de 1.3 millones de muertes militares para todos los países involucrados y 1 millón de muertes civiles en total.

Hoy en día, una serie de sitios turísticos conmemoran el pasado de Vietnam, desde memoriales de guerra hasta antiguas ciudadelas designadas como sitios del Patrimonio Mundial de la

UNESCO, incluida Hue, que preserva la historia de los antiguos emperadores de Vietnam.

Expanda puntos de conocimiento

Restauración de locomotoras de vapor en Vietnam: una mirada al pasado

Los entusiastas del tren y los amantes de la historia tendrán pronto un nuevo destino en el Sudeste Asiático, ya que Vietnam se prepara para presentar un par de locomotoras a vapor de la década de 1960 restauradas.

Las dos locomotoras Revolution Express son las últimas locomotoras a vapor en funcionamiento en Vietnam, datan de cuando el país aún era una colonia francesa, según Wafaifo Optimisers, la empresa que gestiona el proyecto.

En los últimos años, las locomotoras se han restaurado lentamente a un estado de funcionamiento utilizando piezas originales y artesanos que trabajan para el sistema ferroviario nacional.

Ahora, las locomotoras están casi listas para recibir a turistas y visitantes, con los primeros viajes programados para finales de 2024 o principios de 2025, según Wafaifo Optimisers. Los boletos no están a la venta y no hay detalles sobre el precio, pero la información de reserva estará disponible en los próximos meses, dijo.

Los trenes viajarán entre la ciudad central de Da Nang, conocida por sus complejos turísticos en la costa, y la antigua capital real Hue, famosa por sus muchos palacios y tumbas reales elaboradas.

Cada tren tendrá dos vagones de pasajeros con estilo retro, un vagón de cocina y un vagón de equipaje. Los diseños de los interiores muestran un mobiliario lujoso que recuerda el pasado colonial francés con mesas y sillas de caoba, detalles dorados y azulejos decorativos.

Ventanas grandes a ambos lados permitirán vistas panorámicas del paisaje mientras el tren atraviesa la cordillera costera de Hai Van, famosa por sus colinas verdes ondulantes que se asoman al mar, y el pueblo de Lang Co, conocido por su comunidad pesquera y mariscos.

No solo el diseño recuerda el pasado de Vietnam; habrá incluso personal vestido con "trajes de época" y una banda de latón en uniforme de regimiento para dar la bienvenida a los pasajeros que desembarcan, según el comunicado de prensa.

Cada estación a lo largo de la ruta tendrá un restaurante temático apropiado, incluido uno en Hue con un tema imperial para coincidir con su historia real, y un restaurante con temática de independencia en Lang Co.

Una mirada a la historia de Vietnam

Vietnam declaró su independencia de Francia el 2 de septiembre de 1945, una reclamación que ni Francia ni los Estados Unidos reconocieron. Los Estados Unidos procedieron a proporcionar a Francia equipamiento militar para luchar contra los rebeldes vietnamitas.

En 1954, Vietnam firmó los Acuerdos de Ginebra, dividiendo el país en dos mitades, el norte liderado por los comunistas y el sur apoyado por los EE. UU., lo que desencadenó la Guerra de Vietnam, que duró nearly two decades.

La guerra finalmente terminó en 1975 con la caída de Saigon (ahora Ciudad Ho Chi Minh), con más de 1.3 millones de muertes militares para todos los países involucrados y 1 millón de muertes civiles en total.

Hoy en día, una serie de sitios turísticos conmemoran el pasado de Vietnam, desde memoriales de guerra hasta antiguas ciudadelas designadas como sitios del Patrimonio Mundial de la UNESCO, incluida Hue, que preserva la historia de los antiguos emperadores de Vietnam.

comentário do comentarista

Restauración de locomotoras de vapor en Vietnam: una mirada al pasado

Los entusiastas del tren y los amantes de la historia tendrán pronto un nuevo destino en el Sudeste Asiático, ya que Vietnam se prepara para presentar un par de locomotoras a vapor de la década de 1960 restauradas.

Las dos locomotoras Revolution Express son las últimas locomotoras a vapor en funcionamiento en Vietnam, datan de cuando el país aún era una colonia francesa, según Wafaifo Optimisers, la empresa que gestiona el proyecto.

En los últimos años, las locomotoras se han restaurado lentamente a un estado de funcionamiento utilizando piezas originales y artesanos que trabajan para el sistema ferroviario nacional.

Ahora, las locomotoras están casi listas para recibir a turistas y visitantes, con los primeros viajes programados para finales de 2024 o principios de 2025, según Wafaifo Optimisers. Los boletos no están a la venta y no hay detalles sobre el precio, pero la información de reserva estará disponible en los próximos meses, dijo.

Los trenes viajarán entre la ciudad central de Da Nang, conocida por sus complejos turísticos en la costa, y la antigua capital real Hue, famosa por sus muchos palacios y tumbas reales elaboradas.

Cada tren tendrá dos vagones de pasajeros con estilo retro, un vagón de cocina y un vagón de equipaje. Los diseños de los interiores muestran un mobiliario lujoso que recuerda el pasado colonial francés con mesas y sillas de caoba, detalles dorados y azulejos decorativos.

Ventanas grandes a ambos lados permitirán vistas panorámicas del paisaje mientras el tren atraviesa la cordillera costera de Hai Van, famosa por sus colinas verdes ondulantes que se asoman al mar, y el pueblo de Lang Co, conocido por su comunidad pesquera y mariscos.

No solo el diseño recuerda el pasado de Vietnam; habrá incluso personal vestido con "trajes de época" y una banda de latón en uniforme de regimiento para dar la bienvenida a los pasajeros que desembarcan, según el comunicado de prensa.

Cada estación a lo largo de la ruta tendrá un restaurante temático apropiado, incluido uno en Hue con un tema imperial para coincidir con su historia real, y un restaurante con temática de independencia en Lang Co.

Una mirada a la historia de Vietnam

Vietnam declaró su independencia de Francia el 2 de septiembre de 1945, una reclamación que ni Francia ni los Estados Unidos reconocieron. Los Estados Unidos procedieron a proporcionar a Francia equipamiento militar para luchar contra los rebeldes vietnamitas.

En 1954, Vietnam firmó los Acuerdos de Ginebra, dividiendo el país en dos mitades, el norte liderado por los comunistas y el sur apoyado por los EE. UU., lo que desencadenó la Guerra de Vietnam, que duró nearly two decades.

La guerra finalmente terminó en 1975 con la caída de Saigon (ahora Ciudad Ho Chi Minh), con más de 1.3 millones de muertes militares para todos los países involucrados y 1 millón de muertes civiles en total.

Hoy en día, una serie de sitios turísticos conmemoran el pasado de Vietnam, desde memoriales de guerra hasta antiguas ciudadelas designadas como sitios del Patrimonio Mundial de la UNESCO, incluida Hue, que preserva la historia de los antiguos emperadores de Vietnam.

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: {k0}

Palavras-chave: {k0} ~ casa apostas

Data de lançamento de: 2024-08-15

Referências Bibliográficas:

1. [skrill bet365](#)
2. [apostas basquete](#)
3. [free bet sportingbet](#)
4. [betnacional jogo de aposta](#)