

Boeing enfrenta un "camino largo" para abordar problemas de seguridad, según el jefe de la FAA

El fabricante de aviones estadounidense Boeing se enfrenta a un "camino largo" para abordar los problemas de seguridad, según el jefe de la Administración Federal de Aviación (FAA) de EE. UU. Esto ocurre cuando la compañía se prepara para recibir el plan de la FAA para abordar las preocupaciones.

90 días para abordar problemas sistémicos

A fines de febrero, el administrador de la FAA, Mike Whitaker, le dio a Boeing 90 días para desarrollar un plan integral para abordar "problemas de control de calidad sistémicos" y prohibió que la empresa aumentara la producción del modelo 737 MAX.

Problemas de control de calidad

Boeing se ha enfrentado a preguntas persistentes después de que una puerta se desprendió durante un vuelo el 5 de enero en un nuevo 737 MAX 9 de Alaska Airlines, lo que obligó a los pilotos a realizar un aterrizaje de emergencia mientras los pasajeros estaban expuestos a un agujero a 16,000 pies sobre el nivel del mar. Una auditoría de la FAA también encontró problemas graves.

Un largo proceso de mejora

Whitaker le dijo a ABC News que el plan de 90 días, debido la próxima semana, "no es el final del proceso. Es el comienzo y será un camino largo para que Boeing regrese a donde necesita estar produciendo aviones seguros".

El futuro de la producción de Boeing podría verse afectado por este proceso de mejora y por una investigación en curso del Departamento de Justicia de EE. UU. sobre el incidente del panel de la puerta.

É preciso considerar seriamente os projetos de engenharia geológica para salvar nossos glaciares ou enfrentar uma elevação catastrófica do nível do mar, dizem cientistas **cef loterias quina** um relatório

Os glaciares da Antártida e da Gronelândia estão derretendo rapidamente e mesmo que consigamos reduzir as emissões de carbono e limitar o aquecimento global a 2°C, não está claro se isso será suficiente para impedir o colapso dos glaciares. No entanto, a engenharia geológica dos glaciares pode ser uma forma de nos conceder tempo vital, argumentam os autores do relatório.

Sem intervenção, enfrentaremos elevações do nível do mar de até um metro até 2100, inundando cidades costeiras de baixa altitude e deslocando milhões de pessoas. Grande parte dessa

elevação do nível do mar provirá do derretimento de apenas alguns glaciares, como Thwaites e Pine Island no Mar de Amundsen.

Os cientistas sugerem a instalação de cortinas ao redor dos pés desses glaciares (para protegê-los da água relativamente quente que lambem **cef loterias quina** base) ou perfuração de buracos através dos glaciares para drenar os fluxos de gelo da camada de gelo poderiam desacelerar significativamente o derretimento.

O relatório, que surgiu de uma reunião de town hall na conferência European Geosciences Union **cef loterias quina** abril de 2024, reconhece que reduzir as emissões de carbono deve continuar sendo a prioridade, mas pede pesquisas sérias sobre engenharia geológica de glaciares agora, para avaliar os riscos e benefícios e evitar decisões precipitadas **cef loterias quina** uma data posterior.

Medidas sugeridas:

- Instalação de cortinas ao redor dos pés dos glaciares
- Perfuração de buracos através dos glaciares para drenar os fluxos de gelo da camada de gelo

Informações do documento:

Autor: symphonyinn.com

Assunto: **cef loterias quina**

Palavras-chave: **cef loterias quina - symphonyinn.com**

Data de lançamento de: 2024-10-08