

chapecoense x grêmio palpites - symphonyinn.com

Autor: symphonyinn.com Palabras-clave: chapecoense x grêmio palpites

Chelsea considera a Kieran McKenna, de Ipswich, como candidato principal para reemplazar a Pochettino

La junta directiva de Chelsea está considerando al entrenador del Ipswich Town, Kieran McKenna, como uno de los principales candidatos para reemplazar a Mauricio Pochettino, cuyo futuro en el club está en el aire antes de su revisión de mitad de temporada con la jerarquía del club.

Mientras que algunas figuras clave en Stamford Bridge apoyan la permanencia de Pochettino, la propiedad de Todd Boehly-Clearlake Capital aún no ha llegado a un acuerdo sobre si se requiere un cambio.

Interés de otros clubes en McKenna

Chelsea no es el único club interesado en McKenna, de 38 años. Manchester United también lo está monitoreando y Brighton lo ha señalado como reemplazo de Roberto De Zerbi, cuya partida del Amex Stadium se confirmó el sábado.

Trayectoria de McKenna en Ipswich

McKenna, quien llevó al Ipswich a la Premier League la temporada pasada, ha llamado la atención de Chelsea por su trabajo. El ex entrenador del Manchester United ha emergido como uno de los jóvenes managers más prometedores del país y el Ipswich se enfrenta a una batalla para retenerlo.

Temporada Posición

2024-21	League One: 1
2024-22	Championship: 13
2024-23	Premier League: ?

El interés de Chelsea en McKenna creará más incertidumbre sobre el puesto de Pochettino. El ex entrenador del Tottenham ha insinuado que podría irse en respuesta a las sugerencias de que podría ser despedido.

Labour se compromete a nacionalizar por completo la red ferroviaria en cinco años

El Partido Laborista se ha comprometido a nacionalizar por completo la red ferroviaria de Gran Bretaña dentro de los cinco años siguientes a su llegada al poder, con la promesa de garantizar las tarifas más baratas como parte de "la mayor reforma de nuestros ferrocarriles en una generación".

Una de las primeras acciones importantes del laborismo en el gobierno consistirá en traer todos los ferrocarriles de pasajeros a la propiedad nacional bajo Great British Railways a medida que expiren los contratos con los operadores privados, un plan respaldado por el arquitecto del propio plan ferroviario de los conservadores.

El plan del laborismo

El laborismo ahorrará £2.2 mil millones recortando el desperdicio y recuperando los dividendos a los accionistas. Establecerá una autoridad de normas de pasajeros, la Passenger Standards Authority, para supervisar el nuevo sistema. Los pasajeros recibirán garantías de mejores precios en los boletos, reembolso automático por retrasos y tarifas de temporada digitales en toda la red. En un discurso el jueves, la secretaria de transporte de la oposición, Louise Haigh, dirá que la nacionalización "no será fácil y requerirá un esfuerzo diligente, pero será mi misión llegar al destino correcto y entregar al gran pasajero británico".

Los laboristas insisten en que la reforma ferroviaria es crucial para la productividad y los ahorros de costos y para lograr las "cinco misiones" de Keir Starmer, mientras critican la inacción de los conservadores.

El plan no incluye la nacionalización de empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados

Sin embargo, los planes no incluyen la nacionalización de las empresas ferroviarias de carga o de material rodante propiedad de privados, que los sindicatos han solicitado pero que costarían miles de millones.

El partido argumentará que los planes de propiedad pública no costarán compensación a los operadores, que transfieren la propiedad una vez que vencen los contratos, y ahorrarán sumas significativas en burocracia y dividendos a operadores privados.

Endoso sindical y de la industria ferroviaria

Los sindicatos y una variedad de figuras de la industria ferroviaria han dado la bienvenida al anuncio del laborismo, aunque las firmas de trenes privadas se mostraron descontentas con la confirmación de que los contratos de operación de trenes volverían a estar en manos públicas una vez que expiraran.

El líder del sindicato de conductores de trenes Aslef, Mick Whelan, dijo que "el compromiso entregará para la economía, para el contribuyente, para los pasajeros y para el personal", añadiendo que la privatización "ha permitido que unas pocas empresas ganen enormes beneficios, que han sacado mucho dinero necesario del sector".

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: chapecoense x grêmio palpites

Palavras-chave: **chapecoense x grêmio palpites - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-08-28